

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Linie Nr. 174 von Lemberg nach Stanislaw.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
6689	○ Lemberg, Czernowitzer Bahnhof, Stationsgebäude	—	314·3463
6956	□ Strassenstein	0·797	322·2713
6957	□ Stein beim Bahnwächterhaus Nr. 4	1·708	328·8532
6958	□ Stein unter der Brücke zwischen Kilometer 4·5—4·6	2·901	329·8963
6959	○ Viaduct, bei Kilometer 6·0, Nordostpfeiler	4·338	341·4175
6960	□ Durchlass bei Kilometer 7·0, Deckstein	5·447	344·0010
6961	□ Stein am Wege bei Kilometer 8·3	6·731	346·2387
6962	□ Durchlass bei Kilometer 9·4, Deckstein	7·796	349·9435
6963	○ Sichoń, nordöstliches Weichenwächterhaus in der Station	9·180	352·3365
6964	□ Durchlass zwischen Kilometer 13·1—13·2, Deckstein	11·583	342·3156
6965	□ Durchlass bei Kilometer 14·3, Deckstein	12·724	333·0581
6966	□ Durchlass bei Kilometer 15·0, Deckstein	13·389	327·6838
6967	○ Bahnwächterhaus Nr. 15	14·336	322·7580
6968	□ Durchlass bei Kilometer 17·0, Deckstein	15·446	315·1926
6969	□ Durchlass zwischen Kilometer 18·2—18·3, Deckstein	16·708	310·5953
6970	□ Durchlass zwischen Kilometer 19·2—19·3, Deckstein	17·686	308·4158
6971	□ Durchlass zwischen Kilometer 20·7—20·8, Deckstein	19·142	303·3079
6972	□ Durchlass zwischen Kilometer 22·4—22·5, Deckstein	20·883	299·9154
6973	□ Durchlass bei Kilometer 23·8, Deckstein	22·213	294·4790
6974	○ Staresiolo, Stationsgebäude	23·110	293·4809
6975	□ Durchlass zwischen Kilometer 26·3—26·4, Deckstein	24·804	287·3933
6976	□ Durchlass zwischen Kilometer 27·1—27·2, Deckstein	25·555	285·7489
6977	□ Durchlass zwischen Kilometer 28·1—28·2, Deckstein	26·614	285·7637
6978	□ Durchlass bei Kilometer 29·0, Deckstein	27·439	285·1103
6979	□ Durchlass bei Kilometer 29·9, Deckstein	28·341	283·1350
6980	□ Durchlass zwischen Kilometer 31·5—31·6, Deckstein	29·993	281·5686
6981	□ Durchlass bei Kilometer 32·9, Deckstein	31·362	279·0261
6982	□ Durchlass bei Kilometer 34·0, Deckstein	32·441	276·4546
6983	○ Bóbrka-Chlebowice, Stationsgebäude	33·667	277·3994
6984	□ Durchlass bei Kilometer 35·6, Deckstein	34·022	275·9834
6985	□ Durchlass bei Kilometer 36·8, Deckstein	35·282	275·2391
6986	□ Durchlass bei Kilometer 37·9, Deckstein	36·328	273·7219
6987	□ Brücke bei Kilometer 39·6, Deckstein	38·078	270·6794
6988	□ Durchlass zwischen Kilometer 41·3—41·4, Deckstein	39·802	269·8271
6989	□ Durchlass bei Kilometer 42·4, Deckstein	40·838	269·6935
6990	○ Wybranówka, Stationsgebäude	41·665	270·0854
6991	□ Durchlass bei Kilometer 44·4, Deckstein	42·924	264·8747
6992	□ Durchlass bei Kilometer 45·5, Deckstein	43·934	264·7734
6993	□ Durchlass bei Kilometer 46·7, Deckstein	45·173	262·8619
6994	□ Durchlass bei Kilometer 47·6, Deckstein	46·042	261·8836
6995	□ Brücke bei Kilometer 49·1, Deckstein	47·549	261·3736
6996	□ Kranich nördlich der Station Borynicze	48·820	259·4343
6997	○ Borynicze, Stationsgebäude	48·938	261·3938
6998	□ Brücke bei Kilometer 50·9, Deckstein	49·382	258·9269
6999	□ Durchlass bei Kilometer 51·7, Deckstein	50·218	258·1466
7000	□ Durchlass bei Kilometer 52·7, Deckstein	51·162	257·2065

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
7001	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 54·0, Deckstein	52·551	256·4001
7002	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 55·0, Deckstein	53·531	255·9112
7003	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 55·8, Deckstein	54·338	254·7527
7004	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 57·2, Deckstein	55·738	253·4532
7005	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 58·9, Deckstein	57·440	253·7270
7006	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 60·2, Deckstein	58·715	254·7243
7007	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 61·9, Deckstein	60·413	259·0272
7008	⊙ Chodorów, Stationsgebäude	61·801	260·1050
7009	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 64·1—64·2, Deckstein	62·653	253·3048
7010	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 66·2, Deckstein	64·728	250·2284
7011	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 67·7, Deckstein	66·276	245·6239
7012	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 68·8—68·9, Deckstein	67·270	245·7700
7013	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 69·5—69·6, Deckstein	68·052	247·2220
7014	⊙ Bortniki, Stationsgebäude	68·814	249·7800
7015	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 70·5, Deckstein	69·059	247·3847
7016	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 73·2—73·3, Deckstein	69·751	255·2557
7017	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 62	70·165	257·5812
7018	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 74·1, Deckstein	70·679	256·8574
7019	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 75·3, Deckstein	71·878	258·6625
7020	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 77·1—77·2, Deckstein	73·614	260·9864
7021	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 78·7—78·8, Deckstein	75·237	257·8994
7022	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 79·7—79·8, Deckstein	76·229	251·6592
7023	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 80·7—80·8, Deckstein	77·254	249·9024
7024	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 82·2—82·3, Deckstein	78·752	252·6855
7025	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 69	79·772	248·7959
7026	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 84·1—84·2, Deckstein	80·674	240·1828
7027	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 84·7, Deckstein	81·176	236·0668
7028	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 86·8, Deckstein	83·328	241·4304
7029	⊙ Bukaczowce, Stationsgebäude	84·261	247·2598
7030	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 88·2—88·3, Deckstein	84·803	246·3462
7031	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 90·6, Deckstein	87·146	256·8312
7032	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 92·7—92·8, Deckstein	89·263	266·8744
7033	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 79	92·499	263·7130
7034	⊙ Bursztyn, Stationsgebäude	96·379	235·3202
7035	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 100·2—100·3, Deckstein	96·847	232·4730
7036	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 102·0—102·1, Deckstein	98·667	231·5079
7037	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 103·4, Deckstein	99·979	231·2073
7038	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 85	100·627	233·9488
7039	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 105·8—105·9, Deckstein	102·461	228·8845
7040	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 109·0—109·1, Deckstein	105·664	220·0268
7041	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 110·3—110·4, Deckstein	106·991	220·6414
7042	⊙ Halicz, Stationsgebäude	107·700	222·2747
7043	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 114·1—114·2, Deckstein	110·798	219·9255
7044	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 95	112·217	221·6761
7045	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 116·1—116·2, Deckstein	112·837	217·3263
7046	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 117·6, Deckstein	114·236	216·1638
7047	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 118·0—118·1, Deckstein	114·744	216·3455
7048	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 119·8, Deckstein	116·459	216·1600
7049	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 98	116·697	218·2101
7050	<input type="checkbox"/> Dniesterbrücke, nördliches Widerlager	118·352	216·2057

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
7051	<input type="checkbox"/> Dniesterbrücke, südliches Widerlager	118·728	216·2399
7052	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 122·4—122·5, Deckstein	119·211	219·8683
7053	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 124·0, Deckstein	120·723	226·9917
7054	⊙ Jezupol, Stationsgebäude	121·813	227·1736
7055	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 127·8, Deckstein	124·598	223·9533
7056	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 108	128·737	233·7253
7057	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 133·1, Deckstein	129·898	232·7903
7058	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 134·7, Deckstein	131·463	238·2463
7059	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 136·4, Deckstein	133·159	242·8867
7060	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 137·1, Deckstein	133·917	242·8500
7061	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 138·3, Deckstein	135·115	244·2149
6955	⊙ Stanislaw, Stationsgebäude	136·655	255·7432

Linie Nr. 175 von Krasne nach Tarnopol.

Nivellement auf der Eisenbahn.

6656	⊙ Krasne, Stationsgebäude	—	223·7425
7062	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 394·8—394·9, Deckstein	2·564	226·5466
7063	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 400·2—400·3, Deckstein	8·209	241·3274
7064	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 401·6—401·7, Deckstein	9·584	243·9536
7065	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 404·6, Deckstein	12·441	244·2332
7066	⊙ Kniaże, Stationsgebäude	16·079	256·0368
7067	⊙ Zloczów, Stationsgebäude	25·667	279·6370
7068	⊙ Ryków, Straßenbrücke	34·095	312·4573
7069	⊙ Pluhów, Stationsgebäude	41·345	369·4160
7070	⊙ Zborów, Stationsgebäude	47·692	347·7714
7071	⊙ Jarczowce, an dem Durchlass bei Kilometer 447·2	55·325	353·8883
7072	⊙ Jezierna, Stationsgebäude	64·605	360·0672
7073	⊙ Hlubozek Wielki, Stationsgebäude	81·034	311·2144
7074	⊙ Tarnopol, Stationsgebäude	89·924	326·6496

Seiten-Nivellements.

7068	⊙ Ryków, Straßenbrücke	—	312·4573
7075	<input type="checkbox"/> Straßenbrücke	0·519	319·9875
7076	<input type="checkbox"/> Stein Nr. 1	1·274	374·3149
7077	<input type="checkbox"/> Stein Nr. 2	3·344	375·5537
7078	<input type="checkbox"/> Stein Nr. 3	4·648	381·1468
7079	<input type="checkbox"/> Unterirdische Nivellement-Marke beim trigonometrischen Punkte Ryków (0·30 m unter dem nat. Boden, 0·68 m östlich und 1·50 m nördlich des trig. Punktes)	6·150	416·0997
7074	⊙ Tarnopol, Stationsgebäude	—	326·6496
7080	<input type="checkbox"/> Tarnopol, Kirche, trigonometrischer Punkt; Eingangsschwelle	0·921	315·7596
7074	⊙ Tarnopol, Stationsgebäude	—	326·6496
7081	<input type="checkbox"/> Fixpunkt der Bahnerhaltung im Materialgraben	0·488	321·1007