

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
5731	<input type="checkbox"/> Durchlass 420 m vom Meilensteine 4/8, Deckstein .....	150·302	325·4156
5732	<input type="checkbox"/> Durchlass nördlich der großen Waagthalbrücke, Deckstein .....	153·565	327·8409
5733	<input checked="" type="radio"/> Sillein, Stationsgebäude .....	156·735	336·7861

### Linie Nr. 142 von Petrowitz nach Sillein.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

5734	<input checked="" type="radio"/> Petrowitz, Stationsgebäude .....	—	233·0149
5735	<input checked="" type="radio"/> Freistadt, Gebäude der Bezirkshauptmannschaft .....	4·992	240·0877
5736	<input checked="" type="radio"/> Lonkau, Haus Nr. 6, Gasthaus zum „grünen Kreuz“ .....	11·157	248·0246
5737	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 129 .....	13·382	253·7658
5738	<input type="checkbox"/> Grenzstein Nr. 36 bei Kilometer 323·9 .....	14·716	257·0476
5739	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 322·2—322·3, Deckstein .....	16·461	263·5052
5740	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 320·6, Deckstein .....	18·066	268·8192
5741	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 319·6—319·7, Deckstein .....	19·006	272·9933
5742	<input checked="" type="radio"/> Teschen, Bahnerhaltungsgebäude in der Station .....	19·592	276·4391
5743	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 317·1, Deckstein .....	21·604	281·5201
5744	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 314·0, Deckstein .....	24·727	292·2806
5745	<input checked="" type="radio"/> Trzieniec, Stationsgebäude .....	27·115	308·0877
5746	<input type="checkbox"/> Durchlass, östliche Seite der Chaussée, Deckstein .....	32·407	335·1997
5747	<input checked="" type="radio"/> Jablunkau, Stationsgebäude .....	39·945	383·3350
5748	<input type="checkbox"/> Grabendecke zwischen Kilometer 24—1/25 .....	40·766	386·3677
5749	<input type="checkbox"/> Jablunkau, unterste Stufe des Kreuzes vor dem Klosterthore .....	41·565	382·4919
5750	<input checked="" type="radio"/> Jablunkau, Schule .....	41·786	389·9531
5751	<input type="checkbox"/> Jablunkau, Prellstein am Hause Nr. 101 .....	41·944	389·2480
5752	<input type="checkbox"/> Prellstein bei der Brücke zwischen Kilometer 26—1/27 .....	42·882	404·4254
5753	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 2/28, Deckstein .....	44·164	428·7288
5654	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 29, Deckstein .....	45·729	440·9403
5755	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 2/31, Deckstein .....	47·181	477·8324
5756	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber der Höhenmarke in Mosty, Deckstein .....	48·115	497·4015
5757	<input checked="" type="radio"/> Mosty, Haus Nr. 145 gegenüber der Maut .....	48·135	499·7515
5758	<input checked="" type="radio"/> Szvresinovec, Haus Nr. 108, Wirtshaus .....	55·014	455·2304
5759	<input type="checkbox"/> Barrièrestein an der Chaussée zwischen Kilometer 223·4—223·5 .....	57·775	428·2076
5760	<input checked="" type="radio"/> Csáca, Stationsgebäude .....	59·207	416·8177
5761	<input checked="" type="radio"/> Krasznó, Schule .....	68·940	388·1772
5762	<input checked="" type="radio"/> Ljeszkovec, Haus Nr. 1, Wirtshaus an der Straße .....	76·708	369·6606
5763	<input checked="" type="radio"/> Radola, Haus Nr. 7, Wirtshaus an der Straße .....	81·558	354·2364
5764	<input type="checkbox"/> Durchlass Nr. 269, Deckstein .....	82·646	348·2576
5765	<input type="checkbox"/> Sockel der Stützmauer bei Kilometer 197·9 .....	83·703	345·7842
5766	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 196·8 .....	84·729	345·2702
5767	<input type="checkbox"/> Stein beim Bahnwächterhause Nr. 132 .....	86·024	340·8911
5768	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein zwischen Kilometer 193·5—193·6 .....	87·989	333·8497
5769	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 192·7 .....	88·838	332·3988
5770	<input type="checkbox"/> Waagbrücke, Einfassungsstein am Nordende .....	90·058	334·1000
5771	<input type="checkbox"/> Waagbrücke, Einfassungsstein am Südende .....	90·182	334·1515
5772	<input type="checkbox"/> Bahndurchlass bei Kilometer 249·6, Deckstein .....	90·956	334·3577
5773	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn in der Station Sillein .....	91·245	334·3337
5733	<input checked="" type="radio"/> Sillein, Stationsgebäude .....	91·368	336·7861

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
5735	⊙ Freistadt, Gebäude der Bezirkshauptmannschaft .....	—	240·0877
5774	□ Freistadt, Kirche, trigonometrischer Punkt, Schwelle des Eingangsthores .....	0·491	238·4686
5747	⊙ Jablunkau, Stationsgebäude .....	—	383·3350
5775	□ Bistrzitz, Kirche, trigonometrischer Punkt, Fundamentstein .....	6·436	355·9536
<b>Linie Nr. 143 von Oderberg nach Petrowitz.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
5776	⊙ Oderberg, Stationsgebäude .....	—	203·3805
5777	□ Brücke zwischen Kilometer 276·6—276·7, Deckstein .....	0·884	201·1139
5778	□ Durchlass zwischen Kilometer 278·4—278·5, Deckstein .....	2·681	203·7705
5779	□ Durchlass bei Kilometer 280·1, Deckstein .....	4·353	206·8661
5780	□ Durchlass zwischen Kilometer 282·0—282·1, Deckstein .....	6·317	208·5734
5781	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 202, Deckstein .....	7·719	212·6308
5782	□ Durchlass zwischen Kilometer 285·8—285·9, Deckstein .....	10·061	216·6798
5783	□ Durchlass zwischen Kilometer 287·3—287·4, Deckstein .....	11·580	220·4862
5784	□ Durchlass zwischen Kilometer 289·7—289·8, Deckstein .....	13·982	228·5649
5734	⊙ Petrowitz, Stationsgebäude .....	14·830	233·0149
<b>Linie Nr. 144 von Schönbrunn nach Oderberg.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4173	⊙ Schönbrunn, Stationsgebäude .....	—	216·3264
5785	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 185, Deckstein .....	2·983	212·0365
5786	⊙ Mährisch-Ostrau, Maschinenwerkstättengebäude .....	5·429	212·6961
5787	□ Brücke zwischen Kilometer 279·1—279·2, südöstlicher Pfeiler .....	7·297	210·5690
5788	⊙ Hruschau (Bahnwächterhaus Nr. 191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ) .....	8·002	211·6297
5789	□ Durchlass zwischen Kilometer 272·4—272·5, Deckstein .....	10·614	204·5928
5776	⊙ Oderberg, Stationsgebäude .....	14·008	203·3805
<b>Linie Nr. 145 von Oderberg nach Annaberg (Anschluss an Preußen).</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
5776	⊙ Oderberg, Stationsgebäude .....	—	203·3805
5790	□ Brücke bei Kilometer 278·1, südöstlicher Pfeiler .....	2·208	202·4311
5791	□ Brücke über die Oder, bei Kilometer 279·5, südöstlicher Pfeiler .....	3·591	202·4391
5792	⊙ Annaberg, Preußischer Höhenbolzen Nr. 5000 .....	5·075	198·9101
<b>Linie Nr. 146 von Petrowitz nach Oświęcim.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
5734	⊙ Petrowitz, Stationsgebäude .....	—	233·0149
5793	□ Brücke zwischen Kilometer 293·6—293·7, südwestlicher Deckstein .....	2·987	238·2125
5794	□ Deckstein an der Distanzscheibe der Station Seibersdorf .....	4·926	244·7316
5795	⊙ Seibersdorf, altes Stationsgebäude .....	5·562	249·2916