

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
8408	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 8·4—8·5, Deckstein	8·616	94·6496
8409	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 10·5—10·6, Deckstein	10·704	94·1865
8410	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 11·2—11·3, Deckstein	11·423	93·4355
8411	<input type="checkbox"/> Distanzscheibe zwischen Kilometer 15·2—15·3	15·420	92·3290
8412	⊙ Szolnok-Abony, Stationsgebäude	16·243	94·3559
8413	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 17·6—17·7, Deckstein	17·860	92·0138
8414	<input type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 17, Thürschwelle	22·229	89·9895
8415	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 24·2—24·3, Deckstein	24·514	89·1965
8416	<input type="checkbox"/> Stein vor dem Bahnwächterhause Nr. 20	26·641	89·4206
8417	<input type="checkbox"/> Distanzscheibe	27·912	88·6374
8418	⊙ Szolnok, Stationsgebäude	28·877	91·0236
8419	<input type="checkbox"/> Stein vor dem Bahnwächterhause Nr. 23	30·092	88·2674
8420	<input type="checkbox"/> Stein vor dem Bahnwächterhause Nr. 25	33·103	89·6267
8421	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 26	34·620	93·5244
8422	<input type="checkbox"/> Stein gegenüber dem Kilometer 36·0	36·392	93·4982
8423	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 37·2—37·3, Deckstein	37·661	91·7782
8424	⊙ Szajol, Stationsgebäude	39·487	91·3429
Seiten-Nivellements.			
8422	<input type="checkbox"/> Stein gegenüber dem Kilometer 36·0	—	93·4982
8425	Theiss-Pegel bei Szajol, am 6. Brückenjoch, Null-Strich	0·188	79·9593
8418	⊙ Szolnok, Stationsgebäude	—	91·0236
8426	⊙ Meteorologische Anstalt, Telegraphenamtsgebäude	1·783	92·0758
8427	<input type="checkbox"/> Szolnok, Franziskanerkirche, trigonometrischer Punkt oberste Stufe des Thurmeinganges	2·438	88·5397
Linie Nr. 207 von Szajol nach Püspök-Ladány.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
8424	⊙ Szajol, Stationsgebäude	—	91·3429
8428	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 39·8—39·9, Fundament-Deckstein	0·756	88·8872
8429	<input type="checkbox"/> Stein vor dem Bahnwächterhaus Nr. 32	2·429	89·7865
8430	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 34	4·497	90·9186
8431	<input type="checkbox"/> Stein vor der Mitte des Bahnwächterhauses Nr. 36	6·455	89·0135
8432	<input type="checkbox"/> Haltesignal bei Kilometer 47·2, Fundament-Deckstein	8·199	88·7305
8433	⊙ Török-Szt.-Miklos, Stationsgebäude	8·975	91·4022
8434	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 48·8—48·9, Fundament-Deckstein	9·945	88·7937
8435	<input type="checkbox"/> Stein vor dem Bahnwächterhaus Nr. 41	12·113	87·9648
8436	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 52·7, Deckstein	13·743	87·9472
8437	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 43	14·622	89·8432
8438	<input type="checkbox"/> Ziegelstein vor dem Bahnwächterhaus Nr. 44	15·887	87·7184
8439	<input type="checkbox"/> Ziegelstein vor dem Bahnwächterhaus Nr. 45	17·420	87·6191
8440	<input type="checkbox"/> Ziegelstein vor dem Bahnwächterhaus Nr. 47	19·246	87·8512
8441	⊙ Fegyvernek, Stationsgebäude	20·479	90·0744
8442	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 60·1—60·2, Fundament-Deckstein	21·324	87·5053
8443	<input type="checkbox"/> Ziegelstein vor dem Bahnwächterhaus Nr. 50	23·277	87·5580
8444	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 53	25·868	89·6023
8445	<input type="checkbox"/> Ziegelstein vor dem Bahnwächterhaus Nr. 55	28·051	87·4332

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
8446	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 56	29·915	89·6246
8447	□ Ziegelstein vor dem Bahnwächterhaus Nr. 59	33·621	87·6420
8448	⊙ Kisujszállás, Stationsgebäude	35·612	90·1204
8449	□ Stufe, erste der östlichen Putzgrube	35·708	87·4808
8450	□ Brücke zwischen Kilometer 75·4—75·5, Deckstein	36·603	87·0961
8451	□ Brücke bei Kilometer 77·9, Deckstein	39·168	87·2051
8452	□ Brücke zwischen Kilometer 78·7—78·8, Deckstein	40·033	87·6667
8453	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 66	41·356	89·4978
8454	□ Brücke bei Kilometer 80·8, Deckstein	42·093	87·5709
8455	□ Brücke zwischen Kilometer 81·8—81·9, Deckstein	43·134	87·6286
8456	□ Brücke zwischen Kilometer 83·7—83·8, Deckstein	45·049	87·5387
8457	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 70	46·418	89·5355
8458	□ Brücke zwischen Kilometer 86·2—86·3, Deckstein	47·546	87·9825
8459	□ Brücke bei Kilometer 88·6, Deckstein	49·912	88·7896
8460	□ Haltesignal bei Kilometer 90·1, Fundament-Deckstein	51·407	88 3820
8461	⊙ Karczag, Stationsgebäude	52·172	91·1479
8462	□ Brücke bei Kilometer 91·1, Deckstein	52·790	87·0961
8463	□ Brücke zwischen Kilometer 92·2—92·3, Deckstein	53·595	89·2875
8464	□ Brücke bei Kilometer 94, Deckstein	55·349	89·2086
8465	□ Brücke zwischen Kilometer 96·4—96·5, Deckstein	57·793	89·5419
8466	□ Brücke zwischen Kilometer 97·2—97·3, Deckstein	58·613	88·5051
8467	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 82	59·646	90·3325
8468	□ Brücke bei Kilometer 99·2, Deckstein	60·607	88·5934
8469	□ Ziegelstein bei Bahnwächterhaus Nr. 83/84	61·496	88·4732
8470	□ Brücke bei Kilometer 101·1, Deckstein	62·438	88·4543
8471	□ Brücke zwischen Kilometer 102·7—102·8, Deckstein	64·168	89·7509
8472	□ Brücke bei Kilometer 104·4, Deckstein	65·796	89·7072
8473	⊙ Püspök-Ladány, Stationsgebäude	67·621	92·3684
Seiten-Nivellements.			
8434	□ Haltesignal zwischen Kilometer 48·8—48·9, Fundament-Deckstein	—	88·7937
8474	□ Török-St.-Miklós, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, 3. Stufe an der nordwestlichen Thurmecke	1·570	90·5221
8441	⊙ Fegyvernek, Stationsgebäude	—	90·0744
8475	□ Büdös halom, trigonometrischer Punkt, unterirdische Marke (0·07 m unter dem nat. Boden)	0·886	91·2019
8448	⊙ Kisujszállás, Stationsgebäude	—	90·1204
8476	□ Kisujszállás, protestantische Kirche, trigonometrischer Punkt, Pflasterstein an der westlichen Thurmsseite	1·217	88·8013
Linie Nr. 208 von Püspök-Ladány nach Debreczen.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
8473	⊙ Püspök-Ladány, Stationsgebäude	—	92·3684
8477	□ Haltesignal bei Kilometer 107·2, Fundamentdeckstein	1·016	89·6017
8478	□ Durchlass zwischen Kilometer 109·0—109·1, Deckstein	2·844	89·9359
8479	□ Brücke zwischen Kilometer 110·4—110·5, Deckstein	4·261	90·6362
8480	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 94	5·591	92·5698