

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
8519	□ Brücke zwischen Kilometer 178·8—178·9, Deckstein	29·168	123·7676
8520	□ Brücke bei Kilometer 180·8, Deckstein	31·108	121·9036
8521	⊙ Uj-Fehértó, Stationsgebäude	34·023	123·6288
8522	□ Brücke bei Kilometer 184·0, Deckstein	34·348	120·5837
8523	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 155	41·502	118·6880
8524	□ Brücke bei Kilometer 193·5, Deckstein	43·907	115·1151
8525	□ Brücke bei Kilometer 197·8, Deckstein	48·157	111·3948
8526	⊙ Nyiregyháza, Stationsgebäude	48·986	113·3029
8527	□ Brücke bei Kilometer 200·3, Deckstein	50·686	108·2227
8528	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 163	53·992	108·4341
8529	□ Brücke bei Kilometer 205·2, Deckstein	55·622	106·3779
8530	⊙ Dessewffy, Bahnwächterhaus Nr. 166	58·482	107·5047
8531	□ Durchlass zwischen Kilometer 210·8—210·9, Deckstein	61·323	106·8187
8532	⊙ Királytelek, Stationsgebäude	64·492	110·6756
8533	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 173	69·849	106·2777
8534	□ Brücke bei Kilometer 222·4, Deckstein	72·898	100·9935
8535	⊙ Rakamaz, Bahnwächterhaus Nr. 177	74·987	102·0964
8536	□ Durchlass bei Kilometer 225·2, Deckstein	75·756	100·5166
8537	□ Brücke zwischen Kilometer 228·0—228·1, Deckstein	78·643	101·7528
8538	⊙ Tokaj, Stationsgebäude	80·937	106·1646
8539	□ Brücke bei Kilometer 233·1, Deckstein	83·745	101·6096
8540	⊙ Tarczal, Stationsgebäude	87·224	98·8805
7966	⊙ Mád-Zombor, Haltestelle, Bahnwächterhaus Nr. 191	94·468	103·1076

Seiten-Nivellement.

8526	⊙ Nyiregyháza, Stationsgebäude	—	113 3029
8541	⊙ Nyiregyháza, reformierte Kirche, trigonometrischer Punkt	1·818	115·5844

Linie Nr. 210 von Debreczen nach Szatmár-Németi.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8504	⊙ Debreczen, Stationsgebäude	—	119·3775
8542	□ Brücke bei Kilometer 1·6, Deckstein	1·659	123·5468
8543	□ Brücke zwischen Kilometer 4·9 und 5·0, Deckstein	5·005	120·0818
8544	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 6	6·880	123·5128
8545	□ Grenzstein Nr. 373	8·590	122·8347
8546	□ Durchlass bei Kilometer 9·4, Deckstein	9·490	123·5954
8547	□ Brücke bei Kilometer 11, Deckstein	11·078	123·3523
8548	□ Grenzstein Nr. 184, bei Kilometer 13·3	13·411	125·5101
8549	⊙ Haláp-Csárda, Haltestelle	14·898	126·3832
8550	□ Grenzstein zwischen Kilometer 15·6 und 15·7	15·851	124·4813
8551	□ Grenzstein zwischen Kilometer 16·7 und 16·8	16·940	125·9037
8552	□ Grenzstein zwischen Kilometer 18·9 und 19·0	19·129	129·8183
8553	⊙ Vámos-Péres, Stationsgebäude	20·608	133·3641
8554	□ Grenzstein zwischen Kilometer 22·5 und 22·6	22·797	133·9704
8555	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 20	25·062	133·8028
8556	□ Grenzstein zwischen Kilometer 25·9 und 26·0	26·202	130·8291
8557	□ Grenzstein bei Kilometer 28	28·273	130·7612

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
8558	□ Brücke bei Kilometer 29·1, Deckstein	29·351	132·2465
8559	⊙ Ábrány, Haltestelle	30·237	135·5752
8560	□ Grenzstein bei Kilometer 32·2	32·473	136·9407
8561	□ Brücke zwischen Kilometer 34·1 und 34·2, Deckstein	34·419	132·0301
8562	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 27	35·084	133·0247
8563	□ Grenzstein zwischen Kilometer 36·4 und 36·5	36·736	128·7202
8564	⊙ Ér-Mihályfalva, Stationsgebäude	38·855	135·3932
8565	□ Brücke bei Kilometer 39·3, Deckstein	39·612	133·2266
8566	□ Grenzstein bei Kilometer 41·1	41·433	138·1259
8567	□ Grenzstein gegenüber dem Kilometer 43·3	43·642	138·4257
8568	⊙ Ér-Körtvélyes, Stationsgebäude	45·104	135·2968
8569	□ Durchlass zwischen Kilometer 45·6 und 45·7, Deckstein	46·017	134·9783
8570	□ Grenzstein zwischen Kilometer 48·0 und 48·1	48·428	136·3294
8571	□ Grenzstein bei Kilometer 48·8	49·163	136·9240
8572	□ Grenzstein zwischen Kilometer 50·4 und 50·5	50·834	135·3419
8573	□ Brücke zwischen Kilometer 51·8 und 51·9, Deckstein	52·204	135·5164
8574	⊙ Reszege-Piskolt, Stationsgebäude	53·224	137·2172
8575	□ Brücke zwischen Kilometer 54·8 und 54·9, Deckstein	55·272	137·5712
8576	□ Grenzstein zwischen Kilometer 55·9 und 56·0	56·362	139·4013
8577	⊙ Szaniszló, Stationsgebäude	58·259	140·2656
8578	□ Brücke zwischen Kilometer 60·3 und 60·4, Deckstein	60·764	136·3074
8579	□ Durchlass zwischen Kilometer 62·5 und 62·6, Deckstein	62·990	136·4890
8580	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 50	64·464	139·6719
8581	□ Grenzstein zwischen Kilometer 65·0 und 65·1	65·517	137·0596
8582	□ Brücke zwischen Kilometer 66·8 und 66·9, Deckstein	67·345	132·1609
8583	□ Brücke bei Kilometer 68·7, Deckstein	69·195	126·9405
8584	⊙ Nagy-Károly, Stationsgebäude	70·132	129·3501
8585	□ Brücke zwischen Kilometer 72·9 und 73·0, Deckstein	73·477	121·0777
8586	□ Brücke zwischen Kilometer 73·8 und 73·9, Deckstein	74·376	118·7898
8587	□ Brücke bei Kilometer 76·0, Deckstein	76·525	118·2501
8588	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 59	77·098	120·0111
8589	□ Brücke bei Kilometer 78·2, Deckstein	78·781	119·0819
8590	□ Brücke bei Kilometer 79·3, Deckstein	79·864	119·0091
8591	□ Brücke bei Kilometer 81·4, Deckstein	81·961	119·0844
8592	⊙ Kis-Majtény, Stationsgebäude	84·054	122·4533
8593	□ Brücke bei Kilometer 85·7, Deckstein	86·284	119·8814
8594	□ Brücke bei Kilometer 86·9, Deckstein	87·521	119·4368
8595	□ Brücke zwischen Kilometer 88·3 und 88·4, Deckstein	88·948	119·5297
8596	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 68	90·130	121·5262
8597	□ Brücke bei Kilometer 91·4, Deckstein	92·024	119·6639
8598	□ Brücke bei Kilometer 95·1, Deckstein	95·729	121·1320
8599	⊙ Nagy-Zsadány, Stationsgebäude	96·573	123·0672
8600	□ Brücke zwischen Kilometer 98·4 und 98·5, Deckstein	99·108	122·9068
8601	□ Brücke bei Kilometer 99·3, Deckstein	99·966	123·2035
8602	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 77	101·116	125·5927
8603	□ Brücke bei Kilometer 101·3, Deckstein	102·006	124·0387
8604	□ Brücke bei Kilometer 102·5, Deckstein	103·192	125·3461
8605	□ Brücke über die Szamos bei Kilometer 104·4, Deckstein	105·054	129·4461
8606	□ Brücke bei Kilometer 104·8, Deckstein	105·520	128·5285
8607	⊙ Sztárnár-Németi, Stationsgebäude	106·380	129·1024

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m

Seiten-Nivellements.

8553	⊙ Vámos-Péres, Stationsgebäude	—	133·3641
8608	□ Calvinische Kirche in Vámos-Péres, trigonometrischer Punkt, Oberfläche des als Pflasterstein verwendeten Mühlsteines, westlich des Einganges in die Kirche	1·090	142·9678
8584	⊙ Nagy-Károly, Stationsgebäude	—	129·3501
8609	□ Piaristenkirche in Nagy-Károly, trigonometrischer Punkt, oberste Stufe des Haupteinganges	1·044	130·1032

Linie Nr. 211 von Szatmár-Németi nach Királyháza.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8607	⊙ Szatmár-Németi, Stationsgebäude	—	129·1024
8610	□ Brücke zwischen Kilometer 107·3 und 107·4 nordöstlicher Eck-Deckstein	1·750	126·5645
8611	□ Brücke bei Kilometer 109·1, nordöstlicher Eck-Deckstein	3·521	127·4540
8612	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 84	4·319	128·5682
8613	□ Brücke bei Kilometer 112·2, südöstlicher Eck-Deckstein	6·564	125·6992
8614	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 87	8·954	127·7504
8615	□ Brücke bei Kilometer 116·8, nördlicher Eck-Deckstein	11·211	126·3137
8616	⊙ Mikola, Stationsgebäude	12·950	128·7863
8617	□ Brücke zwischen Kilometer 120·5 und 120·6, nordöstlicher Eck-Deckstein	15·014	126·6814
8618	□ Brücke bei Kilometer 122·0, nördlicher Eck-Deckstein	16·456	126·4739
8619	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 93	18·439	128·1759
8620	□ Brücke zwischen Kilometer 124·3 und 124·4, nordöstlicher Eck-Deckstein	18·867	127·0709
8621	□ Brücke zwischen Kilometer 126·4 und 126·5, nordöstlicher Eck-Deckstein	20·944	127·2195
8622	□ Brücke zwischen Kilometer 129·4 und 129·5, nordöstlicher Eck-Deckstein	23·962	127·8331
8623	□ Brücke bei Kilometer 131·2, nordöstlicher Eck-Deckstein	25·736	127·7691
8624	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 99	27·810	128·9802
8625	□ Brücke zwischen Kilometer 136·0 und 136·1, Deckstein	30·597	129·1273
8626	⊙ Fekete-Ardó, Stationsgebäude	33·367	133·4782
8627	□ Brücke zwischen Kilometer 140·6 und 140·7, nordöstlicher Eck-Deckstein	35·275	134·9279
8628	□ Brücke bei Kilometer 142·2, südöstlicher Eck-Deckstein	36·823	136·8608
8629	□ Brücke bei Kilometer 144·8, nordöstlicher Eck-Deckstein	39·431	141·5602
8630	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 107	40·224	142·8449
8631	□ Brücke zwischen Kilometer 146·7 und 146·8, nördlicher Eck-Deckstein	41·435	142·1673
7530	⊙ Királyháza, Stationsgebäude	44·406	148·9169

Seiten-Nivellements.

8607	⊙ Szatmár-Németi, Stationsgebäude	—	129·1024
8632	□ Szatmár-Németi, Domkirche, trigonometrischer Punkt, nördlichste Steinsäule (nat. Boden 0·34 m tiefer)	1·565	127·3651
8632	□ Szatmár-Németi, Domkirche, trigonometrischer Punkt, nördlichste Steinsäule (nat. Boden 0·34 m tiefer)	—	127·3651
8633	⊙ Meteorologische Station, Jesuitencollegium	0·359	128·7079