

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Seiten-Nivellements.			
5735	⊙ Freistadt, Gebäude der Bezirkshauptmannschaft	—	240·0877
5774	□ Freistadt, Kirche, trigonometrischer Punkt, Schwelle des Eingangsthores	0·491	238·4686
5747	⊙ Jablunkau, Stationsgebäude	—	383·3350
5775	□ Bistrzitz, Kirche, trigonometrischer Punkt, Fundamentstein	6·436	355·9536
Linie Nr. 143 von Oderberg nach Petrowitz.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
5776	⊙ Oderberg, Stationsgebäude	—	203·3805
5777	□ Brücke zwischen Kilometer 276·6—276·7, Deckstein	0·884	201·1139
5778	□ Durchlass zwischen Kilometer 278·4—278·5, Deckstein	2·681	203·7705
5779	□ Durchlass bei Kilometer 280·1, Deckstein	4·353	206·8661
5780	□ Durchlass zwischen Kilometer 282·0—282·1, Deckstein	6·317	208·5734
5781	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 202, Deckstein	7·719	212·6308
5782	□ Durchlass zwischen Kilometer 285·8—285·9, Deckstein	10·061	216·6798
5783	□ Durchlass zwischen Kilometer 287·3—287·4, Deckstein	11·580	220·4862
5784	□ Durchlass zwischen Kilometer 289·7—289·8, Deckstein	13·982	228·5649
5734	⊙ Petrowitz, Stationsgebäude	14·830	233·0149
Linie Nr. 144 von Schönbrunn nach Oderberg.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4173	⊙ Schönbrunn, Stationsgebäude	—	216·3264
5785	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 185, Deckstein	2·983	212·0365
5786	⊙ Mährisch-Ostrau, Maschinenwerkstättengebäude	5·429	212·6961
5787	□ Brücke zwischen Kilometer 279·1—279·2, südöstlicher Pfeiler	7·297	210·5690
5788	⊙ Hruschau (Bahnwächterhaus Nr. 191 ^{1/2})	8·002	211·6297
5789	□ Durchlass zwischen Kilometer 272·4—272·5, Deckstein	10·614	204·5928
5776	⊙ Oderberg, Stationsgebäude	14·008	203·3805
Linie Nr. 145 von Oderberg nach Annaberg (Anschluss an Preußen).			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
5776	⊙ Oderberg, Stationsgebäude	—	203·3805
5790	□ Brücke bei Kilometer 278·1, südöstlicher Pfeiler	2·208	202·4311
5791	□ Brücke über die Oder, bei Kilometer 279·5, südöstlicher Pfeiler	3·591	202·4391
5792	⊙ Annaberg, Preußischer Höhenbolzen Nr. 5000	5·075	198·9101
Linie Nr. 146 von Petrowitz nach Oświęcim.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
5734	⊙ Petrowitz, Stationsgebäude	—	233·0149
5793	□ Brücke zwischen Kilometer 293·6—293·7, südwestlicher Deckstein	2·987	238·2125
5794	□ Deckstein an der Distanzscheibe der Station Seibersdorf	4·926	244·7316
5795	⊙ Seibersdorf, altes Stationsgebäude	5·562	249·2916