

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
7453	<input type="checkbox"/> Stein am Straßenrand bei Kilometer 81·0	85·248	1303·4054
7454	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 81·9	86·114	1343·6483
7455	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber Kilometer 84·0	88·222	1393·6097
7456	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber Kilometer 84·9	89·097	1351·0958
7457	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 87·0	91·174	1264·2457
7458	<input type="checkbox"/> Felsen bei Kilometer 88·1	92·296	1216·0350
7459	<input type="checkbox"/> Stein am Straßenrand gegenüber Kilometer 89·0	93·157	1181·8800
7460	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 90·1—90·2	94·320	1138·7341
7461	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 91·9—92·0	96·117	1107·6975
7462	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 93·4—93·5	97·616	1086·4165
7463	<input type="checkbox"/> Felsen bei Kilometer 95·1	99·251	1067·0500
7464	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 97·1—97·2	101·225	1047·3994
7465	<input type="checkbox"/> Felsen bei Kilometer 99·0	103·155	1026·8978
7466	<input type="checkbox"/> Stein im Graben, 34 Schritte vor Kilometer 100·0	104·072	1017·5115
7467	<input type="checkbox"/> Fundamentstein des Mauerwerkes bei Kilometer 101·0	105·111	1009·8593
7468	<input type="checkbox"/> Felsen bei Kilometer 103·0	107·129	990·7714
7469	<input type="checkbox"/> Felsen im Graben bei Kilometer 104·0	108·180	883·3683
7470	<input type="checkbox"/> Stein bei Kilometer 105·0	109·091	877·4286
7471	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 105·9—106·0	110·025	870·5623
7472	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 106·9—107·0	111·021	862·0726
7473	<input type="checkbox"/> Stein im Graben, 19 Schritte vor Kilometer 26·6	112·166	853·9470
7474	<input type="checkbox"/> Felswand zwischen Kilometer 24·5—24·6	114·122	844·3465
7475	<input type="checkbox"/> Felsen gegenüber der Höhenmarke in Kirlibaba	115·840	833·5583
7476	⊙ Kirlibaba, Felsen bei der Brücke	115·859	935·8162
7477	⊙ Ciocanestie, Wirtshaus an der Straße	132·707	860·8443
7406	⊙ Jacobeni, Haus Nr. 29, Straßenfront	140·436	859·4170

### Linie Nr. 184 von Trebusa nach Kolomea.

Nivellement auf der Straße.

7407	⊙ Trebusa, Postamtsgebäude	—	360·5045
7478	<input type="checkbox"/> Fels bei Kilometer 320·0	4·219	380·2290
7479	<input type="checkbox"/> Fels bei Kilometer 327·0	11·121	406·7319
7480	<input type="checkbox"/> Brücke über den Bach	14·675	422·3736
7481	⊙ Bocskó Rahó, katholische Kirche	17·896	441·3104
7482	⊙ Borkut kwasy, ärarisches Gebäude	32·392	538·8586
7483	<input type="checkbox"/> Fels, westlich von Kilometer 351·0	35·484	565·0870
7484	<input type="checkbox"/> Fels, westlich von Kilometer 353·0	37·426	587·1709
7485	⊙ Surdok, Straßeneinräumerhaus	39·308	608·2103
7486	<input type="checkbox"/> Stein bei Kilometer 357·0	41·450	619·2485
7487	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe der Kirche in Körösmező	48·131	648·0823
7488	⊙ Körösmező, Gemeindehaus	49·052	655·8496
7489	<input type="checkbox"/> Brücke über den Lazescsina-Fluss, Deckstein	50·188	667·3325
7490	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 1438, Deckstein	54·799	727·4805
7491	<input type="checkbox"/> Landesgrenzstein zwischen Ungarn und Galizien	58·381	929·6898
7492	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 46·0, Deckstein	59·746	872·9629
7493	<input type="checkbox"/> Brücke über den Jablanica-Bach, bei Kilometer 41·0, Deckstein	64·588	790·3474
7494	<input type="checkbox"/> Durchlass östlich des Kilometers 40·0	65·796	775·9734

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
7495	<input type="checkbox"/> Brücke über den Prutec (Sägemühle) .....	66·811	752·4156
7496	<input type="checkbox"/> Brücke über den Prutec, Deckstein .....	69·067	718·0060
7497	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 33·0 in Tartarow, Deckstein .....	72·642	669·7872
7498	<input type="checkbox"/> Brücke über den Pruth, Deckstein .....	75·274	646·4220
7499	<input type="checkbox"/> Brücke über den Pruth, Deckstein .....	77·318	630·0052
7500	⊙ Mikuliczyn, Gebäude der Bodencreditanstalt .....	82·415	589·7403
7501	<input type="checkbox"/> Sockel des Kreuzes in Mikuliczyn .....	83·654	583·4326
7502	<input type="checkbox"/> Brücke in Jamna, Deckstein .....	88·772	552·6912
7503	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Telegraphenstange 315—316, Deckstein .....	90·455	555·7854
7504	<input type="checkbox"/> Brücke über den Pruth, Deckstein .....	91·547	513·0620
7505	<input type="checkbox"/> Brücke am Eingange von Dora, Deckstein .....	92·614	519·5561
7506	<input type="checkbox"/> Kreuz neben Kilometer 9·0 .....	96·870	482·1553
7507	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 7·0, Deckstein .....	98·905	467·4603
7508	<input type="checkbox"/> Brücke über den Przemyska-Bach, Deckstein .....	100·767	443·0242
7509	⊙ Delatyn, k. k. Saline „Franz Joseph“ .....	102·163	443·4703
7510	<input type="checkbox"/> Brücke über den Lubiczna-Fluss, Deckstein .....	104·725	413·6765
7511	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 231·0, Deckstein .....	109·327	521·2469
7512	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Hause Nr. 219 in Dobrotów, Deckstein .....	112·498	407·7856
7513	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 236·0, Deckstein .....	114·014	397·9305
7514	⊙ Łanczyn, Gebäude der Salinengewerkschaft .....	116·576	384·4595
7515	<input type="checkbox"/> Brücke in Łanczyn bei Kilometer 239·0, Deckstein .....	117·376	379·8903
7516	<input type="checkbox"/> Kreuz, steinernes, in Iwanowce .....	124·357	346·0677
7517	<input type="checkbox"/> Kreuz, steinernes, bei Kilometer 249·0 .....	127·400	331·2471
7518	⊙ Tłumaczyk, ärarisches Gebäude .....	128·313	328·0887
7519	⊙ Kołomea, Magistratsgebäude .....	140·726	290·6799
7210	⊙ Kołomea, Stationsgebäude .....	143·035	295·3031

## Seiten-Nivellement.

7481	⊙ Boeskö-Rahó, katholische Kirche .....	—	441·3104
7520	Kirche in Bilin, trigonometrischer Punkt, unterste Holzstufe beim Eingange .....	9 201	504·5693

## Linie Nr. 185 von Máramaros-Sziget nach Trebusa.

## Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

7521	⊙ Máramaros-Sziget, Pumpenhaus .....	—	271·1717
7522	<input type="checkbox"/> Bahndurchlass zwischen Kilometer 1·1—1·2 .....	1·525	275·0058
7523	<input type="checkbox"/> Straßendurchlass bei der Telegraphenstange 138 .....	6·972	299·6178
7524	⊙ Nagy-Boeskö, katholische Kirche .....	10·568	309·6320
7525	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe der griechischen Kirche in Nagy Boeskö .....	11·208	303·7429
7526	<input type="checkbox"/> Sockel eines ehemaligen Kreuzes an der Straße .....	15·912	320·5099
7527	<input type="checkbox"/> Durchlass Nr. 206 bei Telegraphenstange 309, Deckstein .....	26·119	346·7338
7407	⊙ Trebusa, Postamtsgebäude .....	28·125	360·5045

## Seiten-Nivellement.

7407	⊙ Trebusa, Postamtsgebäude .....	—	360·5045
7528	⊙ Höhenmarke bei der Uhrmarke zunächst Butin .....	3·217	368·8522
7529	⊗ Urmarke, polirte Felsfläche unter dem Monumente .....	3·244	367·6209