

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
1	⊙ Triest, im Zimmer des Flutmessers im Finanzwachgebäude auf dem Molo Sartorio .	—	3·3520
39	□ Pegel am Molo Sartorio, Nullstrich .....	0·100	1·1179
40	□ Nautische Akademie, eingemeißeltes Kreuz im Thürpfosten .....	0·600	5·0466

### Linie Nr. 2 von Sagrado nach Tarvis.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

38	⊙ Sagrado, Stationsgebäude .....	—	31·1450
43	□ Durchlass bei Kilometer 23·8, Ostseite, Mitte .....	1·149	31·7584
44	⊙ Sdraussina-Gradisca, Stationsgebäude .....	2·469	39·5116
45	□ Niveaustein zwischen Kilometer 26·0—26·1 .....	3·446	39·5473
46	□ Thüschwelle des Bahnwächterhauses Nr. 47 .....	4·911	47·7016
47	□ Thüschwelle des Bahnwächterhauses Nr. 48 .....	5·632	51·6574
48	⊙ Rubbia Savogna, Stationsgebäude .....	7·242	54·4620
49	□ Brücke zwischen Kilometer 30·3—30·4, Südseite, Mitte .....	7·750	51·3717
50	□ Niveaustein bei Kilometer 31·0 .....	8·422	52·6903
51	□ Brücke bei Kilometer 32·0, Südostseite, Mitte .....	9·435	57·7143
52	□ Thüschwelle des Bahnwächterhauses Nr. 53 .....	10·425	63·9439
53	□ Deckstein des Kellers bei Bahnwächterhaus Nr. 55 .....	11·662	69·1365
54	□ Thüschwelle des Bahnwächterhauses Nr. 56 .....	12·038	71·1194
55	⊙ Görz, Stationsgebäude .....	13·192	72·9046
56	⊙ Meteorologische Anstalt, an der Realschule in Görz .....	15·020	83·8025
57	□ Deckstein der Ufermauer gegenüber Haus Nr. 26 der via Ascoli in Görz .....	15·753	81·3260
58	□ Einfassungsstein des Trottoirs Haus Nr. 17 der via solcano, östliche Ecke in Görz .....	16·904	90·9644
59	□ Durchlass gegenüber dem Hause 221 in Solcano .....	18·342	92·6912
60	⊙ Solcano, Haus Nr. 53 .....	19·022	100·5526
61	□ Brücke beim Hause Nr. 68, in Solcano, östliche Ecke .....	19·412	99·3087
62	□ Parapet 18× südlich der Telegraphenstange 197 .....	21·202	86·1436
63	□ Parapet zwischen Kilometer 65·1—65·2 südlich der Telegraphenstange 226 .....	22·401	91·9389
64	□ Parapet zwischen Kilometer 66·1—66·2, bei der Telegraphenstange 249 .....	23·371	79·3335
65	□ Parapet zwischen Telegraphenstange 274—275, 30× westl. von Kilometer 67·2 .....	24·503	82·6098
66	□ Radabweiser 8× nördlich der Telegraphenstange 295, bei Kilometer 68·1 .....	25·339	82·9770
67	□ Parapet zwischen Kilom. 69·1—69·2 und Telegraphenstange 320—321 .....	26·375	82·1096
68	□ Radabweiser bei Kilometer 70·4, zwischen Telegraphenstange 356—357 .....	27·941	84·6271
69	□ Durchlass der neuen Straße zwischen Kilometer 71·3—71·4, südöstliche Ecke .....	28·798	92·5555
70	⊙ Plava, Haus Nr. 125 .....	29·491	98·1383
71	□ Durchlass bei Kilometer 74, nordöstliche Ecke .....	31·219	86·7145
72	□ Brücke zwischen Kilometer 75·1—75·2 .....	32·533	91·5636
73	□ Brücke bei Kilom. 76·3, zwischen Telegraphenstange 498—499, Südostseite, Mitte .....	33·697	104·5205
74	□ Brücke bei Kilom. 77·3, zwischen Telegraphenstange 526—527, Ostseite, Mitte .....	34·448	99·4451
75	□ Brücke bei Kilometer 78·4, nördliche Ecke .....	35·985	111·0190
76	⊙ Canal, Haus Nr. 12 .....	36·974	+106·3507
77	□ Stufe bei der Höhenmarke .....	36·976	104·0933
78	□ Radabweiser zwischen Kilom. 80·3—80·4 gegenüber der Telegraphenstange 77/25 .....	37·895	106·9626
79	□ Radabweiser bei Kilometer 82·0 und bei der Telegraphenstange 76/59 .....	39·215	110·3279
80	□ Parapet bei Kilometer 83·0, zunächst der Telegraphenstange 78/88 .....	40·304	132·6605
81	□ Durchlass bei Kilometer 83·4, 12× östlich der Telegraphenstange 78/108, nördlicher Deckstein .....	41·072	171·2880

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
82	⊙ Ronzina, Haus Nr. 1 .....	41·818	156·2848
83	□ Parapet zwischen Kilometer 85·2—85·3, zwischen Telegraphenstange 150—157, Deckstein .....	42·740	170·8688
84	□ Brücke bei Kilometer 86·1, südwestliche Ecke .....	43·460	136·0898
85	□ Deckplatte des Parapets bei Telegraphenstange 186 .....	44·329	129·1385
86	□ Deckplatte des Parapets bei Kilometer 88·0 zwischen Telegraphenstange 209—210 .....	45·283	127·0049
87	□ Stein an der Telegraphenstange 239, bei Kilometer 89·1 .....	46·441	151·7045
88	□ Deckplatte des Parapets bei Kilometer 89·4, zwischen Telegraphenstange 256—257 .....	47·079	136·6065
89	⊙ Podsela, Haus Nr. 5 .....	47·655	152·3982
90	□ Stufe des Kellers .....	47·693	150·6013
91	□ Stein der Straßenverkleidung an der Telegraphenstange 303 bei Kilometer 91·3 .....	48·846	167·5568
92	□ Brücke bei Kilometer 92·1 und bei der Telegraphenstange 322, südöstliche Ecke .....	49·555	182·6905
93	□ Brücke bei Kilometer 93·4 und bei der Telegraphenstange 361, Deckplatte, westliche Ecke .....	51·074	231·0809
94	□ Stein an der Straße, 12 <sup>x</sup> südwestlich von Kilometer 94·4 und 10 <sup>x</sup> südlich der Telegraphenstange 387 .....	52·056	216·0581
95	⊙ Woltschach, Haus Nr. 67 .....	52·461	194·6472
96	□ Stein der Grabenüberdeckung bei Kilometer 96·1, 16 <sup>x</sup> nördlich der Telegraphen- stange 423 .....	53·313	187·7426
97	□ Brücke, bei Kilometer 96·4 und bei Telegraphenstange 242, Deckplatte, nordwest- liche Ecke .....	53·896	179·7408
98	□ Kilometerstein 98·0 bei der Telegraphenstange 469 .....	55·065	174·0085
99	□ Durchlass, bei der Telegraphenstange 498, südwestliche Seite der Straße zwischen Kilometer 99·1—99·2, Deckplatte .....	56·389	170·4650
100	□ Stein 13 <sup>x</sup> westlich der Telegraphenstange 539 bei Kilometer 101·1 .....	58·428	176·2388
101	□ Brücke bei Kilometer 102·1 und bei der Telegraphenstange 562, nordwestl. Ecke .....	59·158	195·3466
102	□ Durchlass bei Kilometer 103·3 zwischen Telegraphenstange 597—598 süd- westliche Ecke .....	60·684	187·7056
103	⊙ Kamno, Mühle, gegenüber dem Orte, am rechten Ufer .....	60·894	189·3775
104	□ Brücke bei Kilometer 104·2 und bei der Telegraphenstange 614, südwestl. Ecke .....	61·440	189·1251
105	□ Durchlass bei Kilometer 105·3 und bei der Telegraphenstange 642, südöstl. Ecke .....	62·664	203·1945
106	□ Durchlass zwischen Kilometer 106·1—106·2, Ostseite, Mitte .....	63·401	189·4662
107	□ Brücke bei Kilometer 107·1, zwischen Telegraphenstange 678—679, südöstl. Ecke .....	64·274	199·3511
108	□ Brücke bei Kilometer 108·0, zwischen Telegraphenstange 695—696, südliche Ecke, Rinnstein .....	64·942	210·8646
109	□ Brücke bei Kilometer 109·0, zwischen Telegraphenstange 757—758, südöstl. Ecke .....	66·019	216·9003
110	⊙ Karfreit, Pfarrkirche, Straßenseite .....	67·419	236·4976
111	□ Durchlass bei Kilometer 111·0, zwischen Telegraphenstange 750—751, Westseite der Straße .....	68·185	218·6820
112	□ Parapet bei Kilometer 112·2 und bei der Telegraphenstange 786 .....	69·516	225·0620
113	□ Durchlass bei Kilometer 113·4 und bei der Telegraphenstange 827, südl. Ecke .....	70·878	260·7414
114	□ Randstein zwischen Kilometer 114·2—114·3 bei der Telegraphenstange 840 .....	71·589	335·6033
115	□ Randstein zwischen Kilometer 115·2—115·3, 20 <sup>x</sup> nordöstlich der Telegraphen- stange 865 .....	72·587	334·6196
116	⊙ Ternovo, Haus Nr. 53 .....	73·555	324·8152
117	□ Randstein bei Kilometer 117·1, zwischen Telegraphenstange 908—909 .....	74·336	336·2851
118	□ Parapet Deckplatte bei Kilometer 118·1, 15 <sup>x</sup> nordwestlich der Telegraphen- stange 936 .....	75·406	408·0100
119	□ Durchlass bei Kilometer 119·1, Ostseite der Straße, zwischen Telegraphenstange 959—960 .....	76·348	376·7374
120	□ Brücke bei Kilometer 120·1, zwischen Telegraphenstange 979—980, westl. Ecke .....	77·230	378·1141
121	⊙ Serpenizza, Haus Nr. 48 .....	78·670	368·4476



Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
122	<input type="checkbox"/> Rinnstein neben der Höhenmarke.....	78·684	366·4878
123	<input type="checkbox"/> Radabweiser 11× östlich der Telegraphenstange 35.....	79·726	337·3354
124	<input type="checkbox"/> Stein der Futtermauer zwischen Telegraphenstange 56—57, nordöstl. Straßenseite.....	80·650	347·7639
125	⊙ Ober Saga, Haus Nr. 68.....	81·573	352·5787
126	<input type="checkbox"/> Randstein 5× östlich der Telegraphenstange 105.....	82·488	342·8933
127	<input type="checkbox"/> Bocca-Brücke, südwestliche Ecke bei Telegraphenstange 118.....	83·085	361·8091
128	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 150, Südseite, Mitte.....	84·501	349·4533
129	<input type="checkbox"/> Radabweiser zwischen Telegraphenstange 161—162, Südseite der Straße.....	84·960	355·7028
130	<input type="checkbox"/> Randstein zunächst der Telegraphenstange 201, Südseite der Straße.....	86·599	417·5217
131	<input type="checkbox"/> Durchlass circa 80 m südwestlich von Dor, Südseite der Straße, Deckplatte.....	87·687	430·9602
132	⊙ Flitsch, Haus Nr. 122.....	88·682	463·0930
133	<input type="checkbox"/> Terrasse der Kirche, gegenüber der Höhenmarke.....	88·697	462·4395
134	<input type="checkbox"/> Brücke südöstlich von Flitsch, zwischen Kilometer 132·0—132·1, südöstl. Ecke.....	89·325	450·9845
135	<input type="checkbox"/> Randstein zunächst der Telegraphenstange 42, Südostseite der Straße.....	90·594	455·9452
136	<input type="checkbox"/> Durchlass bei der Telegraphenstange 62, Westseite, Mitte.....	91·351	456·3379
137	<input type="checkbox"/> Randstein bei der Telegraphenstange 89, Südseite der Straße.....	92·541	494·8135
138	<input type="checkbox"/> Brücke über die Koritnica, zwischen Telegraphenstange 106—107, nordöstl. Ecke.....	93·239	525·2871
139	<input type="checkbox"/> Randstein bei der Telegraphenstange 123, Westseite der Straße.....	93·879	537·4771
140	<input type="checkbox"/> Randstein bei der Telegraphenstange 135, Westseite der Straße.....	94·410	502·0957
141	<input type="checkbox"/> Randstein bei der Telegraphenstange 164, Ostseite der Straße.....	95·644	534·4951
142	<input type="checkbox"/> Stein der Futtermauer, zwischen Telegraphenstange 175—176.....	96·079	569·2430
143	<input type="checkbox"/> Brücke über die Koritnica, bei der Telegraphenstange 193, südwestliche Ecke.....	96·787	598·7594
144	<input type="checkbox"/> Randstein bei der Telegraphenstange 214, Westseite.....	97·641	597·0328
145	⊙ Unterbreth, Haus Nr. 18.....	98·250	618·5521
146	<input type="checkbox"/> Unterste Stufe der Kirche in Mittelbreth.....	99·089	650·0318
147	<input type="checkbox"/> Randstein zwischen Telegraphenstange 262—263.....	99·579	684·5404
148	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Telegraphenstange 276—277.....	100·121	731·5008
149	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei der Telegraphenstange 297.....	100·932	807·0603
150	<input type="checkbox"/> Radabweiser 105× östlich der Telegraphenstange 305.....	101·469	860·1443
151	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Telegraphenstange 325—326, Nordseite der Straße.....	102·343	937·3174
152	<input type="checkbox"/> Stufe, unterste der Kirche in Oberbreth.....	102·844	982·7180
153	<input type="checkbox"/> Randstein bei der Telegraphenstange 358.....	103·765	1055·7426
154	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Telegraphenstange 370—371, Südseite.....	104·326	1091·2372
155	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Telegraphenstange 401—402, Nordseite.....	105·288	1147·1429
156	⊙ Predil, Haus Nr. 2.....	105·813	1157·9249
157	<input type="checkbox"/> Randstein bei der ersten Biegung der Straße, Westseite.....	106·318	1120·9221
158	<input type="checkbox"/> Stein der Futtermauer, 16 m nördlich von 600/M.....	107·269	1049·1036
159	<input type="checkbox"/> Fels bei Kilometer 9·8, Ostseite der Straße.....	108·121	976·0436
160	⊙ Raibl, Postgebäude.....	108·931	908·1162
161	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 8·0.....	109·867	892·9532
162	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 7·0.....	110·871	879·7206
163	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 6·0.....	111·856	867·1746
164	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Kilometer 5·0.....	112·853	807·2403
165	⊙ Kaltwasser, Haus Nr. 20.....	112·876	808·4056
166	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 4·0.....	113·893	777·1307
167	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Kilometer 15·2.....	114·458	763·1609
168	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 2·0.....	115·881	748·1552
169	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 1·0.....	116·881	727·2665
170	<input type="checkbox"/> Eckstein vom Hause Nr. 151 in Tarvis.....	117·464	712·9163
171	<input type="checkbox"/> Stein der Futtermauer bei Kilometer 406·5.....	117·732	730·3517
172	⊙ Tarvis, Stationsgebäude.....	118·797	732·6621

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

### Linie Nr. 3 von Sagrado nach Strassoldo (Anschluss an Italien).

Nivellement auf der Straße.

38	⊙ Sagrado, Stationsgebäude	—	31·1450
174	□ Trottoirplatte des Hauses Nr. 84 in Sagrado	0·577	25·1396
175	□ Radabweiser gegenüber dem Hause Nr. 27 in Basiol	1·284	24·6487
176	□ Grenzstein gegenüber einem großen Marksteine	2·991	21·7115
177	□ Grenzstein bei der Abzweigung nach Romans	4·532	18·7546
178	⊙ Villesse, Haus Nr. 150	5·712	19·3825
179	□ Unterste Stufe der katholischen Kirche	5·772	17·6556
180	□ Durchlass südöstlich von Villesse, Deckstein	6·496	17·6169
181	□ Stein der rechten Uferverkleidung der Forrente torre	7·779	12·5091
182	□ Unterste Stufe der katholischen Kirche in Ruda	9·597	11·5879
183	□ Durchlass nordöstlich von Ruda, D. ckstein	10·340	11·1601
184	□ Durchlass bei der Abzweigung nach Cavenzano, Deckstein	11·786	11·4466
185	⊙ Perteole, Haus Nr. 129	12·444	12·8154
186	□ Brunnen am westlichen Ausgange des Ortes, Deckplatte	12·671	10·1009
187	□ Brücke in Saciletto, südöstliche Ecke	13·714	9·1114
188	□ Thürschwelle der Sakristei der Kirche in Altura	15·297	10·2412
189	□ Brücke bei der Mühle, östliche Ecke	16·669	8·8470
190	□ Brücke in Strassoldo, Südseite, Mitte	18·608	9·8149
191	⊙ Strassoldo, Haus Nr. 75	18·804	10·9700
192	□ Österreichisches Finanzwachgebäude, Granitblock	19·071	10·7448
193	⊙ Italienischer Conus im Reichsgrenzstein nördlich von Strassoldo, an der Straße nach Palmanova, italienische Marke, Anschlusspunkt	19 641	13·0112

### Linie Nr. 4 von Tarvis nach Pontebba (Anschluss an Italien).II. Lehrkanzel für Geodäsie

Nivellement auf der Eisenbahn.

Technische Hochschule Graz

172	⊙ Tarvis, Stationsgebäude	—	732·6621
194	□ Brücke bei Kilometer 406·4, südwestlicher Pfeilerstein	0·995	730·6037
195	⊙ Ober-Tarvis, Stationsgebäude	1·911	744·7574
196	□ Durchlass bei Kilometer 408·5, Deckstein	3·062	763·7725
197	□ Brücke bei Kilometer 409·9, südöstlicher Pfeilerstein	4·483	793·8761
198	⊙ Saifnitz, Stationsgebäude	5·380	805·7777
199	□ Durchlass bei Kilometer 412·1, Deckstein	6·688	814·9920
200	□ Normalstein südlich von Kilometer 413·6	8·178	792·8065
201	□ Durchlass bei Kilometer 415·3, Deckstein	9·817	774·6830
202	⊙ Uggowitz, Stationsgebäude	10·947	771·3462
203	□ Brücke bei Kilometer 417·4, nordöstlicher Pfeilerstein	12·098	759·4917
204	⊙ Malborgeth, Haltestelle	13·641	730·3340
205	□ Brücke bei Kilometer 420·0, nordwestlicher Pfeilerstein	14·636	709·6149
206	□ Brücke bei Kilometer 421·5, nordwestlicher Pfeilerstein	16·112	680·3353
207	⊙ Lusnitz-Malborgeth, Stationsgebäude	17·506	659·0759
208	□ Brücke bei Kilometer 424·1, nordöstlicher Pfeilerstein	18·724	639·2374
209	□ Durchlass bei Kilometer 425·6, Deckstein	20·186	619·5092
210	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 371	21·804	602·3438
211	□ Brücke, südwestlicher Pfeilerstein	23·475	579·3806