

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

Linie Nr. 3 von Sagrado nach Strassoldo (Anschluss an Italien).

Nivellement auf der Straße.

38	⊙ Sagrado, Stationsgebäude	—	31·1450
174	□ Trottoirplatte des Hauses Nr. 84 in Sagrado	0·577	25·1396
175	□ Radabweiser gegenüber dem Hause Nr. 27 in Basiol	1·284	24·6487
176	□ Grenzstein gegenüber einem großen Marksteine	2·991	21·7115
177	□ Grenzstein bei der Abzweigung nach Romans	4·532	18·7546
178	⊙ Villesse, Haus Nr. 150	5·712	19·3825
179	□ Unterste Stufe der katholischen Kirche	5·772	17·6556
180	□ Durchlass südöstlich von Villesse, Deckstein	6·496	17·6169
181	□ Stein der rechten Uferverkleidung der Forrente torre	7·779	12·5091
182	□ Unterste Stufe der katholischen Kirche in Ruda	9·597	11·5879
183	□ Durchlass nordöstlich von Ruda, D. ckstein	10·340	11·1601
184	□ Durchlass bei der Abzweigung nach Cavenzano, Deckstein	11·786	11·4466
185	⊙ Perteole, Haus Nr. 129	12·444	12·8154
186	□ Brunnen am westlichen Ausgange des Ortes, Deckplatte	12·671	10·1009
187	□ Brücke in Saciletto, südöstliche Ecke	13·714	9·1114
188	□ Thürschwelle der Sakristei der Kirche in Altura	15·297	10·2412
189	□ Brücke bei der Mühle, östliche Ecke	16·669	8·8470
190	□ Brücke in Strassoldo, Südseite, Mitte	18·608	9·8149
191	⊙ Strassoldo, Haus Nr. 75	18·804	10·9700
192	□ Österreichisches Finanzwachgebäude, Granitblock	19·071	10·7448
193	⊙ Italienischer Conus im Reichsgrenzstein nördlich von Strassoldo, an der Straße nach Palmanova, italienische Marke, Anschlusspunkt	19 641	13·0112

Linie Nr. 4 von Tarvis nach Pontebba (Anschluss an Italien).II. Lehrkanzel für Geodäsie

Nivellement auf der Eisenbahn.

Technische Hochschule Graz

172	⊙ Tarvis, Stationsgebäude	—	732·6621
194	□ Brücke bei Kilometer 406·4, südwestlicher Pfeilerstein	0·995	730·6037
195	⊙ Ober-Tarvis, Stationsgebäude	1·911	744·7574
196	□ Durchlass bei Kilometer 408·5, Deckstein	3·062	763·7725
197	□ Brücke bei Kilometer 409·9, südöstlicher Pfeilerstein	4·483	793·8761
198	⊙ Saifnitz, Stationsgebäude	5·380	805·7777
199	□ Durchlass bei Kilometer 412·1, Deckstein	6·688	814·9920
200	□ Normalstein südlich von Kilometer 413·6	8·178	792·8065
201	□ Durchlass bei Kilometer 415·3, Deckstein	9·817	774·6830
202	⊙ Uggowitz, Stationsgebäude	10·947	771·3462
203	□ Brücke bei Kilometer 417·4, nordöstlicher Pfeilerstein	12·098	759·4917
204	⊙ Malborgeth, Haltestelle	13·641	730·3340
205	□ Brücke bei Kilometer 420·0, nordwestlicher Pfeilerstein	14·636	709·6149
206	□ Brücke bei Kilometer 421·5, nordwestlicher Pfeilerstein	16·112	680·3353
207	⊙ Lusnitz-Malborgeth, Stationsgebäude	17·506	659·0759
208	□ Brücke bei Kilometer 424·1, nordöstlicher Pfeilerstein	18·724	639·2374
209	□ Durchlass bei Kilometer 425·6, Deckstein	20·186	619·5092
210	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 371	21·804	602·3438
211	□ Brücke, südwestlicher Pfeilerstein	23·475	579·3806