

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
7495	<input type="checkbox"/> Brücke über den Prutec (Sägemühle)	66·811	752·4156
7496	<input type="checkbox"/> Brücke über den Prutec, Deckstein	69·067	718·0060
7497	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 33·0 in Tartarow, Deckstein	72·642	669·7872
7498	<input type="checkbox"/> Brücke über den Pruth, Deckstein	75·274	646·4220
7499	<input type="checkbox"/> Brücke über den Pruth, Deckstein	77·318	630·0052
7500	⊙ Mikuliczyn, Gebäude der Bodencreditanstalt	82·415	589·7403
7501	<input type="checkbox"/> Sockel des Kreuzes in Mikuliczyn	83·654	583·4326
7502	<input type="checkbox"/> Brücke in Jamna, Deckstein	88·772	552·6912
7503	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Telegraphenstange 315—316, Deckstein	90·455	555·7854
7504	<input type="checkbox"/> Brücke über den Pruth, Deckstein	91·547	513·0620
7505	<input type="checkbox"/> Brücke am Eingange von Dora, Deckstein	92·614	519·5561
7506	<input type="checkbox"/> Kreuz neben Kilometer 9·0	96·870	482·1553
7507	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 7·0, Deckstein	98·905	467·4603
7508	<input type="checkbox"/> Brücke über den Przemyska-Bach, Deckstein	100·767	443·0242
7509	⊙ Delatyn, k. k. Saline „Franz Joseph“	102·163	443·4703
7510	<input type="checkbox"/> Brücke über den Lubiczna-Fluss, Deckstein	104·725	413·6765
7511	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 231·0, Deckstein	109·327	521·2469
7512	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Hause Nr. 219 in Dobrotów, Deckstein	112·498	407·7856
7513	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 236·0, Deckstein	114·014	397·9305
7514	⊙ Łanczyn, Gebäude der Salinengewerkschaft	116·576	384·4595
7515	<input type="checkbox"/> Brücke in Łanczyn bei Kilometer 239·0, Deckstein	117·376	379·8903
7516	<input type="checkbox"/> Kreuz, steinernes, in Iwanowce	124·357	346·0677
7517	<input type="checkbox"/> Kreuz, steinernes, bei Kilometer 249·0	127·400	331·2471
7518	⊙ Tłumaczyk, ärarisches Gebäude	128·313	328·0887
7519	⊙ Kołomea, Magistratsgebäude	140·726	290·6799
7210	⊙ Kołomea, Stationsgebäude	143·035	295·3031
Seiten-Nivellement.			
7481	⊙ Boeskö-Rahó, katholische Kirche	—	441·3104
7520	Kirche in Bilin, trigonometrischer Punkt, unterste Holzstufe beim Eingange	9 201	504·5693
Linie Nr. 185 von Máramaros-Sziget nach Trebusa.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
7521	⊙ Máramaros-Sziget, Pumpenhaus	—	271·1717
7522	<input type="checkbox"/> Bahndurchlass zwischen Kilometer 1·1—1·2	1·525	275·0058
7523	<input type="checkbox"/> Straßendurchlass bei der Telegraphenstange 138	6·972	299·6178
7524	⊙ Nagy-Boeskö, katholische Kirche	10·568	309·6320
7525	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe der griechischen Kirche in Nagy Boeskö	11·208	303·7429
7526	<input type="checkbox"/> Sockel eines ehemaligen Kreuzes an der Straße	15·912	320·5099
7527	<input type="checkbox"/> Durchlass Nr. 206 bei Telegraphenstange 309, Deckstein	26·119	346·7338
7407	⊙ Trebusa, Postamtsgebäude	28·125	360·5045
Seiten-Nivellement.			
7407	⊙ Trebusa, Postamtsgebäude	—	360·5045
7528	⊙ Höhenmarke bei der Uhrmarke zunächst Butin	3·217	368·8522
7529	⊗ Urmarke, polirte Felsfläche unter dem Monumente	3·244	367·6209