

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
212	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 429·3, Deckstein	23·958	569·3570
213	<input checked="" type="radio"/> Pontafel, Stationsgebäude	24·658	569·0804
214	<input type="checkbox"/> Fellabücke, westlicher mittlerer Pfeilerstein, Mitte der Steinoberfläche	25·043	565·9048
215	<input checked="" type="radio"/> Pontebba, Höhentafel am Gemeindeamte, italienische Marke	25·455	561·7575

Linie Nr. 5 vom Mauthaus an der Savebrücke nach Tarvis.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

216	<input checked="" type="radio"/> Mauthaus a. d. Savebrücke zur Gemeinde Jeschza gehörig, Straßenseite	—	295·1419
217	<input checked="" type="radio"/> Kletsche, Haus Nr. 7	1·855	309·9864
218	<input type="checkbox"/> Großer Grenzstein an der Wegtheilung	3·595	313·7286
219	<input checked="" type="radio"/> Wischmarje, Stationsgebäude, Bahnseite	4·707	318·4347
220	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 75e	6·032	320·6456
221	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 77e	9·946	313·2055
222	<input checked="" type="radio"/> Zwischenwässern, Mauthaus	11·208	314·4864
223	<input checked="" type="radio"/> Iperca, Kirche St. Nicolo	13·745	349·1590
224	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 65e	20·492	381·0364
225	<input checked="" type="radio"/> Krainburg, Stationsgebäude	24·072	359·3816
226	<input checked="" type="radio"/> Krainburg, Magistratsgebäude in der Stadt	25·825	386·7248
227	<input checked="" type="radio"/> Groß Naklas, Haus Nr. 50	31·099	409·0469
228	<input checked="" type="radio"/> Birkendorf, Haus Nr. 21	35·980	451·8826
229	<input checked="" type="radio"/> Posauz, Haus Nr. 2	39·623	395·1693
230	<input type="checkbox"/> Brücke über den Bach, Brustwehr	40·640	393·4527
231	<input type="checkbox"/> Barrièrestein an der Straße	40·986	422·0381
232	<input checked="" type="radio"/> Gutenfeld, Haus Nr. 2	41·471	460·6138
233	<input checked="" type="radio"/> Otok, Haus Nr. 4	45·880	503·0739
234	<input checked="" type="radio"/> Sapusch, Haus Nr. 11	47·800	539·0774
235	<input checked="" type="radio"/> Selo am Stationsgebäude	53·620	553·7832
236	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 40e	54·573	560·0949
237	<input checked="" type="radio"/> Jauerburg, Stationsgebäude	59·313	560·5930
238	<input checked="" type="radio"/> Assling, Stationsgebäude	62·084	574·4808
239	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 29e	68·030	618·3413
240	<input checked="" type="radio"/> Lengenfeld, Stationsgebäude	72·209	655·9030
241	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 56	77·614	712·0602
242	<input type="checkbox"/> Brücke über die Wurzen-Save, nördlicher Landpfeiler, östliche Ecke	80·264	741·4327
243	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 49	81·932	765·0080
244	<input type="checkbox"/> Stein, westlich des vierten Parapets, zwischen Wald und Leg	82·060	768·2734
245	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 50·1	82·987	780·6482
246	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 50·3	83·390	787·3494
247	<input checked="" type="radio"/> Kronau, Bezirksgerichtsgebäude	84·643	812·0086
248	<input checked="" type="radio"/> Wurzen, Hause Nr. 48	86·842	841·9744
249	<input checked="" type="radio"/> Ratschach, Haus Nr. 50	90·464	868·7686
250	<input checked="" type="radio"/> Ratschach, Stationsgebäude	92·597	850·4542
251	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 2e	98·856	749·5358
172	<input checked="" type="radio"/> Tarvis, Stationsgebäude	100·886	732·6621

Linie Nr. 6 von Adelsberg nach dem Mauthaus an der Savebrücke.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

252	<input checked="" type="radio"/> Adelsberg, Schlossgebäude (Bezirkshauptmannschaft), neben dem Hauptthore	—	+ 553·4156
253	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 400 der Südbahn, Bahnseite	2·148	593·0036