

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

### Linie Nr. 3 von Sagrado nach Strassoldo (Anschluss an Italien).

Nivellement auf der Straße.

38	⊙ Sagrado, Stationsgebäude .....	—	31·1450
174	□ Trottoirplatte des Hauses Nr. 84 in Sagrado .....	0·577	25·1396
175	□ Radabweiser gegenüber dem Hause Nr. 27 in Basiol .....	1·284	24·6487
176	□ Grenzstein gegenüber einem großen Marksteine .....	2·991	21·7115
177	□ Grenzstein bei der Abzweigung nach Romans .....	4·532	18·7546
178	⊙ Villesse, Haus Nr. 150 .....	5·712	19·3825
179	□ Unterste Stufe der katholischen Kirche .....	5·772	17·6556
180	□ Durchlass südöstlich von Villesse, Deckstein .....	6·496	17·6169
181	□ Stein der rechten Uferverkleidung der Forrente torre .....	7·779	12·5091
182	□ Unterste Stufe der katholischen Kirche in Ruda .....	9·597	11·5879
183	□ Durchlass nordöstlich von Ruda, D. ckstein .....	10·340	11·1601
184	□ Durchlass bei der Abzweigung nach Cavenzano, Deckstein .....	11·786	11·4466
185	⊙ Perteole, Haus Nr. 129 .....	12·444	12·8154
186	□ Brunnen am westlichen Ausgange des Ortes, Deckplatte .....	12·671	10·1009
187	□ Brücke in Saciletto, südöstliche Ecke .....	13·714	9·1114
188	□ Thürschwelle der Sakristei der Kirche in Altura .....	15·297	10·2412
189	□ Brücke bei der Mühle, östliche Ecke .....	16·669	8·8470
190	□ Brücke in Strassoldo, Südseite, Mitte .....	18·608	9·8149
191	⊙ Strassoldo, Haus Nr. 75 .....	18·804	10·9700
192	□ Österreichisches Finanzwachgebäude, Granitblock .....	19·071	10·7448
193	⊙ Italienischer Conus im Reichsgrenzstein nördlich von Strassoldo, an der Straße nach Palmanova, italienische Marke, Anschlusspunkt .....	19 641	13·0112

### Linie Nr. 4 von Tarvis nach Pontebba (Anschluss an Italien).II. Lehrkanzel für Geodäsie

Nivellement auf der Eisenbahn.

Technische Hochschule Graz

172	⊙ Tarvis, Stationsgebäude .....	—	732·6621
194	□ Brücke bei Kilometer 406·4, südwestlicher Pfeilerstein .....	0·995	730·6037
195	⊙ Ober-Tarvis, Stationsgebäude .....	1·911	744·7574
196	□ Durchlass bei Kilometer 408·5, Deckstein .....	3·062	763·7725
197	□ Brücke bei Kilometer 409·9, südöstlicher Pfeilerstein .....	4·483	793·8761
198	⊙ Saifnitz, Stationsgebäude .....	5·380	805·7777
199	□ Durchlass bei Kilometer 412·1, Deckstein .....	6·688	814·9920
200	□ Normalstein südlich von Kilometer 413·6 .....	8·178	792·8065
201	□ Durchlass bei Kilometer 415·3, Deckstein .....	9·817	774·6830
202	⊙ Uggowitz, Stationsgebäude .....	10·947	771·3462
203	□ Brücke bei Kilometer 417·4, nordöstlicher Pfeilerstein .....	12·098	759·4917
204	⊙ Malborgeth, Haltestelle .....	13·641	730·3340
205	□ Brücke bei Kilometer 420·0, nordwestlicher Pfeilerstein .....	14·636	709·6149
206	□ Brücke bei Kilometer 421·5, nordwestlicher Pfeilerstein .....	16·112	680·3353
207	⊙ Lusnitz-Malborgeth, Stationsgebäude .....	17·506	659·0759
208	□ Brücke bei Kilometer 424·1, nordöstlicher Pfeilerstein .....	18·724	639·2374
209	□ Durchlass bei Kilometer 425·6, Deckstein .....	20·186	619·5092
210	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 371 .....	21·804	602·3438
211	□ Brücke, südwestlicher Pfeilerstein .....	23·475	579·3806

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
212	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 429·3, Deckstein .....	23·958	569·3570
213	<input checked="" type="radio"/> Pontafel, Stationsgebäude .....	24·658	569·0804
214	<input type="checkbox"/> Fellabücke, westlicher mittlerer Pfeilerstein, Mitte der Steinoberfläche .....	25·043	565·9048
215	<input checked="" type="radio"/> Pontebba, Höhentafel am Gemeindeamte, italienische Marke .....	25·455	561·7575

### Linie Nr. 5 vom Mauthaus an der Savebrücke nach Tarvis.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

216	<input checked="" type="radio"/> Mauthaus a. d. Savebrücke zur Gemeinde Jeschza gehörig, Straßenseite .....	—	295·1419
217	<input checked="" type="radio"/> Kletsche, Haus Nr. 7 .....	1·855	309·9864
218	<input type="checkbox"/> Großer Grenzstein an der Wegtheilung .....	3·595	313·7286
219	<input checked="" type="radio"/> Wischmarje, Stationsgebäude, Bahnseite .....	4·707	318·4347
220	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 75e .....	6·032	320·6456
221	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 77e .....	9·946	313·2055
222	<input checked="" type="radio"/> Zwischenwässern, Mauthaus .....	11·208	314·4864
223	<input checked="" type="radio"/> Iperca, Kirche St. Nicolo .....	13·745	349·1590
224	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 65e .....	20·492	381·0364
225	<input checked="" type="radio"/> Krainburg, Stationsgebäude .....	24·072	359·3816
226	<input checked="" type="radio"/> Krainburg, Magistratsgebäude in der Stadt .....	25·825	386·7248
227	<input checked="" type="radio"/> Groß Naklas, Haus Nr. 50 .....	31·099	409·0469
228	<input checked="" type="radio"/> Birkendorf, Haus Nr. 21 .....	35·980	451·8826
229	<input checked="" type="radio"/> Posauz, Haus Nr. 2 .....	39·623	395·1693
230	<input type="checkbox"/> Brücke über den Bach, Brustwehr .....	40·640	393·4527
231	<input type="checkbox"/> Barrièrestein an der Straße .....	40·986	422·0381
232	<input checked="" type="radio"/> Gutenfeld, Haus Nr. 2 .....	41·471	460·6138
233	<input checked="" type="radio"/> Otok, Haus Nr. 4 .....	45·880	503·0739
234	<input checked="" type="radio"/> Sapusch, Haus Nr. 11 .....	47·800	539·0774
235	<input checked="" type="radio"/> Selo am Stationsgebäude .....	53·620	553·7832
236	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 40e .....	54·573	560·0949
237	<input checked="" type="radio"/> Jauerburg, Stationsgebäude .....	59·313	560·5930
238	<input checked="" type="radio"/> Assling, Stationsgebäude .....	62·084	574·4808
239	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 29e .....	68·030	618·3413
240	<input checked="" type="radio"/> Lengenfeld, Stationsgebäude .....	72·209	655·9030
241	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 56 .....	77·614	712·0602
242	<input type="checkbox"/> Brücke über die Wurzen-Save, nördlicher Landpfeiler, östliche Ecke .....	80·264	741·4327
243	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 49 .....	81·932	765·0080
244	<input type="checkbox"/> Stein, westlich des vierten Parapets, zwischen Wald und Leg .....	82·060	768·2734
245	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 50·1 .....	82·987	780·6482
246	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 50·3 .....	83·390	787·3494
247	<input checked="" type="radio"/> Kronau, Bezirksgerichtsgebäude .....	84·643	812·0086
248	<input checked="" type="radio"/> Wurzen, Hause Nr. 48 .....	86·842	841·9744
249	<input checked="" type="radio"/> Ratschach, Haus Nr. 50 .....	90·464	868·7686
250	<input checked="" type="radio"/> Ratschach, Stationsgebäude .....	92·597	850·4542
251	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 2e .....	98·856	749·5358
172	<input checked="" type="radio"/> Tarvis, Stationsgebäude .....	100·886	732·6621

### Linie Nr. 6 von Adelsberg nach dem Mauthaus an der Savebrücke.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

252	<input checked="" type="radio"/> Adelsberg, Schlossgebäude (Bezirkshauptmannschaft), neben dem Hauptthore .....	—	+ 553·4156
253	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 400 der Südbahn, Bahnseite .....	2·148	593·0036