

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
5978	⊙ Tepla, Stationsgebäude	45·294	509·2696
5979	□ Durchlass bei Kilometer 181·4, Deckstein	47·370	515·2752
5980	⊙ Kis-Olaszi, Haltestelle	49·401	525·5652
5981	□ Brücke bei Kilometer 175·6, Deckstein	53·285	538·8346
5982	⊙ Párháza, Stationsgebäude	54·199	545·7187
5983	□ Durchlass bei Kilometer 170·8, Deckstein	58·136	563·9283
5984	⊙ Liptó Szt.-Miklós, Stationsgebäude	59·994	575·2367
5985	□ Brücke über den Smrečanka bei Kilometer 165·4, Deckstein	63·567	603·1630
5986	□ Brücke über den Trinovec bei Kilometer 162·9, Deckstein	66·054	610·0038
5987	□ Durchlass bei Kilometer 161·5, Deckstein	67·500	614·9779
5988	⊙ Liptó-Ujvár, Stationsgebäude	71·052	642·0432
5989	□ Durchlass bei Kilometer 156·0, Deckstein	72·978	641·9858
5990	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 79	75·848	659·5149
5991	□ Brücke über die Waag bei Kilometer 150·9, Deckstein	78·106	673·2936
5992	□ Durchlass bei Kilometer 147·9, Deckstein	81·180	704·2935
5993	⊙ Vihodna-Vázsec, Stationsgebäude	87·080	754·7905
5994	□ Durchlass bei Kilometer 140·1, Deckstein	88·977	767·2498
5995	□ Durchlass bei Kilometer 136·5, Deckstein	92·477	810·0686
5996	□ Bahngrenzstein Nr. 276 bei Kilometer 133·8	95·248	842·5239
5997	□ Bahngrenzstein Nr. 174 bei Kilometer 132·2	96·891	865·0938
5998	□ Bahngrenzstein Nr. 145 bei Kilometer 130·8	98·275	885·2757
5999	□ Bahngrenzstein Nr. 118 bei Kilometer 129·5	99·560	894·1151
6000	□ Bahngrenzstein Nr. 287 bei Kilometer 128·4	100·674	876·8695
6001	□ Bahngrenzstein Nr. 77 bei Kilometer 123·4	105·303	812·2964
6002	□ Bahngrenzstein Nr. 115 bei Kilometer 122·5	106·604	792·6811
6003	□ Bahngrenzstein Nr. 35 bei Kilometer 120·7	108·421	767·4097
6004	□ Brücke zwischen Kilometer 119·5 und 119·6, Deckstein	109·560	751·0200
6005	□ Brücke zwischen Kilometer 118·6 und 118·7, Deckstein	110·471	739·0213
6006	⊙ Lucivna, Stationsgebäude	111·120	735·4628
6007	□ Bahngrenzstein Nr. 56 bei Kilometer 114·0	115·187	698·3299
6008	□ Bahngrenzstein Nr. 24 vor dem Bahnwächterhaus Nr. 60	116·965	684·4012
6009	□ Durchlass zwischen Kilometer 111·2 und 111·3, Deckstein	118·064	675·8372
5955	⊙ Poprád, Pumpenhaus	118·792	674·0071
Seiten-Nivellements.			
5999	□ Bahngrenzstein Nr. 118 bei Kilometer 129·5	—	894·1151
6010	□ Steinstufe, unterste, der Haltestelle Hochwald	0·119	898·3754
5984	⊙ Liptó Szt.-Miklos, Stationsgebäude	—	575·2367
6011	□ Miklos, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Randsteinkante des Kirch- thurms	1·317	576·6207
5975	⊙ Rosenberg, Stationsgebäude	—	480·6714
6012	□ Rosenberg, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Pflasterung auf der Westseite	0·968	495·9172
Linie Nr. 155 von Sillein nach Rutka.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
5733	⊙ Sillein, Stationsgebäude	—	336·7861
6013	□ Bahngrenzstein bei Kilometer 245·7	3·639	340·4623
6014	□ Bahngrenzstein bei Kilometer 243·5	5·761	348·5119

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
6015	⊙ Varna, Weichenwächterhaus Nr. 150	7·632	355·4063
6016	□ Brücke bei Kilometer 239·7, nordwestlicher Landpfeiler	9·566	356·6228
6017	□ Durchlass bei Kilometer 237·6, Deckstein	11·696	361·9265
6018	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 120	15·529	377·8288
5962	⊙ Rutka, Stationsgebäude	20·840	385·4434
Seiten-Nivellement.			
6018	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 120	---	377·8288
6019	⊙ Beim Hauptfixpunkte am südlichen Mundloche des Justh-Tunnels	1·872	372·3354
6020	⊗ Hauptfixpunkt im oberen Thale der Waag, abgeschliffener Fels unter dem Monu- mente (Urmarke)	1·872	371·0012
Linie Nr. 156 von Bochnia nach Pilzno.			
Nivellement auf der Straße.			
5896	⊙ Bochnia, Stationsgebäude	207·1330
6021	⊙ Gorzków, Wirtshaus an der Straße	2·336	210·0828
6022	□ Marien-Statue, oberste Stufe	3·663	212·1627
6023	□ Missionskreuz, Sockel	6·055	221·4772
6024	□ Brücke, mit M/422 bezeichnet, Deckstein	6·403	212·8750
6025	□ Durchlass bei Kilometer 27·2, mit M/419 bezeichnet, Deckstein	7·648	216·8621
6026	⊙ Jasień, Straßen-Wirtshaus	9·280	229·7609
6027	□ Brücke, mit M/411 bezeichnet, Deckstein	10·798	237·1076
6028	□ Durchlass, mit P/408 bezeichnet, Deckstein	11·724	246·0357
6029	⊙ Brzesko, Apotheke	12·839	232·6183
6030	⊙ Sufezyn, Schmiede	23·356	237·2118
6031	⊙ Wojnicz, Steueramts-Gebäude	29·851	207·7760
6032	⊙ Zgłobice, ärarisches Brückenhaus	33·664	199·7847
6033	⊙ Koszyce, Spiritus-Raffinerie	37·066	218·8899
6034	□ Durchlass zwischen Kilometer 243·2—243·3, mit K/367 bezeichnet, Deck- stein	37·941	205·9842
6035	□ Durchlass bei Kilometer 242·0, mit K/366 bezeichnet, Deckstein	38·488	200·3689
6036	□ Brücke, mit M/36·2 bezeichnet	39·998	198·4732
6037	□ Barrière-Stein unter einem die Straße übersetzenden Viaduct	41·018	200·6130
6038	⊙ Tarnów, Stationsgebäude	41·450	207·1234
6039	□ Feldgrenzstein gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 69	43·001	209·7001
6040	⊙ Tarnów, Petroleum-Magazin vor der Stadt	46·282	236·4168
6041	⊙ Ładna, Leder-Fabrik	50·355	249·0711
6042	□ Durchlass östlich von Kilometer 229·3, mit M/346 bezeichnet, Deckstein	52·334	232·5179
6043	⊙ Pogórska Wola, Straßen-Wirtshaus	54·216	234·8469
6044	□ Durchlass östlich von Kilometer 225·0, mit M/340 bezeichnet, Deckstein	56·012	238·2614
6045	⊙ Machowa, Meierhof	58·911	232·7482
6046	□ Durchlass bei Kilometer 219, mit K/332 bezeichnet, Deckstein	62·763	219·7801
6047	⊙ Pilzno, Rathhaus	67·098	212·6180
Seiten-Nivellement.			
6039	□ Feldgrenzstein gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 69 bei Tarnów	—	209·7001
6048	□ St. Martin, astronomischer Pfeiler, obere Fläche der Steinplatte	3·281	381·1828