

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
Seiten-Nivellement.			
8327	⊙ Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude	—	121·4370
8328	⊙ Budapest (Józsefváros) Stationsgebäude der ungarischen Staatsbahn	3·452	117 8806

Linie Nr. 204 von Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude nach Miskolcz.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8327	⊙ Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude	—	121·4370
8329	⊙ Steinbruch (Köbánya), oberer Bahnhof, Stationsgebäude	1·773	128·8553
8330	⊙ Rákos, Stationsgebäude der ungarischen Staatsbahn	4·806	129·7600
8331	⊙ Péczel, Stationsgebäude	18·580	158·8352
8332	□ Brücke bei Kilometer 21·8, Deckstein	19·604	158·8336
8333	□ Brücke bei Kilometer 22·9, Deckstein	20·713	162·6230
8334	□ Durchlass zwischen Kilometer 23·9—24·0, Deckstein	21·780	163·5538
8335	□ Durchlass zwischen Kilometer 25·4—25·5, Deckstein	23·297	169·8742
8336	□ Brücke bei Kilometer 26·3, Deckstein	24·149	172·3484
8337	□ Brücke bei Kilometer 27·8, Deckstein	25·629	176·5212
8338	□ Wasserkrahn, südlicher, in der Station Jzsaszeg	26·526	177·4020
8339	⊙ Jzsaszeg, Stationsgebäude	26·619	179·6545
8340	⊙ Gödöllő, Stationsgebäude	33·549	211·4758
8341	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 32	40·516	178·4470
8342	⊙ Aszód, Stationsgebäude	50·135	128·8595
8343	⊙ Hatvan, Stationsgebäude	66·595	121·3016
8344	⊙ Hort, Haltestelle, Bahnwächterhaus Nr. 6	77·445	127·7030
8345	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 10	83·433	117·2002
8346	⊙ Vámos-Györk, Stationsgebäude	88·035	113·5035
8347	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 18	94·656	114·8174
8348	⊙ Ludas, Stationsgebäude	101·812	119·3510
8349	□ Durchlass zwischen Kilometer 34·6—34·7, Deckstein	102·217	115·7326
8350	□ Durchlass zwischen Kilometer 36·6—36·7, Deckstein	104·218	111·9473
8351	□ Durchlass zwischen Kilometer 38·3—38·4, Deckstein	105·941	114·7045
8352	□ Durchlass zwischen Kilometer 38·9—39·0, Deckstein	106·513	114·2047
8353	□ Brücke zwischen Kilometer 41·1—41·2, Deckstein	108·713	117·0834
8354	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 27	109·410	118·2770
8355	⊙ Kaál-Kapolna, Stationsgebäude	113·960	120·8029
8356	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 35	120·643	124·6861
8357	□ Durchlass bei Kilometer 53·4, Deckstein	121·362	123·6763
8358	□ Grenzstein bei Kilometer 54·8	122·759	116·6146
8359	□ Durchlass zwischen Kilometer 55·4—55·5, Deckstein	123·401	116·0591
8360	□ Grenzstein zwischen Kilometer 57·1—57·2	125·068	112·6104
8361	□ Canal bei Kilometer 58·1, Deckstein	126·003	114·1382
8362	⊙ Füzes-Abony, Stationsgebäude	126·478	116·5398
8363	⊙ Szihalom, Haltestelle	132·761	115·5294
8364	⊙ Mező-Kövesd, Stationsgebäude	139·325	116·4331
8365	⊙ Keresztes-Nyárad, Stationsgebäude	148·763	118·5292
8366	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 58	155·733	111·7925
8367	⊙ Emöd, Stationsgebäude	163·777	111·5104
8368	⊙ Nyék-Ládháza, Stationsgebäude	170·917	108·4999
8369	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 74	176·591	112·0694
7977	⊙ Miskolcz, Stationsgebäude	183·799	120·3468

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		<i>km</i>	<i>m</i>

Linie Nr. 205 von Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude nach Czepléd.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8327	⊙ Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude	—	121·4370
8370	□ Bahngrenzstein Nr. 24 bei Kilometer 276·4	1·562	119·4199
8371	□ Durchlass zwischen Kilometer 277·3—277·4, Deckstein	2·643	121·0712
8372	□ Durchlass zwischen Kilometer 278·3—278·4, Deckstein	3·605	123·1633
8373	⊙ Psz.-St.-Lörinc, Stationsgebäude	5·652	131·9764
8374	□ Canal zwischen Kilometer 381·3—381·4, Deckstein	6·639	133·6710
8375	□ Bahngrenzstein Nr. 117, zwischen Kilometer 282·9—283·0	8·230	132·3311
8376	□ Durchlass zwischen Kilometer 284·4—284·5, Deckstein	9·752	131·1399
8377	□ Canal zwischen Kilometer 286·4—286·5, Deckstein	11·730	126·9348
8378	⊙ Vecsés, Stationsgebäude	13·463	125·1788
8379	□ Canal zwischen Kilometer 289·9—290·0, Deckstein	15·262	120·0653
8380	□ Durchlass zwischen Kilometer 291·0—291·1, Deckstein	16·425	119·0879
8381	□ Durchlass zwischen Kilometer 292·9—293·0, Deckstein	18·316	122·0508
8382	□ Durchlass zwischen Kilometer 294·0—294·1, Deckstein	19·453	123·6110
8383	□ Durchlass bei Kilometer 295·1, Deckstein	20·490	126·1979
8384	⊙ Üllö, Stationsgebäude	21·219	130·3267
8385	□ Durchlass zwischen Kilometer 297·1—297·2, Deckstein	22·551	128·7723
8386	□ Durchlass zwischen Kilometer 298·3—298·4, Deckstein	23·761	129·1668
8387	□ Durchlass zwischen Kilometer 300·2—300·3, Deckstein	25·700	132·1758
8388	□ Durchlass bei Kilometer 301·7, Deckstein	27·130	133·7195
8389	□ Durchlass zwischen Kilometer 302·9—303·0, Deckstein	28·370	135·6003
8390	⊙ Monor, Stationsgebäude	29·653	138·4575
8391	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·4—305·5, Deckstein	30·960	137·1323
8392	□ Durchlass zwischen Kilometer 307·4—307·5, Deckstein	32·934	140·6265
8393	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 210.	36·002	148·1224
8394	⊙ Pilis, Stationsgebäude	40·388	145·6536
8395	⊙ Alberti-Irsa, Stationsgebäude	47·498	132·7523
8396	□ Durchlass zwischen Kilometer 324·4—324·5, Deckstein	51·042	121·8625
8397	□ Durchlass bei Kilometerstein 326·0, Deckstein	51·584	120·7454
8398	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 222	53·076	122·6283
8399	□ Brücke zwischen Kilometer 327·9—328·0, Deckstein	53·556	121·0569
8400	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 227	59·449	112·5224
8401	□ Durchlass bei Kilometer 338·3, Deckstein	63·931	101·2302
8402	⊙ Czepléd, Stationsgebäude	64·737	103·6306

Seiten-Nivellement.

8402	⊙ Czepléd, Stationsgebäude	—	103·6306
8403	□ Czepléd, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Schwelle des Hauptthores.	1·676	104·3969

Linie Nr. 206 von Czepléd nach Szajol.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8402	⊙ Czepléd, Stationsgebäude	—	103·6306
8404	□ Fundamentstein der Distanzscheibe	1·251	101·0896
8405	□ Brücke zwischen Kilometer 4·6—4·7, Deckstein	4·767	96·8549
8406	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 3 a	5·036	98·6330
8407	□ Brücke zwischen Kilometer 7·2—7·3, Deckstein	7·434	95·2131