

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
Linie Nr. 193 von Mád-Zombor nach Sátoralja-Ujhely.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
7966	⊙ Mád-Zombor, Haltestelle, Bahnwächterhaus Nr. 191	—	103·1076
7967	□ Brücke bei Kilometer 8·2, Deckstein	4·063	117·1910
7968	⊙ Bodrog-Keresztur, Stationsgebäude	7·260	115·4991
7969	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 174	14·670	104·9331
7970	⊙ Liszka-Tolesva, Stationsgebäude	19·160	107·9199
7971	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 182 (Haltestelle Bodrog-Olaszi)	25·349	114·5248
7972	⊙ Sáros-Nagy-Patak, Stationsgebäude	31·830	121·4812
7973	□ Durchlass zwischen Kilometer 40·1—40·2, Deckstein	36·295	100·2337
7974	□ Durchlass zwischen Kilometer 41·3—41·4, Deckstein	37·513	99·9015
7975	□ Durchlass zwischen Kilometer 42·6—42·7, Deckstein	38·801	100·0277
7976	□ Durchlass zwischen Kilometer 44·3—44·4, Deckstein	40·509	102·1597
7894	⊙ Sátoralja-Ujhely, Stationsgebäude	41·621	108·0474
Linie Nr. 194 von Miskolcz nach Mád-Zombor.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
7977	⊙ Miskolcz, Stationsgebäude	—	120·3468
7978	□ Wasserkrahn in der Station Miskolcz	0·217	118·1577
7979	⊙ Zsolca, Haltestelle (Bahnwächterhaus Nr. 217)	4·992	116·4668
7980	⊙ Hernád-Németi, Haltestelle (Bahnwächterhaus Nr. 210)	14·399	113·8051
7981	□ Brücke zwischen Kilometer 268·0—268·1, Deckstein	18·326	105·0899
7982	⊙ Tisza-Lúcz, Stationsgebäude	20·196	107·4586
7983	□ Durchlass zwischen Kilometer 260·7—260·8, Deckstein	25·757	102·3436
7984	□ Durchlass zwischen Kilometer 258·6—258·7, Deckstein	27·824	100·4846
7985	⊙ Harkány, Haltestelle (Bahnwächterhaus Nr. 201)	28·610	102·7038
7986	□ Brücke bei Kilometer 257·2, Deckstein	29·319	100·4800
7987	□ Durchlass zwischen Kilometer 254·8—254·9, Deckstein	31·657	100·5904
7988	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 198	32·733	102·5397
7989	⊙ Szerencs, Stationsgebäude	38·545	102·1055
7990	□ Wasserkrahn in der Station Szerencs	38·662	99·6677
7991	□ Durchlass zwischen Kilometer 3·5—3·6, Deckstein	42·161	100·1206
7966	⊙ Mád-Zombor, Haltestelle (Bahnwächterhaus Nr. 191)	42·821	103·1076
Linie Nr. 195 von Miskolcz nach Bánréve.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
7977	⊙ Miskolcz, Stationsgebäude	—	120·3468
7992	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 1 in Miskolcz, am Gömörer-Bahnhof	1·328	121·3027
7993	□ Grenzstein bei Kilometer 4·8	6·350	128·8803
7994	□ Grenzstein gegenüber Kilometer 8·4	9·966	123·4441
7995	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 6 (Haltestelle Sajó Ecseg)	10·866	124·2575
7996	□ Durchlass bei Kilometer 11·4, Deckstein	12·987	124·3980
7997	□ Durchlass zwischen Kilometer 13·2—13·3, Deckstein	14·813	126·3896

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
7998	⊙ Sajó-Szt.-Péter, Stationsgebäude	16·933	134·4175
7999	□ Grenzstein bei Kilometer 17·5	19·095	134·9630
8000	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 13	23·350	136·1611
8001	□ Grenzstein bei Kilometer 25·3	26·936	136·4271
8002	□ Durchlass bei Kilometer 26·1, Deckstein	27·724	137·0810
8003	⊙ Vadna, Stationsgebäude	28·294	140·0478
8004	□ Durchlass zwischen Kilometer 29·3—29·4, Deckstein	31·037	141·6530
8005	□ Durchlass bei Kilometer 32·6, Deckstein	34·277	143·4319
8006	□ Durchlass bei Kilometer 34·9, Deckstein	36·587	147·1018
8007	⊙ Putnok, Stationsgebäude	39·271	153·1553
8008	□ Grenzstein bei Kilometer 40·1	41·825	151·4956
8009	□ Durchlass zwischen Kilometer 40·9—41·0, Deckstein	42·680	154·3686
8010	□ Grenzstein bei Kilometer 42·5	44·214	154·7644
8011	⊙ Bánréve, Stationsgebäude	45·692	157·3183

Linie Nr. 196 von Bánréve nach Poprad.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

8011	⊙ Bánréve, Stationsgebäude	—	157·3183
8012	□ Stufe neben der Höhenmarke	0·016	155·4690
8013	□ Durchlass bei Kilometer 0·5, Deckstein	0·504	154·9165
8014	□ Durchlass bei Kilometer 1·7, Deckstein	1·687	156·5592
8015	□ Bahngrenzstein bei Kilometer 2·4	2·427	156·7452
8016	□ Durchlass bei Kilometer 3·1, Deckstein	3·128	158·3364
8017	□ Durchlass zwischen Kilometer 3·8—3·9, Deckstein	3·894	161·4035
8018	□ Straßenübergang bei Kilometer 5·0, südöstliche Ecke	5·048	167·4083
8019	□ Durchlass bei Kilometer 5·8, Deckstein	5·867	171·2378
8020	□ Durchlass bei Kilometer 6·8, Deckstein	6·856	174·9589
8021	⊙ Kövecses (Bahnwächterhaus Nr. 3)	7·282	176·8711
8022	□ Durchlass zwischen Kilometer 9·0—9·1, Deckstein	9·143	176·5572
8023	□ Durchlass bei Kilometer 10·4, Deckstein	10·484	180·7579
8024	□ Durchlass bei Kilometer 11·4, Deckstein	11·468	182·2654
8025	□ Durchlass zwischen Kilometer 13·3—13·4, Deckstein	13·447	182·5984
8026	□ Stufe neben der Höhenmarke	14·749	185·0624
8027	⊙ Tornalja, Stationsgebäude	14·765	186·8751
8028	□ Stufe neben der Höhenmarke	14·781	185·0624
8029	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 14·9, Deckstein	15·001	184·9974
8030	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 17·0, Deckstein	17·159	188·3454
8031	□ Brücke, kleine, zwischen Kilometer 19·1—19·2, Deckstein	19·328	191·5215
8032	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 21·2, Deckstein	21·361	197·3158
8033	⊙ Gömör-Panyit (Bahnwächterhaus Nr. 11)	21·636	199·2457
8034	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 21·6	21·777	197·2599
8035	⊙ Gombaszög, Stationsgebäude	36·096	236·8053
8036	⊙ Rosenau, Wohngebäude 10 Schritte südlich des Stationsgebäudes	46·112	282·0805
8037	⊙ Bettlér, Stationsgebäude	52·266	320·8252
8038	⊙ Henzkó (Bahnwächterhaus Nr. 33)	58·044	347·2422
8039	⊙ Alsó-Sajó (Weichenwächterhaus Nr. 34)	60·729	363·4758
8040	□ Durchlass zwischen Kilometer 65·5—65·6, Deckstein	66·093	398·6724
8041	□ Durchlass bei Kilometer 66·7, Deckstein	67·215	409·6109