

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
8290	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 201·4—201·5, Deckstein	12·392	113·0320
8291	<input checked="" type="checkbox"/> Szob, Stationsgebäude	14·248	114·9600
8292	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 204·9—205·0, Deckstein	15·894	115·5631
8293	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 207·0—207·1, Deckstein	18·027	117·4018
8294	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 208·7—208·8, Deckstein	19·865	117·4141
8295	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 140 ¹ / ₂	21·121	119·4822
8296	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 211·7—211·8, Deckstein	22·621	117·4466
8297	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 213·2—213·3, Deckstein	24·164	114·5549
8298	<input checked="" type="checkbox"/> Nagy-Maros, Stationsgebäude	25·574	116·8135
8299	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 217·0—217·1, Deckstein	28·040	114·0846
8300	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 218·9—219·0, Deckstein	29·897	114·4214
8301	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 221·2—221·3, Deckstein	32·167	114·6578
8302	<input checked="" type="checkbox"/> Veröcze, Stationsgebäude	34·722	116·5012
8303	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 226·1—226·2, Deckstein	36·998	118·9423
8304	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 227·3—227·4, Deckstein	38·198	124·2043
8305	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 229·4—229·5, Deckstein	40·254	124·8353
8306	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 231·5—231·6, Deckstein	42·332	117·4960
8307	<input checked="" type="checkbox"/> Waitzen, Stationsgebäude	44·858	118·2876
8308	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 234·7—234·8	46·438	114·8604
8309	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 165	50·323	114·9547
8310	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 239·8—239·9, Deckstein	51·550	111·5731
8311	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 241·9—242·0, Deckstein	53·629	112·9096
8312	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 243·4—243·5, Deckstein	55·149	113·1098
8313	<input checked="" type="checkbox"/> Göd, Stationsgebäude	56·385	117·9333
8314	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 246·6—246·7, Deckstein	58·365	121·1719
8315	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 248·3—248·4, Deckstein	60·100	122·1438
8316	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 250·7—250·8, Deckstein	62·449	123·4195
8317	<input checked="" type="checkbox"/> Dunakeszi, Stationsgebäude	63·520	124·8767
8318	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 255·5—255·6, Deckstein	67·304	110·7131
8319	<input checked="" type="checkbox"/> Rákos-Palota, Stationsgebäude	70·460	112·7951
8320	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 260·2—260·3, Deckstein	72·024	110·0976
8321	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 262·2—262·3, Deckstein	73·975	108·8832
8322	<input checked="" type="checkbox"/> Rákos, Rangierbahnhof, Stationsgebäude	75·294	110·5037

Seiten-Nivellement.

8319	<input checked="" type="checkbox"/> Rákos-Palota, Stationsgebäude	—	112·7951
8323	<input type="checkbox"/> Trigonometrischer Punkt XXXVII, Oberfläche des eisernen Pfeilers der städtischen Triangulierung	3·848	109·5641

Linie Nr. 203 von Rákos (nordöstlich von Budapest) nach Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8322	<input checked="" type="checkbox"/> Rákos, Rangierbahnhof, Stationsgebäude	—	110·5037
8324	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 270·2, Deckstein	1·079	110·0219
8325	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein an der Straßenübersetzung zwischen Kilometer 271·7—271·8	2·619	113·3825
8326	<input type="checkbox"/> Katasterpfeiler CCCLXXXVI zwischen Kilometer 273·3—273·4, Oberfläche	4·347	119·7069
8327	<input checked="" type="checkbox"/> Steinbruch (Köbánya) unterer Bahnhof, Stationsgebäude	5·841	121·4370

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
Seiten-Nivellement.			
8327	⊙ Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude	—	121·4370
8328	⊙ Budapest (Józsefváros) Stationsgebäude der ungarischen Staatsbahn	3·452	117 8806

Linie Nr. 204 von Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude nach Miskolcz.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8327	⊙ Steinbruch (Köbánya), unterer Bahnhof, Stationsgebäude	—	121·4370
8329	⊙ Steinbruch (Köbánya), oberer Bahnhof, Stationsgebäude	1·773	128·8553
8330	⊙ Rákos, Stationsgebäude der ungarischen Staatsbahn	4·806	129·7600
8331	⊙ Péczel, Stationsgebäude	18·580	158·8352
8332	□ Brücke bei Kilometer 21·8, Deckstein	19·604	158·8336
8333	□ Brücke bei Kilometer 22·9, Deckstein	20·713	162·6230
8334	□ Durchlass zwischen Kilometer 23·9—24·0, Deckstein	21·780	163·5538
8335	□ Durchlass zwischen Kilometer 25·4—25·5, Deckstein	23·297	169·8742
8336	□ Brücke bei Kilometer 26·3, Deckstein	24·149	172·3484
8337	□ Brücke bei Kilometer 27·8, Deckstein	25·629	176·5212
8338	□ Wasserkrahn, südlicher, in der Station Jzsaszeg	26·526	177·4020
8339	⊙ Jzsaszeg, Stationsgebäude	26·619	179·6545
8340	⊙ Gödöllő, Stationsgebäude	33·549	211·4758
8341	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 32	40·516	178·4470
8342	⊙ Aszód, Stationsgebäude	50·135	128·8595
8343	⊙ Hatvan, Stationsgebäude	66·595	121·3016
8344	⊙ Hort, Haltestelle, Bahnwächterhaus Nr. 6	77·445	127·7030
8345	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 10	83·433	117·2002
8346	⊙ Vámos-Györk, Stationsgebäude	88·035	113·5035
8347	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 18	94·656	114·8174
8348	⊙ Ludas, Stationsgebäude	101·812	119·3510
8349	□ Durchlass zwischen Kilometer 34·6—34·7, Deckstein	102·217	115·7326
8350	□ Durchlass zwischen Kilometer 36·6—36·7, Deckstein	104·218	111·9473
8351	□ Durchlass zwischen Kilometer 38·3—38·4, Deckstein	105·941	114·7045
8352	□ Durchlass zwischen Kilometer 38·9—39·0, Deckstein	106·513	114·2047
8353	□ Brücke zwischen Kilometer 41·1—41·2, Deckstein	108·713	117·0834
8354	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 27	109·410	118·2770
8355	⊙ Kaál-Kapolna, Stationsgebäude	113·960	120·8029
8356	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 35	120·643	124·6861
8357	□ Durchlass bei Kilometer 53·4, Deckstein	121·362	123·6763
8358	□ Grenzstein bei Kilometer 54·8	122·759	116·6146
8359	□ Durchlass zwischen Kilometer 55·4—55·5, Deckstein	123·401	116·0591
8360	□ Grenzstein zwischen Kilometer 57·1—57·2	125·068	112·6104
8361	□ Canal bei Kilometer 58·1, Deckstein	126·003	114·1382
8362	⊙ Füzes-Abony, Stationsgebäude	126·478	116·5398
8363	⊙ Szihalom, Haltestelle	132·761	115·5294
8364	⊙ Mező-Kövesd, Stationsgebäude	139·325	116·4331
8365	⊙ Keresztes-Nyárad, Stationsgebäude	148·763	118·5292
8366	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 58	155·733	111·7925
8367	⊙ Emöd, Stationsgebäude	163·777	111·5104
8368	⊙ Nyék-Ládháza, Stationsgebäude	170·917	108·4999
8369	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 74	176·591	112·0694
7977	⊙ Miskolcz, Stationsgebäude	183·799	120·3468