

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
7051	<input type="checkbox"/> Dniesterbrücke, südliches Widerlager	118·728	216·2399
7052	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 122·4—122·5, Deckstein	119·211	219·8683
7053	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 124·0, Deckstein	120·723	226·9917
7054	⊙ Jezupol, Stationsgebäude	121·813	227·1736
7055	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 127·8, Deckstein	124·598	223·9533
7056	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 108	128·737	233·7253
7057	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 133·1, Deckstein	129·898	232·7903
7058	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 134·7, Deckstein	131·463	238·2463
7059	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 136·4, Deckstein	133·159	242·8867
7060	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 137·1, Deckstein	133·917	242·8500
7061	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 138·3, Deckstein	135·115	244·2149
6955	⊙ Stanislaw, Stationsgebäude	136·655	255·7432

Linie Nr. 175 von Krasne nach Tarnopol.

Nivellement auf der Eisenbahn.

6656	⊙ Krasne, Stationsgebäude	—	223·7425
7062	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 394·8—394·9, Deckstein	2·564	226·5466
7063	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 400·2—400·3, Deckstein	8·209	241·3274
7064	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 401·6—401·7, Deckstein	9·584	243·9536
7065	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 404·6, Deckstein	12·441	244·2332
7066	⊙ Kniaże, Stationsgebäude	16·079	256·0368
7067	⊙ Zloczów, Stationsgebäude	25·667	279·6370
7068	⊙ Ryków, Straßenbrücke	34·095	312·4573
7069	⊙ Pluhów, Stationsgebäude	41·345	369·4160
7070	⊙ Zborów, Stationsgebäude	47·692	347·7714
7071	⊙ Jarczowce, an dem Durchlass bei Kilometer 447·2	55·325	353·8883
7072	⊙ Jezierna, Stationsgebäude	64·605	360·0672
7073	⊙ Hlubozek Wielki, Stationsgebäude	81·034	311·2144
7074	⊙ Tarnopol, Stationsgebäude	89·924	326·6496

Seiten-Nivellements.

7068	⊙ Ryków, Straßenbrücke	—	312·4573
7075	<input type="checkbox"/> Straßenbrücke	0·519	319·9875
7076	<input type="checkbox"/> Stein Nr. 1	1·274	374·3149
7077	<input type="checkbox"/> Stein Nr. 2	3·344	375·5537
7078	<input type="checkbox"/> Stein Nr. 3	4·648	381·1468
7079	<input type="checkbox"/> Unterirdische Nivellement-Marke beim trigonometrischen Punkte Ryków (0·30 m unter dem nat. Boden, 0·68 m östlich und 1·50 m nördlich des trig. Punktes)	6·150	416·0997
7074	⊙ Tarnopol, Stationsgebäude	—	326·6496
7080	<input type="checkbox"/> Tarnopol, Kirche, trigonometrischer Punkt; Eingangsschwelle	0·921	315·7596
7074	⊙ Tarnopol, Stationsgebäude	—	326·6496
7081	<input type="checkbox"/> Fixpunkt der Bahnerhaltung im Materialgraben	0·488	321·1007