

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
320	⊙ Klagenfurt, Stationsgebäude der Südbahn .....	—	443·0727
360	⊙ Pegel am Canal westlich von Klagenfurt, obere Fläche des hölzernen Canalpegels .....	2·381	441·1093
<b>Linie Nr. 11 von Bahnwächterhaus 147 bei Marburg nach Klagenfurt.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
361	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 147, bei Marburg .....	—	270·1671
362	□ Durchlass bei Kilometer 0·7 und der Chausséeübersetzung, Deckstein .....	0·568	272·9180
363	⊙ Marburg, Kärntnerbahnhof, Stationsgebäude .....	1·428	280·2283
364	□ Durchlass zwischen Kilometer 3·9—4·0, Deckstein .....	3·810	284·9173
365	⊙ Lembach, Haltestelle, Bahnwächterhaus .....	5·751	289·6198
366	□ Durchlass zwischen Kilometer 6·8—6·9, Deckstein .....	6·731	287·4771
367	⊙ Feistritz, Stationsgebäude .....	7·986	289·5066
368	□ Brücke über die Feistritz zwischen Kilometer 8·5—8·6, nordöstlicher Deckstein .....	8·436	288·4385
369	□ Durchlass zwischen Kilometer 10·2—10·3, Deckstein .....	10·140	296·6733
370	□ Durchlass zwischen Kilometer 11·1—11·2, Deckstein .....	11·067	296·5292
371	⊙ Maria Rast, Stationsgebäude .....	12·323	297·1065
372	□ Viaduct über den Lobnitzbach zwischen Kilometer 13·5—13·6, nordwestlicher Deckstein .....	13·545	291·8092
373	□ Kilometerstein 15·5 .....	15·454	295·0735
374	⊗ Hauptfixpunkt bei Maria Rast 5 m westlich von Kilometer 15·3, polirte Horizon- talfäche unter dem Monumente (Urmarke) .....	15·649	295·5957
375	□ Durchlass zwischen Kilometer 15·9—16·0, Deckstein .....	16·258	294·8901
376	□ Durchlass zwischen Kilometer 17·2—17·3, Deckstein .....	17·552	294·9205
377	⊙ Faal, Haltestelle, Bahnwächterhaus .....	18·823	297·0878
378	□ Durchlass zwischen Kilometer 20·1—20·2, Deckstein .....	20·532	299·6677
379	□ Durchlass zwischen Kilometer 21·6—21·7, Deckstein .....	21·966	304·5462
380	□ Durchlass zwischen Kilometer 23·4—23·5, Deckstein .....	23·860	303·1449
381	⊙ St. Lorenzen, Stationsgebäude .....	25·244	301·6812
382	□ Brücke über den Radlbach, nordöstlicher Pfeilerstein .....	25·708	299·4826
383	□ Durchlass zwischen Kilometer 26·8—26·9, Deckstein .....	27·217	301·3851
384	□ Brücke zwischen Kilometer 28·1—28·2, südöstlicher Pfeilerstein .....	28·508	299·9277
385	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·4—30·5, Deckstein .....	30·839	302·6022
386	□ Durchlass zwischen Kilometer 32·5—32·6, Deckstein .....	32·910	303·7284
387	□ Durchlass zwischen Kilometer 33·5—33·6, Deckstein .....	33·908	304·3342
388	⊙ Reifnig-Fresen, Stationsgebäude .....	34·938	308·6815
389	□ Brücke über den Wolkabach zwischen Kilometer 34·8—34·9, nordöstlicher Pfeilerstein .....	35·215	306·0195
390	□ Durchlass zwischen Kilometer 37·9—38·0, Deckstein .....	38·350	315·5564
391	□ Durchlass bei Kilometer 38·9, Deckstein .....	39·294	315·2199
392	□ Brücke zwischen Kilometer 40·5—40·6, nordöstlicher Pfeilerstein .....	40·946	318·4829
393	□ Durchlass zwischen Kilometer 43·2—43·3, Deckstein .....	43·678	323·1557
394	⊙ Wuchern, Stationsgebäude .....	44·141	324·2039
395	□ Brücke zwischen Kilometer 44·1—44·2, südöstlicher Pfeilerstein .....	44·578	321·5074
396	□ Durchlass zwischen Kilometer 45·2—45·3, Deckstein .....	45·674	322·2969
397	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 47·3—47·4, nordwestlicher Pfeilerstein .....	47·741	327·2713
398	□ Durchlass zwischen Kilometer 49·8—49·9, Deckstein .....	50·308	333·4458
399	⊙ Saldenhofen, Stationsgebäude .....	52·126	335·3416
400	□ Viaduct zwischen Kilometer 54·1—54·2, südöstlicher Pfeilerstein .....	54·665	335·1983
401	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 42 .....	57·552	343·8131

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
402	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 59·1—59·2, nordöstlicher Pfeilerstein	59·583	342·7795
403	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 61·0—61·1, Deckstein	61·548	344·3214
404	⊙ Unter-Dranburg, Stationsgebäude	63·688	348·6722
405	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 65·4—65·5, Deckstein	65·903	349·5690
406	<input type="checkbox"/> Brücke über die Mies bei Kilometer 67·9, südwestlicher Pfeilerstein	68·384	364·4475
407	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 50	69·654	375·5569
408	<input type="checkbox"/> Viaduct zwischen Kilometer 70·7—70·8, südöstlicher Pfeilerstein	71·272	391·4155
409	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 73·0—73·1, nordöstlicher Deckstein	73·591	413·0144
410	⊙ Prävali, Stationsgebäude	74·822	427·2944
411	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 75·4—75·5, Deckstein	75·982	434·8098
412	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 79·3—79·4, nördlicher Deckstein	79·865	482·1807
413	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 80·9—81·0, Deckstein	81·441	503·9647
414	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 59	82·219	506·9081
415	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 83·3—83·4, südwestlicher Pfeilerstein	83·904	489·1377
416	⊙ Bleiburg, Stationsgebäude	86·844	487·4525
417	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 87·2—87·3, südwestlicher Pfeilerstein	87·815	489·1934
418	<input type="checkbox"/> Grenzstein der Bahn bei Kilometer 90·2, südlich der Bahn	90·748	495·0393
419	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 67	94·396	482·9059
420	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 97·9—98·0, südlicher Fundamentstein	98·542	459·8894
421	⊙ Kühnsdorf, Stationsgebäude	100·625	444·4370
422	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 101·1—101·2, Deckstein	101·766	440·6174
423	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 103·6—103·7, Deckstein	104·298	421·6738
424	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 76	108·294	406·6147
425	<input type="checkbox"/> Brücke über die Drau zwischen Kilometer 109·5—109·6, nordwestlicher Pfeilerstein	110·163	402·3463
426	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 111·8—111·9, Deckstein	112·528	411·5587
427	⊙ Grafenstein, Stationsgebäude	115·312	421·5570
428	<input type="checkbox"/> Meilenstein $\frac{1}{3}$ , am östlichen Ausgange der Waldremise bei Pürb	117·416	427·9059
429	⊙ Niederdorf, Haus Nr. 20	119·866	422·9203
430	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 7·0, obere Fläche	120·866	428·5584
431	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 5·0, obere Fläche	122·891	435·9920
432	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 3·0, obere Fläche	124·893	438·8038
433	<input type="checkbox"/> St. Peter, astronomischer Punkt, obere Fläche des Steinpeilers	126·508	441·6916
318	⊙ Klagenfurt, Stationsgebäude der Staatsbahn	127·368	443·3794
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
374	<input checked="" type="checkbox"/> Haupt-Fixpunkt bei Maria Rast, 5 Meter westlich von Kilometer 15·3, polierte Horizontalfäche unter dem Monumente (Urmarke)	—	295·5957
434	⊙ beim Haupt-Fixpunkt	0·015	295·4821
381	⊙ St. Lorenzen, Stationsgebäude	—	301·6812
436	<input type="checkbox"/> Brücke über den Greuthbach, zwischen Kilometer 18·6—18·7, südöstlicher Pfeilerstein	6·200	295·1033
404	⊙ Unter-Dranburg, Stationsgebäude	—	348·6722
437	<input type="checkbox"/> Brücke über die Mies, zwischen Kilometer 64·0—64·1, südöstlicher Pfeilerstein	0·800	344·4301
<b>Linie Nr. 12 von Kranichsfeld nach Bahnwächterhaus Nr. 147 bei Marburg.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
438	⊙ Kranichsfeld, Stationsgebäude	—	272·4392
439	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 156, Bahnseite	1·205	272·3616
440	⊙ Schleinitz, Haus Nr. 13, Gartenmauer	3·124	282·4864