

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Linie Nr. 10 von Klagenfurt nach Villach.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
318	⊙ Klagenfurt, Stationsgebäude der Staatsbahn	—	443·3794
319	□ Durchlass über den Feuerbach, Deckplatte	0·950	440·6969
320	⊙ Klagenfurt, Stationsgebäude der Südbahn	1·359	443·0727
321	□ Durchlass zwischen Kilometer 127·4—127·5, südöstlicher Pfeilerstein	2·941	443·3370
322	□ Eisenbahnbrücke zwischen Kilometer 128·1—128·2, südöstlicher Deckstein	3·640	446·7959
323	□ Barrièrestein bei der südöstlichen Brustwehr an der Brücke beim Hause Nr. 2 in St. Martin	4·909	444·4227
324	□ Durchlass zwischen Kilometer 130·7—130·8, südöstlicher Pfeilerstein	6·286	443·7985
325	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 94	6·381	445·6343
326	□ Barrièrestein an der Straße, südwestlich der Militärschwimmschule	6·814	444·0479
327	□ Barrièrestein an der Straße, westlich der Schrottfabrik	7·528	443·1574
328	□ Barrièrestein an der Straße, Südseite	8·763	447·6535
329	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 97	10·272	447·7748
330	□ Barrièrestein zwischen Telegraphenstange 46—47 an der südlichen Straßenseite	11·050	445·6543
331	□ nordwestlicher Barrièrestein bei der Brücke in Pritschitsch,	12·474	450 2242
332	□ Durchlass zwischen Kilometer 137·3—137·4, nordöstlicher Pfeilerstein	13·043	448·6424
333	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 99	13 390	450·0757
334	□ Durchlass zwischen Kilometer 139·1—139·2, nordöstlicher Pfeilerstein	14·878	448·1030
335	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 102	17·043	447·7400
336	□ Durchlass zwischen Kilometer 142·1—142·2, nordöstlicher Pfeilerstein	17·847	445·5425
337	□ Durchlass zwischen Kilometer 142·6—142·7, nordöstlicher Pfeilerstein	18·351	445·5543
338	□ Durchlass bei Kilometer 144·2, gegenüber der Ziegelfabrik in Saag, nordöstlicher Pfeilerstein	19·964	446·6038
339	□ Durchlass zwischen Kilometer 145·1—145·2, nordöstlicher Pfeilerstein	20·926	451·7874
340	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 105	21·892	460·1321
341	□ Durchlass zwischen Kilometer 146·1—146·2, südöstlicher Pfeilerstein	21·946	458·4115
342	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 147·0—147·1, südöstlicher Pfeilerstein	22·790	464·0129
343	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 147·5—147·6 südöstlicher Pfeilerstein	23·274	467·2434
344	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 149·1—149·2, südöstlicher Pfeilerstein	24·919	478·3403
345	□ Durchlass zwischen Kilometer 149·8—149·9, Deckstein links des Tunnels	25·611	486·5534
346	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 109	27·256	500·3634
347	□ Grenzstein der Bahn vor Bahnwächterhaus Nr. 111, zwischen Kilometer 153·7—153·8	29·553	509·8066
348	□ Nordwestlicher Canalstein zwischen Kilometer 154·3—154·4, beim Übergang eines Weges vor dem Bahnhof	30·189	504·8045
349	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 112	31·142	503·9030
350	□ Durchlass zwischen Kilometer 155·7—155·8, südwestlicher Pfeilerstein	31·568	498·7686
351	□ Brücke über die Drau, Pfeiler, zwischen Kilometer 158·0—158·1	33·908	491·8594
352	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 114, Ostseite	34·425	496·2285
353	□ Brücke über die Drau, nordöstlicher Pfeiler, zwischen Kilometer 158·3—158·4	34·655	491·8766
354	□ Durchlassdeckstein zwischen Kilometer 160·7—160·8, beim Wegübergange	37·053	496·0437
355	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 116	37·216	496·5268
356	□ Durchlassdeckstein bei Kilometer 161·3	37·660	492·4678
357	□ Brücke zwischen Kilometer 161·5—16·6, nordwestlicher Pfeilerstein	37·832	492·4503
358	⊙ Villach, Stationsgebäude der Südbahn	40·619	501·4709
359	□ Durchlass bei der Chausséeübersetzung	41·671	505·1458
316	⊙ Villach, Stationsgebäude der Staatsbahn	42·124	504·9222

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Seiten-Nivellement.			
320	⊙ Klagenfurt, Stationsgebäude der Südbahn	—	443·0727
360	⊙ Pegel am Canal westlich von Klagenfurt, obere Fläche des hölzernen Canalpegels	2·381	441·1093
Linie Nr. 11 von Bahnwächterhaus 147 bei Marburg nach Klagenfurt.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
361	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 147, bei Marburg	—	270·1671
362	□ Durchlass bei Kilometer 0·7 und der Chausséeübersetzung, Deckstein	0·568	272·9180
363	⊙ Marburg, Kärntnerbahnhof, Stationsgebäude	1·428	280·2283
364	□ Durchlass zwischen Kilometer 3·9—4·0, Deckstein	3·810	284·9173
365	⊙ Lembach, Haltestelle, Bahnwächterhaus	5·751	289·6198
366	□ Durchlass zwischen Kilometer 6·8—6·9, Deckstein	6·731	287·4771
367	⊙ Feistritz, Stationsgebäude	7·986	289·5066
368	□ Brücke über die Feistritz zwischen Kilometer 8·5—8·6, nordöstlicher Deckstein	8·436	288·4385
369	□ Durchlass zwischen Kilometer 10·2—10·3, Deckstein	10·140	296·6733
370	□ Durchlass zwischen Kilometer 11·1—11·2, Deckstein	11·067	296·5292
371	⊙ Maria Rast, Stationsgebäude	12·323	297·1065
372	□ Viaduct über den Lobnitzbach zwischen Kilometer 13·5—13·6, nordwestlicher Deckstein	13·545	291·8092
373	□ Kilometerstein 15·5	15·454	295·0735
374	⊗ Hauptfixpunkt bei Maria Rast 5 m westlich von Kilometer 15·3, polirte Horizon- talfäche unter dem Monumente (Urmarke)	15·649	295·5957
375	□ Durchlass zwischen Kilometer 15·9—16·0, Deckstein	16·258	294·8901
376	□ Durchlass zwischen Kilometer 17·2—17·3, Deckstein	17·552	294·9205
377	⊙ Faal, Haltestelle, Bahnwächterhaus	18·823	297·0878
378	□ Durchlass zwischen Kilometer 20·1—20·2, Deckstein	20·532	299·6677
379	□ Durchlass zwischen Kilometer 21·6—21·7, Deckstein	21·966	304·5462
380	□ Durchlass zwischen Kilometer 23·4—23·5, Deckstein	23·860	303·1449
381	⊙ St. Lorenzen, Stationsgebäude	25·244	301·6812
382	□ Brücke über den Radlbach, nordöstlicher Pfeilerstein	25·708	299·4826
383	□ Durchlass zwischen Kilometer 26·8—26·9, Deckstein	27·217	301·3851
384	□ Brücke zwischen Kilometer 28·1—28·2, südöstlicher Pfeilerstein	28·508	299·9277
385	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·4—30·5, Deckstein	30·839	302·6022
386	□ Durchlass zwischen Kilometer 32·5—32·6, Deckstein	32·910	303·7284
387	□ Durchlass zwischen Kilometer 33·5—33·6, Deckstein	33·908	304·3342
388	⊙ Reifnig-Fresen, Stationsgebäude	34·938	308·6815
389	□ Brücke über den Wolkabach zwischen Kilometer 34·8—34·9, nordöstlicher Pfeilerstein	35·215	306·0195
390	□ Durchlass zwischen Kilometer 37·9—38·0, Deckstein	38·350	315·5564
391	□ Durchlass bei Kilometer 38·9, Deckstein	39·294	315·2199
392	□ Brücke zwischen Kilometer 40·5—40·6, nordöstlicher Pfeilerstein	40·946	318·4829
393	□ Durchlass zwischen Kilometer 43·2—43·3, Deckstein	43·678	323·1557
394	⊙ Wuchern, Stationsgebäude	44·141	324·2039
395	□ Brücke zwischen Kilometer 44·1—44·2, südöstlicher Pfeilerstein	44·578	321·5074
396	□ Durchlass zwischen Kilometer 45·2—45·3, Deckstein	45·674	322·2969
397	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 47·3—47·4, nordwestlicher Pfeilerstein	47·741	327·2713
398	□ Durchlass zwischen Kilometer 49·8—49·9, Deckstein	50·308	333·4458
399	⊙ Saldenhofen, Stationsgebäude	52·126	335·3416
400	□ Viaduct zwischen Kilometer 54·1—54·2, südöstlicher Pfeilerstein	54·665	335·1983
401	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 42	57·552	343·8131