

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		<i>km</i>	<i>m</i>
254	⊙ Matschkotz, Einräumerhaus zwischen Adelsberg und Unter-Planina, Straßenfront.	4·884	617·1020
255	⊙ Unter-Planina, ärarisches Mauthaus am nördlichen Ende des Marktes	10·495	462·0750
256	⊙ Einräumerhaus am höchsten Straßentheile, zwischen Gartschareuz und Ober-Loitsch, Straßenfront	17·887	522·8565
257	□ Barrièrestein an der Straße bei Kilometer 35·3	18·772	505·1523
258	□ Barrièrestein an der Straße bei Kilometer 35·1	19·249	497·1633
259	□ Barrièrestein an der Straße bei Telegraphenstange 116	19·695	494·3416
260	□ Stufe der Kapelle an der Straße vor Ober-Loitsch	21·449	486·3812
261	⊙ Ober-Loitsch, Haus Nr. 1, Seiner Durchlaucht dem Fürsten Windischgrätz gehörend	22·109	+ 486·2211
262	□ Barrièrestein an der Straße bei Kilometer 29·4	24·674	474·1484
263	□ Kilometerstein 28·3	25·944	470·6934
264	□ Kilometerstein 27·1	27·323	479·6219
265	□ Brücke über die Bahn, Brustwehr Deckstein	27·503	484·4192
266	□ Barrièrestein an der Kreuzung der Straße und Bahn	28·406	467·5240
267	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 373 der Südbahn, Nordfront	28·476	469·0799
268	□ Barrièrestein bei Kilometer 25·0	29·677	428·4177
269	□ Barrièrestein bei Kilometer 23·1	31·415	379·2883
270	□ Stein bei der Straßenmauer	31·951	363·3306
271	□ Barrièrestein südlich der Mauth, außerhalb Ober-Laibach	32·853	336·1287
272	□ Stein der Brückenbrustwehr in Hrieb	34·543	293·6241
273	⊙ Ober-Laibach, Mauthaus	35·730	294·7331
274	□ Brustwehr-Deckstein der Brücke über den Studenz-Bach	36·670	293·0135
275	⊙ Log, Wirtschaftsgebäude gegenüber dem Hause Nr. 19	41·839	302·0266
276	□ Barrièrestein in Dragomer vor dem Bildstocke, an der Straße, 40 ^x vom Hause Nr. 1.	44·521	299·9952
277	⊙ Bresowiz, Hause Nr. 16, Westfront, circa 100 ^x von der Straße	47·158	307·2790
278	□ Stein vor dem einzelnstehenden großen Gasthause in Podsmerek	48·638	296·5108
279	□ Stein zwischen den beiden Häusern Nr. 24 und 31 in Dobrowa	49·350	296·8428
280	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 345 der Südbahn	50·920	298·9962
281	□ Stein an der Bahn, bei dem Exerzierplatz in Laibach, gegenüber der Colosseum-Kaserne	54·684	298·2816
282	⊙ Laibach, Heizhaus des Südbahnhofes, Ostfront	55·509	300·0597
283	⊙ Stoschze, Haus Nr. 29, Straßenseite	58·424	305·0601
216	⊙ Mauthaus an der Savebrücke, zur Gemeinde Jeschza gehörig, Straßenseite	60·420	+ 296·1419

Linie Nr. 7 von Sessana nach Adelsberg.

Nivellement auf der Straße.

284	⊙ Sessana, Stationsgebäude, Nordseite	—	+ 361·2247
285	□ Barrièrestein an der Straße	4·322	357·2680
286	⊙ Storje, Pfarrhaus, Stirnseite	6·781	362·7209
287	□ Barrièrestein an der Straße, zunächst dem Grenzsteinpfeiler zwischen Krain und Küstenland	9·853	485·0319
288	⊙ Gaberk, Einräumerhaus am höchsten Straßentheile zwischen Storje und Senosetsch, Straßenfront	12·043	549·2814
289	□ Eckstein in der Mitte des Ortes Senosetsch, an der Abzweigung der Straße nach Divazza	15·909	562·4812
290	⊙ Senosetsch, Haus Nr. 166	16·028	562·8021
291	□ Barrièrestein an der Straße, gegenüber dem Einräumerhaus zwischen Senosetsch und Präwald, am höchsten Straßentheile	20·094	+ 653·9568

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
292	⊙ Präwald, Postgebäude, Straßenfront	21·180	584·8801
293	□ Barrièrestein in Präwald, an der Straße	21·394	572·8194
294	□ Barrièrestein bei Telegraphenstange 659, an der Straße	24·072	560·4489
295	□ Kilometerstein 64·3	24·376	554·6743
296	□ Kilometerstein 62·3	26·393	554·8056
297	□ Barrièrestein zwischen Telegraphenstange 747—748	27·253	548·6364
298	□ Barrièrestein bei Telegraphenstange 757	27·625	530·3753
299	⊙ Dilce, Gasthaus, Straßenfront	27·835	541·3778
300	□ Kilometerstein 60·4	28·228	540·1099
301	□ Kilometerstein 60·0	29·026	541·0548
302	□ Barrièrestein am nördlichen Ende von Hrasehe	30·080	539·5205
303	□ Kilometerstein 58·0	31·031	540·8777
304	□ Barrièrestein bei Telegraphenstange 871	31·700	535·9725
305	□ Brücke über den Poikfluss, östliches Steingeländer	32·429	524·1189
252	⊙ Adelsberg, Schlossgebäude (Bezirkshauptmannschaft), neben dem Hauptthore	34·849	553·4154

Linie Nr. 8 von Triest nach Sessana.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

1	⊙ Triest, im Zimmer des Flutmessers, im Finanzwachgebäude auf dem Molo Sartorio	—	3·3520
306	⊙ Guardiella, Finanzzahlamtsgebäude auf der neuen Straße nach Občina Straßenfront	5·499	141·6927
307	⊙ Občina, vorderes Nebengebäude des Hotel „Obelisque“ in Občina, Straßenfront	10·916	346·4184
308	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 456, Straßenfront	14·692	324·2512
284	⊙ Sessana, Stationsgebäude, Nordseite	18·331	361·2247

Seiten-Nivellement.

307	⊙ Občina, vorderes Nebengebäude des Hotel „Obelisque“ in Občina, Straßenfront	—	346·4184
309	□ Občina, trigonometrischer Punkt, Pfeileroberfläche	0·756	397·6311

Linie Nr. 9 von Tarvis nach Villach.

Nivellement auf der Straße.

172	⊙ Tarvis, Stationsgebäude	—	732·6621
310	⊙ Goggau, Haus Nr. 44	3·091	709·8898
311	⊙ Maglern, Haus Nr. 25	7·855	633·4552
312	⊙ Arnoldstein, Haus Nr. 7	12·213	581·0202
313	⊙ Pöckau, Haus Nr. 32	15·097	564·8974
314	⊙ Fürnitz, Stationsgebäude	21·372	508·5977
315	⊙ Villach, Bad	26·117	501·1173
316	⊙ Villach, Stationsgebäude der Staatsbahn	28·727	504·9222

Seiten-Nivellement.

316	⊙ Villach, Stationsgebäude der Staatsbahn	—	504·9222
317	⊙ Drau-Pegel, Null-Strich des Drau-Pegels in Villach (neuer Pegel an der Drau-Brücke)	0·888	486·6677