

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
5834	<input type="checkbox"/> Wegübersetzung bei Kilometer 360·0	13·153	261·2353
5835	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 269 und Kilometer 359·4, Deckstein	13·720	258·5389
5836	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 358·0—358·1, Deckstein	15·080	251·7410
5837	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Bahnwächterhaus Nr. 267 und Kilometer 357·0, Deckstein	16·212	245·9047
5838	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 355·0, Deckstein	18·143	239·8667
5839	<input type="checkbox"/> Wegübersetzung bei Bahnwächterhaus Nr. 265	18·486	238·4699
5840	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 265	18·517	240·1664
5824	⊙ Oświęcim, Stationsgebäude	25·162	237·1773

Linie Nr. 149 von Trzebinia nach Słupna (Anschluss an Preußen).

Nivellement auf der Eisenbahn.

5827	⊙ Trzebinia, Stationsgebäude	—	295·5858
5841	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 375·3, Deckstein	2·074	294·0497
5842	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 377·3, Deckstein	4·067	307·3916
5843	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 286 ¹ / ₂ , Aushilfswächterhaus	6·024	321·5734
5844	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 381·0, Deckstein	7·782	303·6605
5845	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 383·2, Deckstein	9·997	289·6660
5846	⊙ Cieżkowice, Haltestelle	11·054	288·3798
5847	⊙ Brücke bei Kilometer 387·9, nordöstlicher Pfeilerstein	14·685	271·2305
5848	⊙ Szczakowa, Stationsgebäude	15·979	271·5820
5849	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 392·3, nordöstlicher Pfeilerstein	19·081	261·0422
5850	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 300 h	20·839	263·3250
5851	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 395·0, nordöstlicher Pfeilerstein	21·784	258·0667
5852	<input type="checkbox"/> Inundationsbrücke zwischen Kilometer 399·5—399·6, nordwestlicher Pfeilerstein	26·351	257·1430
5853	<input type="checkbox"/> Przemszabücke bei Słupna, zwischen Kilometer 399·8—399·9, nordöstlicher Pfeilerstein	26·683	258·5563
5854	⊙ Słupna, preußischer Höhenbolzen Nr. 4711	26·963	259·3982

Linie Nr. 150 von Krakau nach Trzebinia.

Nivellement auf der Eisenbahn.

5855	⊙ Krakau, Stationsgebäude	—	217·9028
5856	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 315, Deckstein	1·894	219·8321
5857	<input type="checkbox"/> Wegübersetzung bei Kilometer 408·9	3·449	220·4679
5858	<input type="checkbox"/> Wegübersetzung zwischen Kilometer 406·4—406·5	5·964	225·6863
5859	<input type="checkbox"/> Böschungsdeckstein bei Bahnwächterhaus Nr. 310	6·684	227·7122
5860	<input type="checkbox"/> Wegübersetzung bei Kilometer 404·4	8·083	231·6719
5861	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 402·6—402·7, Deckstein	9·744	239·4907
5862	<input type="checkbox"/> Brücke über den Rudawa-Bach bei Kilometer 400·6	11·757	229·0721
5863	⊙ Zabierzów, Stationsgebäude	13·329	235·6961
5864	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 300	18·178	239·0942
5865	⊙ Krzeszowice, Stationsgebäude	25·775	261·8735
5866	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 289	30·569	287·1283
5827	⊙ Trzebinia, Stationsgebäude	39·229	295·5858