

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
212	□ Durchlass bei Kilometer 429·3, Deckstein	23·958	569·3570
213	○ Pontafel, Stationsgebäude	24·658	569·0804
214	□ Fellabücke, westlicher mittlerer Pfeilerstein, Mitte der Steinoberfläche	25·043	565·9048
215	○ Pontebba, Höhentafel am Gemeindeamte, italienische Marke	25·455	561·7575

Linie Nr. 5 vom Mauthaus an der Savebrücke nach Tarvis.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

216	○ Mauthaus a. d. Savebrücke zur Gemeinde Jeschza gehörig, Straßenseite	—	295·1419
217	○ Kletsche, Haus Nr. 7	1·855	309·9864
218	□ Großer Grenzstein an der Wegtheilung	3·595	313·7286
219	○ Wischmarje, Stationsgebäude, Bahnseite	4·707	318·4347
220	○ Bahnwächterhaus Nr. 75e	6·032	320·6456
221	○ Bahnwächterhaus Nr. 77e	9·946	313·2055
222	○ Zwischenwässern, Mauthaus	11·208	314·4864
223	○ Iperca, Kirche St. Nicolo	13·745	349·1590
224	○ Bahnwächterhaus Nr. 65e	20·492	381·0364
225	○ Krainburg, Stationsgebäude	24·072	359·3816
226	○ Krainburg, Magistratsgebäude in der Stadt	25·825	386·7248
227	○ Groß Naklas, Haus Nr. 50	31·099	409·0469
228	○ Birkendorf, Haus Nr. 21	35·980	451·8826
229	○ Posauz, Haus Nr. 2	39·623	395·1693
230	□ Brücke über den Bach, Brustwehr	40·640	393·4527
231	□ Barrièrestein an der Straße	40·986	422·0381
232	○ Gutenfeld, Haus Nr. 2	41·471	460·6138
233	○ Otok, Haus Nr. 4	45·880	503·0739
234	○ Sapusch, Haus Nr. 11	47·800	539·0774
235	○ Selo am Stationsgebäude	53·620	553·7832
236	○ Bahnwächterhaus Nr. 40e	54·573	560·0949
237	○ Janerburg, Stationsgebäude	59·313	560·5930
238	○ Assling, Stationsgebäude	62·084	574·4808
239	○ Bahnwächterhaus Nr. 29e	68·030	618·3413
240	○ Lengenfeld, Stationsgebäude	72·209	655·9030
241	○ Bahnwächterhaus Nr. 56	77·614	712·0602
242	□ Brücke über die Wurzen-Save, nördlicher Landpfeiler, östliche Ecke	80·264	741·4327
243	□ Kilometerstein 49	81·932	765·0080
244	□ Stein, westlich des vierten Parapets, zwischen Wald und Leg	82·060	768·2734
245	□ Kilometerstein 50·1	82·987	780·6482
246	□ Kilometerstein 50·3	83·390	787·3494
247	○ Kronau, Bezirksgerichtsgebäude	84·643	812·0086
248	○ Wurzen, Hause Nr. 48	86·842	841·9744
249	○ Ratschach, Haus Nr. 50	90·464	868·7686
250	○ Ratschach, Stationsgebäude	92·597	850·4542
251	○ Bahnwächterhaus Nr. 2e	98·856	749·5358
172	○ Tarvis, Stationsgebäude	100·886	732·6621

Linie Nr. 6 von Adelsberg nach dem Mauthaus an der Savebrücke.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

252	○ Adelsberg, Schlossgebäude (Bezirkshauptmannschaft), neben dem Hauptthore	—	+ 553·4156
253	○ Bahnwächterhaus Nr. 400 der Südbahn, Bahnseite	2·148	593·0036

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
254	⊙ Matschkotz, Einräumerhaus zwischen Adelsberg und Unter-Planina, Straßenfront..	4·881	617·1020
255	⊙ Unter-Planina, ärarisches Mauthaus am nördlichen Ende des Marktes	10·495	462·0750
256	⊙ Einräumerhaus am höchsten Straßentheile, zwischen Gartschareuz und Ober- Loitsch, Straßenfront	17·887	522·8565
257	□ Barrièrestein an der Straße bei Kilometer 35·3	18·772	505·1523
258	□ Barrièrestein an der Straße bei Kilometer 35·1	19·249	497·1633
259	□ Barrièrestein an der Straße bei Telegraphenstange 116	19·695	494·3416
260	□ Stufe der Kapelle an der Straße vor Ober-Loitsch	21·449	486·3812
261	⊙ Ober-Loitsch, Haus Nr. 1, Seiner Durchlaucht dem Fürsten Windischgrätz gehörend	22·109	+ 486·2211
262	□ Barrièrestein an der Straße bei Kilometer 29·4	24·674	474·1484
263	□ Kilometerstein 28·3	25·944	470·6934
264	□ Kilometerstein 27·1	27·323	479·6219
265	□ Brücke über die Bahn, Brustwehr Deckstein	27·503	484·4192
266	□ Barrièrestein an der Kreuzung der Straße und Bahn	28·406	467·5240
267	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 373 der Südbahn, Nordfront	28·476	469·0799
268	□ Barrièrestein bei Kilometer 25·0	29·677	428·4177
269	□ Barrièrestein bei Kilometer 23·1	31·415	379·2883
270	□ Stein bei der Straßenmauer	31·951	363·3306
271	□ Barrièrestein südlich der Mauth, außerhalb Ober-Laibach	32·853	336·1287
272	□ Stein der Brückenbrustwehr in Hrieb	34·543	293·6241
273	⊙ Ober-Laibach, Mauthaus	35·730	294·7331
274	□ Brustwehr-Deckstein der Brücke über den Studenz-Bach	36·670	293·0135
275	⊙ Log, Wirthschaftsgebäude gegenüber dem Hause Nr. 19	41·839	302·0266
276	□ Barrièrestein in Dragomer vor dem Bildstocke, an der Straße, 40× vom Hause Nr 1.	44·521	299·9952
277	⊙ Bresowiz, Hause Nr. 16, Westfront, circa 100× von der Straße	47·158	307·2790
278	□ Stein vor dem einzelnstehenden großen Gasthause in Podsmerek	48·638	296·5108
279	□ Stein zwischen den beiden Häusern Nr. 24 und 31 in Dobrowa	49·350	296·8428
280	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 345 der Südbahn	50·920	298·9962
281	□ Stein an der Bahn, bei dem Exercierplatz in Laibach, gegenüber der Colosseum- Kaserne	54·684	298·2816
282	⊙ Laibach, Heizhaus des Südbahnhofes, Ostfront	55·509	300·0597
283	⊙ Stoschze, Haus Nr. 29, Straßenseite	58·424	305·0601
216	⊙ Mauthaus an der Savebrücke, zur Gemeinde Jeschza gehörig, Straßenseite	60·420	+ 296·1419

Linie Nr. 7 von Sessana nach Adelsberg.

Nivellement auf der Straße.

284	⊙ Sessana, Stationsgebäude, Nordseite	—	+ 361·2247
285	□ Barrièrestein an der Straße	4·322	357·2680
286	⊙ Storje, Pfarrhaus, Stirnseite	6·781	362·7209
287	□ Barrièrestein an der Straße, zunächst dem Grenzsteinpfeiler zwischen Krain und Küstenland	9·853	485·0319
288	⊙ Gaberk, Einräumerhaus am höchsten Straßentheile zwischen Storje und Senosetsch, Straßenfront	12·043	549·2814
289	□ Eckstein in der Mitte des Ortes Senosetsch, an der Abzweigung der Straße nach Divazza	15·909	562·4812
290	⊙ Senosetsch, Haus Nr. 166	16·028	562·8021
291	□ Barrièrestein an der Straße, gegenüber dem Einräumerhaus zwischen Senosetsch und Präwald, am höchsten Straßentheile	20·094	* 653·9568