

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		<i>km</i>	<i>m</i>
<b>Linie Nr. 169 von Krasne nach Brody.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
6656	⊙ Krasne, Stationsgebäude .....	—	223·7425
6657	□ Durchlass bei Kilometer 2·9, Deckstein .....	2·885	222·2513
6658	□ Durchlass zwischen Kilometer 5·0—5·1, Deckstein .....	5·052	223·2795
6659	□ Brücke über den Bug-Fluss zwischen Kilometer 5·5—5·6, Deckstein .....	5·565	223·3134
6660	□ Durchlass zwischen Kilometer 7·7—7·8, Deckstein .....	7·747	223·2244
6661	□ Durchlass bei Kilometer 9·9, Deckstein .....	9·899	224·4648
6662	□ Brücke bei Kilometer 10·8, Deckstein .....	10·786	225·2372
6663	□ Brücke zwischen Kilometer 11·8—11·9, Deckstein .....	11·848	226·1030
6664	□ Durchlass bei Kilometer 12·4, Deckstein .....	12·418	226·8767
6665	□ Putzgrube, westliche, 1. Stufe .....	16·003	236·9156
6666	⊙ Ozydów, Stationsgebäude .....	16·238	239·2347
6667	□ Kreuz, steinernes, rechts der Trace an einer Bahnübersetzung zwischen Kilometer 17·5—17·6 .....	17·639	238·7572
6668	□ Brücke zwischen Kilometer 18·4—18·5, Deckstein .....	18·596	232·8543
6669	□ Durchlass bei Kilometer 19·8, Deckstein .....	19·950	229·4996
6670	□ Durchlass zwischen Kilometer 20·2—20·3, Deckstein .....	20·407	229·6602
6671	□ Durchlass zwischen Kilometer 21·5—21·6, Deckstein .....	21·738	231·4449
6672	Bahnwächterhaus Nr. 15/c, Bahnseite (Strichmarke) .....	23·054	233·8358
6673	□ Durchlass bei Kilometer 24/c, Deckstein .....	24·255	230·3870
6674	Warnungstafel beim Bahnwächterhaus Nr. 16/c (Strichmarke) .....	24·861	231·0332
6675	□ Wegdurchlass zwischen Kilometer 26·7—26·8, Deckstein .....	26·988	230·0038
6676	□ Brücke zwischen Kilometer 27·7—27·8, Deckstein .....	27·984	230·2710
6677	□ Durchlass zwischen Kilometer 28·8—28·9, Deckstein .....	29·063	230·0362
6678	⊙ Zablotce, Stationsgebäude, Bahnseite .....	29·745	231·7568
6679	□ Durchlass zwischen Kilometer 31·1—31·2, Deckstein .....	31·394	228·1618
6680	□ Brücke bei Kilometer 32/c, Deckstein .....	32·253	228·4528
6681	□ Brücke bei Kilometer 33·8, Deckstein .....	34·057	228·6489
6682	□ Brücke zwischen Kilometer 34·5—34·6, Deckstein .....	34·795	228·3811
6683	□ Durchlass zwischen Kilometer 35·4—35·5, Deckstein .....	35·702	227·6233
6684	□ Durchlass bei Kilometer 36·6, Deckstein .....	36·871	228·3667
6685	Warnungstafel beim Bahnwächterhaus Nr. 26/c (Strichmarke) .....	39·074	230·9506
6686	□ Wegdurchlass zwischen Kilometer 40·2—40·3, Deckstein .....	40·503	227·6876
6687	□ Canaldeckplatte an der Rampe beim Bahnwächterhaus Nr. 28/c .....	41·517	226·3534
6643	⊙ Brody, Stationsgebäude, Perronrandstein .....	42·600	228·7456
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
6666	⊙ Ozydów, Stationsgebäude .....	—	239·2347
6688	□ Ozydów, Kirche, trigonometrischer Punkt, Plattform, südöstliche Ecke .....	2·718	239·2437
<b>Linie Nr. 170 von Lemberg nach Krasne.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
6689	⊙ Lemberg, Czernowitzer Bahnhof, Stationsgebäude .....	—	314·3463
6690	⊙ Lemberg, Stationsgebäude der Carl-Ludwigs-Bahn .....	0·778	314·3367
6691	□ Durchlass am Bahnhof der Carl-Ludwigs-Bahn, Deckstein .....	1·478	312·9472