

# Nivellement-Linien Nr. 1 bis 139.

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		<i>km</i>	<i>m</i>
<b>Linie Nr. 1 von Triest nach Sagrado.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
1	⊙ Triest, im Zimmer des Flutmessers, im Finanzwachgebäude auf dem Molo Sartorio . . . . .	—	3·3520
2	□ Stufe des mittleren Thores der griechischen Kirche . . . . .	1·060	1·4831
3	⊙ Triest, Stationsgebäude . . . . .	2·055	5·2428
4	□ Dachrinnstein des Platzinspectionshauses . . . . .	3·087	3·5065
5	□ Stein bei Kilometer 575·4 . . . . .	3·797	12·8578
6	□ Viaduct, oberste Deckplatte zunächst Kilometer 574·6 . . . . .	4·594	24·4135
7	□ Viaduct, südöstlicher Eckstein bei Kilometer 573·4 . . . . .	5·768	36·1406
8	□ Viaduct, südöstlicher Eckstein bei Kilometer 572·4 . . . . .	6·770	46·9526
9	□ Durchlass, südliche mittlere Deckplatte bei Kilometer 571·9 . . . . .	7·282	52·3880
10	□ Stiege, Deckstein bei Kilometer 571·3 . . . . .	7·920	59·2204
11	□ Durchlass, nördliche Ecke bei Kilometer 570·3 . . . . .	8·925	69·8788
12	⊙ Grignano, Stationsgebäude, Stirnseite . . . . .	10·249	83·1478
13	□ Durchlass, südöstliche Ecke bei Kilometer 567·4 . . . . .	11·817	96·8160
14	□ Brunnenstein, obere Fläche, bei Bahnwächterhaus Nr. 861 und bei Kilometer 565·8 . . . . .	13·444	114·6018
15	□ Stufe des Wasserleitungshäuschens zwischen Kilometer 564·5—564·4 . . . . .	14·783	127·8009
16	□ Fundamentstein der Winde zunächst Kilometer 563·5 . . . . .	15·725	137·0937
17	⊙ Bivio-Duino, Haltestelle . . . . .	16·437	136·6089
18	□ Grenzstein zwischen Kilometer 1·2—1·3 . . . . .	17·072	133·4684
19	□ Durchlass zwischen Kilometer 2·8—2·9, nördliche Ecke . . . . .	18·659	118·8908
20	□ Niveaustein zwischen Kilometer 3·8—3·9 . . . . .	19·658	108·3866
21	□ Niveaustein zwischen Kilometer 4·7—4·8 . . . . .	20·768	98·2814
22	□ Niveaustein zwischen Kilometer 5·8—5·9 . . . . .	21·660	86·3298
23	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 10 . . . . .	21·748	87·2843
24	□ Durchlass bei Kilometer 7·6, südöstliche Ecke . . . . .	23·457	67·2745
25	□ Niveaustein zwischen Kilometer 8·9—9·0 . . . . .	24·787	52·2891
26	□ Niveaustein zwischen Kilometer 9·7—9·8 . . . . .	25·610	43·0936
27	□ Viaduct bei Kilometer 10·4, nordwestliche Ecke . . . . .	26·335	35·9154
28	□ Niveaustein bei Kilometer 11·4 . . . . .	27·257	26·0916
29	□ Niveaustein bei Kilometer 12·4 . . . . .	28·262	23·2838
30	⊙ Monfalcone, Stationsgebäude . . . . .	29·345	25·5745
31	□ Niveaustein bei Kilometer 14·7 . . . . .	30·582	19·3420
32	□ Niveaustein zwischen Kilometer 15·4—15·5 . . . . .	31·326	15·5819
33	□ Durchlass zwischen Kilometer 16·4—16·5 östliche Seite . . . . .	32·313	10·0495
34	⊙ Ronchi, Stationsgebäude . . . . .	33·385	13·9968
35	□ Durchlass zwischen Kilometer 18·5—18·6, nordöstliche Ecke . . . . .	34·459	12·9417
36	□ Durchlass bei Kilometer 19·1, nordöstliche Ecke . . . . .	35·030	14·5020
37	□ Durchlass bei Kilometer 20·5, südöstliche Ecke . . . . .	36·401	19·4462
38	⊙ Sagrado, Stationsgebäude . . . . .	38·545	31·1450

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
1	⊙ Triest, im Zimmer des Flutmessers im Finanzwachgebäude auf dem Molo Sartorio .	—	3·3520
39	□ Pegel am Molo Sartorio, Nullstrich .....	0·100	1·1179
40	□ Nautische Akademie, eingemeißeltes Kreuz im Thürpfosten .....	0·600	5·0466
<b>Linie Nr. 2 von Sagrado nach Tarvis.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
38	⊙ Sagrado, Stationsgebäude .....	—	31·1450
43	□ Durchlass bei Kilometer 23·8, Ostseite, Mitte .....	1·149	31·7584
44	⊙ Sdraussina-Gradisca, Stationsgebäude .....	2·469	39·5116
45	□ Niveaustein zwischen Kilometer 26·0—26·1 .....	3·446	39·5473
46	□ Thürschwelle des Bahnwächterhauses Nr. 47 .....	4·911	47·7016
47	□ Thürschwelle des Bahnwächterhauses Nr. 48 .....	5·632	51·6574
48	⊙ Rubbia Savogna, Stationsgebäude .....	7·242	54·4620
49	□ Brücke zwischen Kilometer 30·3—30·4, Südseite, Mitte .....	7·750	51·3717
50	□ Niveaustein bei Kilometer 31·0 .....	8·422	52·6903
51	□ Brücke bei Kilometer 32·0, Südostseite, Mitte .....	9·435	57·7143
52	□ Thürschwelle des Bahnwächterhauses Nr. 53 .....	10·425	63·9439
53	□ Deckstein des Kellers bei Bahnwächterhaus Nr. 55 .....	11·662	69·1365
54	□ Thürschwelle des Bahnwächterhauses Nr. 56 .....	12·038	71·1194
55	⊙ Görz, Stationsgebäude .....	13·192	72·9046
56	⊙ Meteorologische Anstalt, an der Realschule in Görz .....	15·020	83·8025
57	□ Deckstein der Ufermauer gegenüber Haus Nr. 26 der via Ascoli in Görz .....	15·753	81·3260
58	□ Einfassungsstein des Trottoirs Haus Nr. 17 der via solcano, östliche Ecke in Görz .....	16·904	90·9644
59	□ Durchlass gegenüber dem Hause 221 in Solcano .....	18·342	92·6912
60	⊙ Solcano, Haus Nr. 53 .....	19·022	100·5526
61	□ Brücke beim Hause Nr. 68, in Solcano, östliche Ecke .....	19·412	99·3087
62	□ Parapet 18× südlich der Telegraphenstange 197 .....	21·202	86·1436
63	□ Parapet zwischen Kilometer 65·1—65·2 südlich der Telegraphenstange 226 .....	22·401	91·9389
64	□ Parapet zwischen Kilometer 66·1—66·2, bei der Telegraphenstange 249 .....	23·371	79·3335
65	□ Parapet zwischen Telegraphenstange 274—275, 30× westl. von Kilometer 67·2 .....	24·503	82·6098
66	□ Radabweiser 8× nördlich der Telegraphenstange 295, bei Kilometer 68·1 .....	25·339	82·9770
67	□ Parapet zwischen Kilom. 69·1—69·2 und Telegraphenstange 320—321 .....	26·375	82·1096
68	□ Radabweiser bei Kilometer 70·4, zwischen Telegraphenstange 356—357 .....	27·941	84·6271
69	□ Durchlass der neuen Straße zwischen Kilometer 71·3—71·4, südöstliche Ecke .....	28·798	92·5555
70	⊙ Plava, Haus Nr. 125 .....	29·491	98·1383
71	□ Durchlass bei Kilometer 74, nordöstliche Ecke .....	31·219	86·7145
72	□ Brücke zwischen Kilometer 75·1—75·2 .....	32·533	91·5636
73	□ Brücke bei Kilom. 76·3, zwischen Telegraphenstange 498—499, Südostseite, Mitte .....	33·697	104·5205
74	□ Brücke bei Kilom. 77·3, zwischen Telegraphenstange 526—527, Ostseite, Mitte .....	34·448	99·4451
75	□ Brücke bei Kilometer 78·4, nördliche Ecke .....	35·985	111·0190
76	⊙ Canal, Haus Nr. 12 .....	36·974	+106·3507
77	□ Stufe bei der Höhenmarke .....	36·976	104·0933
78	□ Radabweiser zwischen Kilom. 80·3—80·4 gegenüber der Telegraphenstange 77/25 .....	37·895	106·9626
79	□ Radabweiser bei Kilometer 82·0 und bei der Telegraphenstange 76/59 .....	39·215	110·3279
80	□ Parapet bei Kilometer 83·0, zunächst der Telegraphenstange 78/88 .....	40·304	132·6605
81	□ Durchlass bei Kilometer 83·4, 12× östlich der Telegraphenstange 78/108, nördlicher Deckstein .....	41·072	171·2880