

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
402	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 59·1—59·2, nordöstlicher Pfeilerstein	59·583	342·7795
403	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 61·0—61·1, Deckstein	61·548	344·3214
404	⊙ Unter-Dranburg, Stationsgebäude	63·688	348·6722
405	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 65·4—65·5, Deckstein	65·903	349·5690
406	<input type="checkbox"/> Brücke über die Mies bei Kilometer 67·9, südwestlicher Pfeilerstein	68·384	364·4475
407	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 50	69·654	375·5569
408	<input type="checkbox"/> Viaduct zwischen Kilometer 70·7—70·8, südöstlicher Pfeilerstein	71·272	391·4155
409	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 73·0—73·1, nordöstlicher Deckstein	73·591	413·0144
410	⊙ Prävali, Stationsgebäude	74·822	427·2944
411	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 75·4—75·5, Deckstein	75·982	434·8098
412	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 79·3—79·4, nördlicher Deckstein	79·865	482·1807
413	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 80·9—81·0, Deckstein	81·441	503·9647
414	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 59	82·219	506·9081
415	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 83·3—83·4, südwestlicher Pfeilerstein	83·904	489·1377
416	⊙ Bleiburg, Stationsgebäude	86·844	487·4525
417	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 87·2—87·3, südwestlicher Pfeilerstein	87·815	489·1934
418	<input type="checkbox"/> Grenzstein der Bahn bei Kilometer 90·2, südlich der Bahn	90·748	495·0393
419	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 67	94·396	482·9059
420	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 97·9—98·0, südlicher Fundamentstein	98·542	459·8894
421	⊙ Kühnsdorf, Stationsgebäude	100·625	444·4370
422	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 101·1—101·2, Deckstein	101·766	440·6174
423	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 103·6—103·7, Deckstein	104·298	421·6738
424	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 76	108·294	406·6147
425	<input type="checkbox"/> Brücke über die Drau zwischen Kilometer 109·5—109·6, nordwestlicher Pfeilerstein	110·163	402·3463
426	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 111·8—111·9, Deckstein	112·528	411·5587
427	⊙ Grafenstein, Stationsgebäude	115·312	421·5570
428	<input type="checkbox"/> Meilenstein $\frac{1}{3}$, am östlichen Ausgange der Waldremise bei Pürb	117·416	427·9059
429	⊙ Niederdorf, Haus Nr. 20	119·866	422·9203
430	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 7·0, obere Fläche	120·866	428·5584
431	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 5·0, obere Fläche	122·891	435·9920
432	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 3·0, obere Fläche	124·893	438·8038
433	<input type="checkbox"/> St. Peter, astronomischer Punkt, obere Fläche des Steinpeilers	126·508	441·6916
318	⊙ Klagenfurt, Stationsgebäude der Staatsbahn	127·368	443·3794
Seiten-Nivellements.			
374	<input checked="" type="checkbox"/> Haupt-Fixpunkt bei Maria Rast, 5 Meter westlich von Kilometer 15·3, polierte Horizontalfäche unter dem Monumente (Urmarke)	—	295·5957
434	⊙ beim Haupt-Fixpunkt	0·015	295·4821
381	⊙ St. Lorenzen, Stationsgebäude	—	301·6812
436	<input type="checkbox"/> Brücke über den Greuthbach, zwischen Kilometer 18·6—18·7, südöstlicher Pfeilerstein	6·200	295·1033
404	⊙ Unter-Dranburg, Stationsgebäude	—	348·6722
437	<input type="checkbox"/> Brücke über die Mies, zwischen Kilometer 64·0—64·1, südöstlicher Pfeilerstein	0·800	344·4301
Linie Nr. 12 von Kranichsfeld nach Bahnwächterhaus Nr. 147 bei Marburg.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
438	⊙ Kranichsfeld, Stationsgebäude	—	272·4392
439	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 156, Bahnseite	1·205	272·3616
440	⊙ Schleinitz, Haus Nr. 13, Gartenmauer	3·124	282·4864

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
441	⊙ Unter-Kötsch, Haus Nr. 4, Schmiede, Straßenfront.....	5·462	277·5550
442	□ Brücken-Randstein in Wochau, am nördlichen Ende der westlichen Brustwehre ..	6·844	275·0429
443	□ Meilenstein 5/8 der Station 19	9·242	276·8182
361	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 147, bei Marburg	12·012	270·1671

Seiten-Nivellements.

438	⊙ Kranichsfeld, Stationsgebäude	—	272·4392
444	⊙ Kranichsfeld, im Orte	1·234	263·9056
445	□ Nördlicher Basis-Endpunkt	3·901	262·1443
444	⊙ Kranichsfeld, im Orte	—	263·9056
446	□ Basis-Mitte, südliche Ecke des Sockels	2·617	256·0840
447	□ Südlicher Basis-Endpunkt	5·891	249·0193
361	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 147 bei Marburg	—	270·1671
448	Drau-Pegel, Null-Strich des Drau-Pegels in Marburg	1·200	247·3953

Linie Nr. 13 von Cilli nach Kranichsfeld.

Nivellement auf der Straße.

449	⊙ Cilli, Stadt, Rathaus	—	+ 240·2481
450	⊙ Unter-Kötting, Haus Nr. 1	2·533	243·3208
451	⊙ St. Margarethen, Haus Nr. 10	4·257	251·1958
452	⊙ Pischofdorf, Haus Nr. 29, Wirtschaftsgebäude	5·532	254·6975
453	⊙ Hoehenegg, Haus Nr. 31, Wirtschafts	8·313	267·1426
454	□ Stein an der Abzweigung der Straße nach Neuhaus	9·202	270·2337
455	⊙ Sternstein, Schul-, zugleich Gemeindehause	13·432	318·1765
456	□ Barrièrestein nördlich des mit 30 bezeichneten großen Meilensteines	14·685	348·6050
457	□ Barrièrestein im Orte Bolipotok, gegenüber einer Sägemühle	15·309	373·6612
458	□ Barrièrestein an der Straße gegenüber einer Sägemühle in Rohziegelbau	15·845	396·3590
459	⊙ Einräumerhaus 30, in Stranitzen	16·655	+ 407·2333
460	□ Barrièrestein an der Straße	20·428	392·5873
461	□ Barrièrestein an der Straße	20·823	372·0259
462	⊙ Gonobitz, Gasthaus zum Hirschen	24·982	323·8956
463	⊙ Tepinadorf, Haus Nr. 10, Wirtschafts	29·108	299·2159
464	□ Kilometerstein 98	30·392	293·8432
465	□ Kilometerstein 97	31·396	315·7185
466	⊙ Prelloge, Einräumerhaus Station 26	32·386	352·2370
467	□ Kilometerstein 95	33·488	354·4090
468	□ Kilometerstein 94	34·565	342·0440
469	□ Kilometerstein 93	35·569	302·9030
470	⊙ Verholle, Haus Nr. 1 (zur Gemeinde Unter-Losnitz gehörig)	36·949	272·8208
471	⊙ Einräumerhaus 24 in Windisch-Feistritz	39·199	281·9446
472	⊙ Mauthaus am nördlichen Ausgange von Windisch-Feistritz	40·767	312·7402
473	⊙ Pragerhof, Kaserne des Zugsbegleitungs-Personales	47·590	251·5944
474	□ Durchlass vor Bahnwächterhaus Nr. 161, Deckstein	49·760	253·7492
475	□ Kilometerstein 291·3	51·762	262·8448
488	⊙ Kranichsfeld, Stationsgebäude	54·258	+ 272·4392

Linie Nr. 14 von Mauthaus an der Savebrücke nach Cilli.

Nivellement auf der Straße.

216	⊙ Mauthaus an der Savebrücke, zur Gemeinde Jeschza gehörig	—	+ 296·1419
476	⊙ Tschernutsch, Haus Nr. 1	0·881	299·4053