

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
<b>Linie Nr. 186 von Királyháza nach Máramaros-Sziget.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
7530	⊙ Királyháza, Stationsgebäude .....	—	148·9169
7531	□ Brücke bei Kilometer 152·9, Deckstein .....	3·167	152·8532
7532	□ Brücke zwischen Kilometer 155·3—155·7, Deckstein .....	5·611	152·7875
7533	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 116 .....	7·879	155·9290
7534	□ Brücke zwischen Kilometer 160·8—160·9, Deckstein .....	11·159	159·7891
7535	□ Brücke zwischen Kilometer 163·2—163·3, Deckstein .....	13·563	164·9299
7536	□ Brücke bei Kilometer 164·8, Deckstein .....	15·139	164·6644
7537	⊙ Huszt, Stationsgebäude .....	16·666	168·6081
7538	□ Brücke zwischen Kilometer 169·0—169·1, Deckstein .....	19·400	169·8081
7539	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 125 .....	22·316	176·4843
7540	□ Brücke zwischen Kilometer 172·2—172·3, Deckstein .....	22·624	175·5310
7541	□ Bahngrenzstein zwischen Kilometer 175·4—175·5, nördlich der Bahn .....	25·842	185·5433
7542	□ Brücke zwischen Kilometer 178·0—178·1, Deckstein .....	28·471	192·3201
7543	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 130 .....	29·656	196·3574
7544	□ Brücke zwischen Kilometer 182·2—182·3, Deckstein .....	32·720	206·9738
7545	⊙ Bustyaháza, Pumpenhaus der Station .....	35·539	216·3730
7546	□ Brücke zwischen Kilometer 187·0—187·1, Deckstein .....	37·540	214·2896
7547	□ Brücke zwischen Kilometer 188·1—188·2, Deckstein .....	38·629	214·1937
7548	□ Brücke zwischen Kilometer 191·0—191·1, Deckstein .....	41·563	211·9183
7549	⊙ Técső, Stationsgebäude .....	43·296	218·1197
7550	□ Durchlass bei Kilometer 195·0, Deckstein .....	45·507	220·1118
7551	□ Durchlass zwischen Kilometer 197·0—197·1, Deckstein .....	47·599	222·8966
7552	□ Brücke zwischen Kilometer 199·4—199·5, Deckstein .....	50·004	232·8759
7553	⊙ Taraczköz, Bahnwächterhaus Nr. 146 .....	52·628	237·4433
7554	□ Brücke bei Kilometer 205·9, Deckstein .....	56·436	241·4047
7555	⊙ Hosszumező, Weichenwächterhaus Nr. 151 .....	58·733	250·7558
7556	□ Brücke bei Kilometer 211·1, Deckstein .....	61·679	258·8069
7557	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 154 .....	64·440	264·6342
7558	□ Brücke bei Kilometer 217·0, Deckstein .....	67·568	271·0028
7521	⊙ Máramaros-Sziget, Pumpenhaus .....	70·620	271·1717
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
7521	⊙ Máramaros-Sziget, Pumpenhaus .....	—	271·1717
7559	□ Máramaros-Sziget, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Eingangsstufe .....	1·418	270·6150
7560	□ Máramaros-Sziget, calvinische Kirche, Eingangsstufe .....	1·702	270·4380
7555	⊙ Hosszumező, Weichenwächterhaus Nr. 151 .....	—	250·7558
7561	□ Hosszumező, griechisch-katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Eingangsstufe .....	0·642	247·7012
7549	⊙ Técső, Stationsgebäude .....	—	218·1197
7562	□ Técső, reformierte Kirche, trigonometrischer Punkt, Eingangsstufe .....	0·755	214·4867
<b>Linie Nr. 187 von Bátor nach Királyháza.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
7563	⊙ Bátor, Stationsgebäude .....	—	108·2185
7564	□ Brücke bei Kilometer 103·8, Deckstein .....	0·537	106·6743
7565	□ Brücke bei Kilometer 107·5, Deckstein .....	4·239	107·2504

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
7566	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 234 .....	5·570	109·2844
7567	□ Brücke bei Kilometer 110·3, Deckstein .....	7·051	108·4627
7568	⊙ Som, Eisenbahnstation .....	10·439	110·7430
7569	□ Brücke bei Kilometer 114·4, Deckstein .....	11·201	109·0405
7570	□ Brücke zwischen Kilometer 117·1—117·2, Deckstein .....	13·949	109·1139
7571	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 241 .....	15·136	111·1304
7572	□ Brücke bei Kilometer 120·4, Deckstein .....	17·234	110·9346
7573	□ Brücke zwischen Kilometer 122·6—122·7, Deckstein .....	19·475	111·4299
7574	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 244 .....	21·517	114·1336
7575	□ Durchlass bei Kilometer 126·7, Deckstein .....	23·550	113·6833
7576	□ Durchlass zwischen Kilometer 127·6—127·7, Deckstein .....	24·500	113·4480
7577	⊙ Beregszász, Stationsgebäude .....	25·888	116·3244
7578	□ Brücke zwischen Kilometer 131·0—131·1, Deckstein .....	27·924	114·7085
7579	□ Brücke zwischen Kilometer 133·3—133·4, Deckstein .....	30·207	115·7356
7580	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 250 .....	30·939	117·0965
7581	□ Brücke bei Kilometer 135·5, Deckstein .....	32·398	116·4147
7582	□ Brücke bei Kilometer 137·5, Deckstein .....	34·427	117·2882
7583	□ Brücke bei Kilometer 139·6, Deckstein .....	36·495	118·4057
7584	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 254 .....	37·634	120·3127
7585	□ Brücke zwischen Kilometer 142·3—142·4, Deckstein .....	39·278	120·0432
7586	□ Brücke bei Kilometer 143·9, Deckstein .....	40·835	119·6554
7587	□ Brücke bei Kilometer 147·3, Deckstein .....	44·204	120·3392
7588	⊙ Tisza-Ujlak, Stationsgebäude .....	45·346	123·6138
7589	□ Brücke zwischen Kilometer 149·6—149·7, Deckstein .....	46·589	121·6122
7590	□ Brücke zwischen Kilometer 151·8—151·9, Deckstein .....	48·829	122·6965
7591	□ Brücke bei Kilometer 153·9, Deckstein .....	50·853	124·7008
7592	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 264 .....	53·409	129·2754
7593	□ Brücke zwischen Kilometer 158·8—158·9, Deckstein .....	55·845	130·4488
7594	⊙ Nagy-Szöllös, Stationsgebäude .....	60·072	139·0780
7595	□ Brücke bei Kilometer 164·5, Deckstein .....	61·555	138·8621
7596	□ Brücke bei Kilometer 166·4, Deckstein .....	63·457	142·0182
7597	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 272 .....	65·334	146·3763
7598	□ Brücke bei Kilometer 170·0, Deckstein .....	67·224	144·6225
7530	⊙ Királyháza, Stationsgebäude .....	69·245	148·9169

### Linie Nr. 188 von Bátor nach Stryj.

Nivellement auf der Eisenbahn.

7563	⊙ Bátor, Stationsgebäude .....	—	108·2185
7599	□ Durchlass bei Kilometer 1·1, Deckstein .....	1·120	107·2362
7600	□ Durchlass bei Kilometer 3·7, Deckstein .....	3·673	107·8754
7601	□ Grenzstein bei Kilometer 4·6 .....	4·630	106·8127
7602	□ Durchlass bei Kilometer 5·3, Deckstein .....	5·342	107·9799
7603	□ Durchlass bei Kilometer 6·4, Deckstein .....	6·369	107·9760
7604	□ Brücke bei Kilometer 6·9, Deckstein .....	6·939	108·1953
7605	□ Durchlass bei Kilometer 7·6, Deckstein .....	7·597	108·3307
7606	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 278 .....	8·376	110·3997
7607	□ Brücke bei Kilometer 9·9, Deckstein .....	9·981	109·3602