

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
7998	⊙ Sajó-Szt.-Péter, Stationsgebäude	16·933	134·4175
7999	□ Grenzstein bei Kilometer 17·5	19·095	134·9630
8000	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 13	23·350	136·1611
8001	□ Grenzstein bei Kilometer 25·3	26·936	136·4271
8002	□ Durchlass bei Kilometer 26·1, Deckstein	27·724	137·0810
8003	⊙ Vadna, Stationsgebäude	28·294	140·0478
8004	□ Durchlass zwischen Kilometer 29·3—29·4, Deckstein	31·037	141·6530
8005	□ Durchlass bei Kilometer 32·6, Deckstein	34·277	143·4319
8006	□ Durchlass bei Kilometer 34·9, Deckstein	36·587	147·1018
8007	⊙ Putnok, Stationsgebäude	39·271	153·1553
8008	□ Grenzstein bei Kilometer 40·1	41·825	151·4956
8009	□ Durchlass zwischen Kilometer 40·9—41·0, Deckstein	42·680	154·3686
8010	□ Grenzstein bei Kilometer 42·5	44·214	154·7644
8011	⊙ Bánréve, Stationsgebäude	45·692	157·3183

Linie Nr. 196 von Bánréve nach Poprad.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

8011	⊙ Bánréve, Stationsgebäude	—	157·3183
8012	□ Stufe neben der Höhenmarke	0·016	155·4690
8013	□ Durchlass bei Kilometer 0·5, Deckstein	0·504	154·9165
8014	□ Durchlass bei Kilometer 1·7, Deckstein	1·687	156·5592
8015	□ Bahngrenzstein bei Kilometer 2·4	2·427	156·7452
8016	□ Durchlass bei Kilometer 3·1, Deckstein	3·128	158·3364
8017	□ Durchlass zwischen Kilometer 3·8—3·9, Deckstein	3·894	161·4035
8018	□ Straßenübergang bei Kilometer 5·0, südöstliche Ecke	5·048	167·4083
8019	□ Durchlass bei Kilometer 5·8, Deckstein	5·867	171·2378
8020	□ Durchlass bei Kilometer 6·8, Deckstein	6·856	174·9589
8021	⊙ Kövecses (Bahnwächterhaus Nr. 3)	7·282	176·8711
8022	□ Durchlass zwischen Kilometer 9·0—9·1, Deckstein	9·143	176·5572
8023	□ Durchlass bei Kilometer 10·4, Deckstein	10·484	180·7579
8024	□ Durchlass bei Kilometer 11·4, Deckstein	11·468	182·2654
8025	□ Durchlass zwischen Kilometer 13·3—13·4, Deckstein	13·447	182·5984
8026	□ Stufe neben der Höhenmarke	14·749	185·0624
8027	⊙ Tornalja, Stationsgebäude	14·765	186·8751
8028	□ Stufe neben der Höhenmarke	14·781	185·0624
8029	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 14·9, Deckstein	15·001	184·9974
8030	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 17·0, Deckstein	17·159	188·3454
8031	□ Brücke, kleine, zwischen Kilometer 19·1—19·2, Deckstein	19·328	191·5215
8032	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 21·2, Deckstein	21·361	197·3158
8033	⊙ Gömör-Panyit (Bahnwächterhaus Nr. 11)	21·636	199·2457
8034	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 21·6	21·777	197·2599
8035	⊙ Gombaszög, Stationsgebäude	36·096	236·8053
8036	⊙ Rosenau, Wohngebäude 10 Schritte südlich des Stationsgebäudes	46·112	282·0805
8037	⊙ Bettlér, Stationsgebäude	52·266	320·8252
8038	⊙ Henzkó (Bahnwächterhaus Nr. 33)	58·044	347·2422
8039	⊙ Alsó-Sajó (Weichenwächterhaus Nr. 34)	60·729	363·4758
8040	□ Durchlass zwischen Kilometer 65·5—65·6, Deckstein	66·093	398·6724
8041	□ Durchlass bei Kilometer 66·7, Deckstein	67·215	409·6109

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
8042	⊙ Dobschau, Stationsgebäude	70·360	443·7485
8043	□ Brücke über den Dobschauer-Bach, Deckstein	72·037	459·8747
8044	⊙ Hammer, Wirtshaus an der Straße	74·726	510·0394
8045	□ Brücke über den Dobschauer-Bach, Deckstein	75·620	529·2114
8046	□ Brücke über den Dobschauer-Bach, Deckstein	76·441	552·8332
8047	□ Durchlass, kleiner, Deckstein	77·350	585·9556
8048	□ Stein östlich der Straße, gegenüber der Tannengruppe am Dobschauer-Bach	78·178	622·7592
8049	□ Stein am östlichen Straßenrand	79·100	674·2168
8050	□ Stein am Ufer des Dobschauer-Baches	79·705	713·5389
8051	□ Stein bei Kilometer 7	80·179	753·6796
8052	□ Steinbrücke über den Dobschauer-Bach	80·489	783·3008
8053	□ Fels über den Straßengraben	81·502	872·5191
8054	□ Fels über den Straßengraben	82·249	935·3527
8055	□ Fels über den Straßengraben	82·972	994·6238
8056	□ Stein am westlichen Straßengraben	83·626	1054·0042
8057	⊙ Cuntava, Wirtshaus	84·260	1112·4127
8058	□ Stein am Sattel, nördlich der Straße in der Wiese	85·210	1179·3420
8059	□ Stein westlich der Straße	85·829	1139·9640
8060	□ Durchlass 30 m östlich der Straßengabelung nach Telgart, Deckstein	88·919	992·8833
8061	□ Fels in der westlich der Straße gelegenen Schottergrube	89·328	996·4706
8062	□ Durchlass 20 m nördlich des Kilometer 35·3, Deckstein	90·512	950·1391
8063	□ Brücke zwischen Kilometer 35·6—35·7, Deckstein	90·833	932·9192
8064	□ Brücke über den Hnilec-Bach, Deckstein	92·114	914·8917
8065	⊙ Puzta mező, Wirtshaus	92·206	915·5041
8066	□ Fels östlich der Straße 22 m nördlich des Kilometer 37·8	93·064	976·4507
8067	□ Fels 40 m südlich des Kilometer 39·0	94·208	1042·9366
8068	□ Fels 30 m südlich des Kilometer 40·0	95·229	984·5240
8069	⊙ Vernár, herzogl. Coburg'sches Forsthaus	99·192	771·8756
8070	□ Durchlass, kleiner, Deckstein	107·096	625·7873
8071	⊙ Grénicz, bischöfliches Wirtshaus an der Abzweigung der Straße nach Leutschau ..	108·408	609·7114
8072	⊙ Blumenthal, Wirtshaus	113·345	740·6779
8073	□ Stein bei Kilometer 42·0	115·540	703·9208
8074	□ Steinbrücke über den Poprád-Fluss, Deckstein	117·967	674·5865
5955	⊙ Poprád, Bahnhof, Heizhaus	118·866	674·0071
Seiten-Nivellements.			
8018	□ Straßenübergang bei Kilometer 5·0, südöstliche Ecke	—	167·4083
8075	⊙ Reeske, Kirche, trigonometrischer Punkt	0·714	172·0775
8029	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 14·9, Deckstein	—	184·9274
8076	⊙ Tornalja, Kirche, trigonometrischer Punkt	0·667	186·6447
Linie Nr. 197 von Heiligenkreuz nach Bánréve.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
8077	⊙ Heiligenkreuz, Wirtshaus bei der Gran-Brücke	—	249·2222
8078	□ Bildsäule auf der Straße von Salna nach Jll.	4·427	264·9915
8079	□ Brücke über den Ihracs-Bach, Deckstein	7·617	261·2544
8080	□ Brücke bei Kilometer 229·1, Deckstein	9·423	266·4943