

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		<i>km</i>	<i>m</i>

### Linie Nr. 205 von Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude nach Czepléd.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8327	⊙ Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude .....	—	121·4370
8370	□ Bahngrenzstein Nr. 24 bei Kilometer 276·4 .....	1·562	119·4199
8371	□ Durchlass zwischen Kilometer 277·3—277·4, Deckstein .....	2·643	121·0712
8372	□ Durchlass zwischen Kilometer 278·3—278·4, Deckstein .....	3·605	123·1633
8373	⊙ Psz.-St.-Lörinc, Stationsgebäude .....	5·652	131·9764
8374	□ Canal zwischen Kilometer 381·3—381·4, Deckstein .....	6·639	133·6710
8375	□ Bahngrenzstein Nr. 117, zwischen Kilometer 282·9—283·0 .....	8·230	132·3311
8376	□ Durchlass zwischen Kilometer 284·4—284·5, Deckstein .....	9·752	131·1399
8377	□ Canal zwischen Kilometer 286·4—286·5, Deckstein .....	11·730	126·9348
8378	⊙ Vecsés, Stationsgebäude .....	13·463	125·1788
8379	□ Canal zwischen Kilometer 289·9—290·0, Deckstein .....	15·262	120·0653
8380	□ Durchlass zwischen Kilometer 291·0—291·1, Deckstein .....	16·425	119·0879
8381	□ Durchlass zwischen Kilometer 292·9—293·0, Deckstein .....	18·316	122·0508
8382	□ Durchlass zwischen Kilometer 294·0—294·1, Deckstein .....	19·453	123·6110
8383	□ Durchlass bei Kilometer 295·1, Deckstein .....	20·490	126·1979
8384	⊙ Üllö, Stationsgebäude .....	21·219	130·3267
8385	□ Durchlass zwischen Kilometer 297·1—297·2, Deckstein .....	22·551	128·7723
8386	□ Durchlass zwischen Kilometer 298·3—298·4, Deckstein .....	23·761	129·1668
8387	□ Durchlass zwischen Kilometer 300·2—300·3, Deckstein .....	25·700	132·1758
8388	□ Durchlass bei Kilometer 301·7, Deckstein .....	27·130	133·7195
8389	□ Durchlass zwischen Kilometer 302·9—303·0, Deckstein .....	28·370	135·6003
8390	⊙ Monor, Stationsgebäude .....	29·653	138·4575
8391	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·4—305·5, Deckstein .....	30·960	137·1323
8392	□ Durchlass zwischen Kilometer 307·4—307·5, Deckstein .....	32·934	140·6265
8393	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 210. . . . .	36·002	148·1224
8394	⊙ Pilis, Stationsgebäude .....	40·388	145·6536
8395	⊙ Alberti-Irsa, Stationsgebäude .....	47·498	132·7523
8396	□ Durchlass zwischen Kilometer 324·4—324·5, Deckstein .....	51·042	121·8625
8397	□ Durchlass bei Kilometerstein 326·0, Deckstein .....	51·584	120·7454
8398	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 222 .....	53·076	122·6283
8399	□ Brücke zwischen Kilometer 327·9—328·0, Deckstein .....	53·556	121·0569
8400	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 227 .....	59·449	112·5224
8401	□ Durchlass bei Kilometer 338·3, Deckstein .....	63·931	101·2302
8402	⊙ Czepléd, Stationsgebäude .....	64·737	103·6306

#### Seiten-Nivellement.

8402	⊙ Czepléd, Stationsgebäude .....	—	103·6306
8403	□ Czepléd, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Schwelle des Hauptthores. . . . .	1·676	104·3969

### Linie Nr. 206 von Czepléd nach Szajol.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8402	⊙ Czepléd, Stationsgebäude .....	—	103·6306
8404	□ Fundamentstein der Distanzscheibe .....	1·251	101·0896
8405	□ Brücke zwischen Kilometer 4·6—4·7, Deckstein .....	4·767	96·8549
8406	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 3 a .....	5·036	98·6330
8407	□ Brücke zwischen Kilometer 7·2—7·3, Deckstein .....	7·434	95·2131