

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	
		km	m
5943	<input type="checkbox"/> Stein 270/Sz.	105·935	616·9719
5944	<input type="checkbox"/> Stein über den Straßengraben.....	107·739	547·1859
5945	⊙ Alt-Lublau, Wirtshaus.....	108·241	524·7058
5946	⊙ Kniesen, Rathhaus.....	112·339	538·4909
5947	⊙ Pudlein, Rathhaus.....	124·173	573·2380
5948	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein, Grabenrand.....	128·987	604·4159
5949	⊙ Béla, Rathhaus.....	134·128	633·5091
5950	<input type="checkbox"/> Sockel des Brückengeländers in Nelsze.....	136·201	610·0612
5951	⊙ Késmark, Rathhaus.....	141·381	625·2330
5952	⊙ Hunsdorf, evangelische Kirche.....	146·077	643·2131
5953	⊙ Matzdorf, Haus Nr. 179.....	151·961	658·2062
5954	<input type="checkbox"/> Stufe in der Nähe des Hauses Nr. 36.....	154·045	680·6736
5955	⊙ Poprád, Bahnhof, Pumpenhaus.....	156·127	674·0071

Seiten-Nivellements.

5949	⊙ Béla, Rathhaus.....	—	633·5091
5956	<input type="checkbox"/> Béla, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe zum Glockenthurmeingang.....	0·082	631·6375
5943	<input type="checkbox"/> Stein 270/Sz.....	—	616·9719
5957	<input type="checkbox"/> Stein beim trigonometrischen Signal an der Straße nach Alt-Lublau.....	0·188	627·2213
5923	⊙ Alt-Sandec, Stationsgebäude.....	—	311·0056
5958	<input type="checkbox"/> Stein, gesetzt beim trigonometrischen Signal der ersten Poprader Brücke.....	1·250	302·9371
5923	⊙ Alt-Sandec, Stationsgebäude.....	—	311·0056
5959	<input type="checkbox"/> Alt-Sandec, Kirche, trigonometrischer Punkt, Pflasterstein beim Eingange.....	0·866	319·2246
5922	⊙ Neu-Sandec, Rathhaus.....	—	297·4499
5960	<input type="checkbox"/> Neu-Sandec, Kirche, trigonometrischer Punkt, Schwelle der Eingangsthüre.....	0·158	295·9728
5923	⊙ Alt-Sandec, Stationsgebäude.....	—	311·0056
5961	<input type="checkbox"/> Winna, trigonometrischer Punkt, unterirdische Marke (0·8 m unter dem nat. Boden).....	3·020	352·9114

Linie Nr. 154 von Rutka nach Poprád.

Nivellement auf der Eisenbahn.

5962	⊙ Rutka, Stationsgebäude.....	—	385·4434
5963	⊙ Szucsán, Haltestelle.....	5·219	394·6721
5964	<input type="checkbox"/> Brücke über die Waag, Landpfeiler am rechten Ufer.....	7·668	401·5655
5965	⊙ Turán, Stationsgebäude.....	8·824	404·7006
5966	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 216·5, Deckstein.....	12·115	415·1498
5967	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 212·9, Pfeilerstein.....	15·801	424·5877
5968	⊙ Kralovan, Stationsgebäude.....	18·779	437·1099
5969	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 207·8, Deckstein.....	20·858	439·0863
5970	⊙ Lubochna, Stationsgebäude.....	23·922	445·6999
5971	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 202·5, Pfeilerstein.....	26·221	450·6167
5972	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 199·8, Deckstein.....	28·849	455·8279
5973	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 197·5, Deckstein.....	31·207	463·9928
5974	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 194·1, Deckstein.....	34·643	471·8180
5975	⊙ Rosenberg, Stationsgebäude.....	36·959	480·6714
5976	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 188·6, Deckstein.....	40·121	486·9080
5977	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 186·3, Deckstein.....	42·384	495·4870

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
5978	⊙ Tepla, Stationsgebäude	45·294	509·2696
5979	□ Durchlass bei Kilometer 181·4, Deckstein	47·370	515·2752
5980	⊙ Kis-Olaszi, Haltestelle	49·401	525·5652
5981	□ Brücke bei Kilometer 175·6, Deckstein	53·285	538·8346
5982	⊙ Párisháza, Stationsgebäude	54·199	545·7187
5983	□ Durchlass bei Kilometer 170·8, Deckstein	58·136	563·9283
5984	⊙ Liptó Szt.-Miklós, Stationsgebäude	59·994	575·2367
5985	□ Brücke über den Smrečanka bei Kilometer 165·4, Deckstein	63·567	603·1630
5986	□ Brücke über den Trinovec bei Kilometer 162·9, Deckstein	66·054	610·0038
5987	□ Durchlass bei Kilometer 161·5, Deckstein	67·500	614·9779
5988	⊙ Liptó-Ujvár, Stationsgebäude	71·052	642·0432
5989	□ Durchlass bei Kilometer 156·0, Deckstein	72·978	641·9858
5990	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 79	75·848	659·5149
5991	□ Brücke über die Waag bei Kilometer 150·9, Deckstein	78·106	673·2936
5992	□ Durchlass bei Kilometer 147·9, Deckstein	81·180	704·2935
5993	⊙ Vihodna-Vázsec, Stationsgebäude	87·080	754·7905
5994	□ Durchlass bei Kilometer 140·1, Deckstein	88·977	767·2498
5995	□ Durchlass bei Kilometer 136·5, Deckstein	92·477	810·0686
5996	□ Bahngrenzstein Nr. 276 bei Kilometer 133·8	95·248	842·5239
5997	□ Bahngrenzstein Nr. 174 bei Kilometer 132·2	96·891	865·0938
5998	□ Bahngrenzstein Nr. 145 bei Kilometer 130·8	98·275	885·2757
5999	□ Bahngrenzstein Nr. 118 bei Kilometer 129·5	99·560	894·1151
6000	□ Bahngrenzstein Nr. 287 bei Kilometer 128·4	100·674	876·8695
6001	□ Bahngrenzstein Nr. 77 bei Kilometer 123·4	105·303	812·2964
6002	□ Bahngrenzstein Nr. 115 bei Kilometer 122·5	106·604	792·6811
6003	□ Bahngrenzstein Nr. 35 bei Kilometer 120·7	108·421	767·4097
6004	□ Brücke zwischen Kilometer 119·5 und 119·6, Deckstein	109·560	751·0200
6005	□ Brücke zwischen Kilometer 118·6 und 118·7, Deckstein	110·471	739·0213
6006	⊙ Lucivna, Stationsgebäude	111·120	735·4628
6007	□ Bahngrenzstein Nr. 56 bei Kilometer 114·0	115·187	698·3299
6008	□ Bahngrenzstein Nr. 24 vor dem Bahnwächterhaus Nr. 60	116·965	684·4012
6009	□ Durchlass zwischen Kilometer 111·2 und 111·3, Deckstein	118·064	675·8372
5955	⊙ Poprád, Pumpenhaus	118·792	674·0071
Seiten-Nivellements.			
5999	□ Bahngrenzstein Nr. 118 bei Kilometer 129·5	—	894·1151
6010	□ Steinstufe, unterste, der Haltestelle Hochwald	0·119	898·3754
5984	⊙ Liptó Szt.-Miklos, Stationsgebäude	—	575·2367
6011	□ Miklos, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Randsteinkante des Kirch- thurms	1·317	576·6207
5975	⊙ Rosenberg, Stationsgebäude	—	480·6714
6012	□ Rosenberg, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Pflasterung auf der Westseite	0·968	495·9172
Linie Nr. 155 von Sillein nach Rutka.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
5733	⊙ Sillein, Stationsgebäude	—	336·7861
6013	□ Bahngrenzstein bei Kilometer 245·7	3·639	340·4623
6014	□ Bahngrenzstein bei Kilometer 243·5	5·761	348·5119