

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
<b>Linie Nr. 153 von Bochnia nach Poprad.</b>			
Nivellement auf der Straße.			
5896	⊙ Bochnia, Stationsgebäude .....	—	207·1330
5897	⊙ Wiśnicz, Haus Nr. 2 .....	8·057	293·7272
5898	□ Florian-Statue, Sockelstein .....	11·165	347·5293
5899	□ St. Valentin-Statue, Sockelstein .....	14·022	378·7114
5900	⊙ Muchawka, Wirtshaus Nr. 258 .....	15·178	366·7178
5901	⊙ Rzegocina, Haus Nr. 9 .....	22·837	361·0511
5902	⊙ Limanowa, Schule .....	38·212	407·1813
5903	□ Canal 699 .....	39·578	446·3328
5904	□ Canal 683 .....	42·269	495·4796
5905	□ Canal 675/P .....	43·284	543·9098
5906	□ Canal 666 .....	45·536	571·6935
5907	⊙ Kanina, Wirtshaus .....	46·339	585·8355
5908	□ Durchlass 662, Deckstein .....	47·220	590·4317
5909	□ Marien-Statue an der Gemeindegrenze .....	47·693	586·2770
5910	□ Canal 660 .....	48·897	574·0676
5911	□ Canal K/657 .....	50·363	637·0155
5912	□ Maria Josef-Kapelle in Wysokie, Steinplatte .....	52·031	635·0749
5913	□ Canal 650/K .....	52·912	596·7590
5914	□ Canal 645/K .....	53·732	543·7581
5915	□ Canal 643 .....	55·004	482·2082
5916	□ Canal 639 .....	55·926	442·7985
5917	□ Canal 636/P .....	57·208	407·1358
5918	□ Durchlass K/632, Deckstein .....	57·987	360·9436
5919	□ Canal P/628 .....	58·829	311·6899
5920	□ Canal 626/M .....	59·940	283·9800
5921	□ Canal 625/M .....	60·870	281·0043
5922	⊙ Neu-Sandec, Rathhaus .....	62·787	297·4499
5923	⊙ Alt-Sandec, Stationsgebäude .....	71·350	311·0056
5924	⊙ Rytro, Stationsgebäude .....	80·857	351·0710
5925	⊙ Piwniczna, Stationsgebäude .....	89·535	380·4605
5926	□ Stein an der Berglehne .....	90·426	404·4025
5927	□ Durchlass 322/Sz, Deckstein .....	91·644	397·0582
5928	⊙ Mnisek, Haus des Herrn Salomon .....	91·683	397·3787
5929	□ Durchlass 322/Sz, Deckstein .....	91·721	397·0579
5930	□ Barrièrestein der Brücke 318/Sz .....	92·449	410·8252
5931	□ Radabweiser bei der Brücke 314/Sz .....	93·255	431·9633
5932	□ Stein der Brücke 311/Sz in Pilhow .....	93·936	449·2801
5933	□ Stein am Straßenrand .....	95·368	484·2088
5934	□ Stein 302/Sz. über den Straßengraben .....	96·190	522·3833
5935	□ Stein über den Straßengraben bei Granasódw .....	96·885	525·7696
5936	□ Stein 295/Sz. über den Straßengraben .....	98·248	576·4013
5937	□ Brücke am Anfang der Serpentina .....	100·401	634·5884
5938	□ Stein über den Straßengraben .....	101·213	679·1460
5939	□ Durchlass 283/Sz., Deckstein .....	101·752	710·6992
5940	□ Kapelle, Steinplatte .....	102·501	749·7026
5941	□ Stein über den Straßengraben .....	103·875	724·0303
5942	□ Stein 273/Sz. .....	104·964	668·5157

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	
		km	m
5943	<input type="checkbox"/> Stein 270/Sz. ....	105·935	616·9719
5944	<input type="checkbox"/> Stein über den Straßengraben.....	107·739	547·1859
5945	⊙ Alt-Lublau, Wirtshaus.....	108·241	524·7058
5946	⊙ Kniesen, Rathhaus.....	112·339	538·4909
5947	⊙ Pudlein, Rathhaus.....	124·173	573·2380
5948	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein, Grabenrand.....	128·987	604·4159
5949	⊙ Béla, Rathhaus.....	134·128	633·5091
5950	<input type="checkbox"/> Sockel des Brückengeländers in Nelsze.....	136·201	610·0612
5951	⊙ Késmark, Rathhaus.....	141·381	625·2330
5952	⊙ Hunsdorf, evangelische Kirche.....	146·077	643·2131
5953	⊙ Matzdorf, Haus Nr. 179.....	151·961	658·2062
5954	<input type="checkbox"/> Stufe in der Nähe des Hauses Nr. 36.....	154·045	680·6736
5955	⊙ Poprád, Bahnhof, Pumpenhaus.....	156·127	674·0071

## Seiten-Nivellements.

5949	⊙ Béla, Rathhaus.....	—	633·5091
5956	<input type="checkbox"/> Béla, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe zum Glockenthurmeingang.....	0·082	631·6375
5943	<input type="checkbox"/> Stein 270/Sz.....	—	616·9719
5957	<input type="checkbox"/> Stein beim trigonometrischen Signal an der Straße nach Alt-Lublau.....	0·188	627·2213
5923	⊙ Alt-Sandec, Stationsgebäude.....	—	311·0056
5958	<input type="checkbox"/> Stein, gesetzt beim trigonometrischen Signal der ersten Poprader Brücke.....	1·250	302·9371
5923	⊙ Alt-Sandec, Stationsgebäude.....	—	311·0056
5959	<input type="checkbox"/> Alt-Sandec, Kirche, trigonometrischer Punkt, Pflasterstein beim Eingange.....	0·866	319·2246
5922	⊙ Neu-Sandec, Rathhaus.....	—	297·4499
5960	<input type="checkbox"/> Neu-Sandec, Kirche, trigonometrischer Punkt, Schwelle der Eingangsthüre.....	0·158	295·9728
5923	⊙ Alt-Sandec, Stationsgebäude.....	—	311·0056
5961	<input type="checkbox"/> Winna, trigonometrischer Punkt, unterirdische Marke (0·8 m unter dem nat. Boden).....	3·020	352·9114

## Linie Nr. 154 von Rutka nach Poprád.

## Nivellement auf der Eisenbahn.

5962	⊙ Rutka, Stationsgebäude.....	—	385·4434
5963	⊙ Szucsán, Haltestelle.....	5·219	394·6721
5964	<input type="checkbox"/> Brücke über die Waag, Landpfeiler am rechten Ufer.....	7·668	401·5655
5965	⊙ Turán, Stationsgebäude.....	8·824	404·7006
5966	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 216·5, Deckstein.....	12·115	415·1498
5967	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 212·9, Pfeilerstein.....	15·801	424·5877
5968	⊙ Kralovan, Stationsgebäude.....	18·779	437·1099
5969	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 207·8, Deckstein.....	20·858	439·0863
5970	⊙ Lubochna, Stationsgebäude.....	23·922	445·6999
5971	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 202·5, Pfeilerstein.....	26·221	450·6167
5972	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 199·8, Deckstein.....	28·849	455·8279
5973	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 197·5, Deckstein.....	31·207	463·9928
5974	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 194·1, Deckstein.....	34·643	471·8180
5975	⊙ Rosenberg, Stationsgebäude.....	36·959	480·6714
5976	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 188·6, Deckstein.....	40·121	486·9080
5977	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 186·3, Deckstein.....	42·384	495·4870