

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
5640	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 21·6—21·7, Deckstein	60·140	164·0969
5641	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 23·8—23·9, Deckstein	62·341	154·7225
5642	⊙ Modern-Senkvic, nördliches Weichenwächterhaus der Station	63·617	159·8444
5643	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 27	68·402	157·9275
5644	<input type="checkbox"/> Brücke bei Bahony	71·108	157·7224
5645	<input type="checkbox"/> Brücke bei Gidrabach	74·100	151·8568
5646	⊙ Ciffer, Stationsgebäude	74·817	153·1006
5647	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 39·6, Deckstein	78·144	151·7267
5648	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 36	79·169	156·0554
5649	⊙ Tyrnau, Stationsgebäude	83·591	150·3169

Linie Nr. 141 von Tyrnau nach Sillein.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

5649	⊙ Tyrnau, Stationsgebäude	—	150·3169
5650	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 147 zwischen Kilometer 46·5—46·6	1·478	150·8479
5651	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 48·1—48·2, Deckstein	3·085	153·5192
5652	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 49·9—50·0, Deckstein	4·834	153·2628
5653	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 51·1—51·2, Deckstein	6·075	146·9534
5654	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 51·6—51·7, Deckstein	6·601	144·3605
5655	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 52·9, Deckstein	7·815	137·8931
5656	⊙ Lócz-Bresztován, Stationsgebäude	9·003	139·5744
5657	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 55·6—55·7, Deckstein	10·604	139·9400
5658	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 57·2—57·3, Deckstein	12·165	140·8534
5659	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 57·4—57·5, Deckstein	12·395	140·9367
5660	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 59·2, Deckstein	14·148	140·9767
5661	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 60·4, Deckstein	15·329	141·6980
5662	⊙ Galgócz-Lipótvár, Stationsgebäude	17·415	146·3847
5663	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 65·1—65·2, Deckstein	20·058	146·4697
5664	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 66·1—66·2, Deckstein	21·099	146·6920
5665	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 68·5—68·6, Deckstein	23·499	149·5121
5666	⊙ Kosztolán, Stationsgebäude	24·959	153·3853
5667	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 71·0, Deckstein	25·957	151·9034
5668	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 72·2—72·3, Deckstein	27·232	153·5814
5669	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 56 bei Kilometer 74·6	29·565	154·7045
5670	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 75·9, Deckstein	30·862	158·4424
5671	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 77·8—77·9, Deckstein	32·776	159·5717
5672	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 79·6, Deckstein	34·562	161·3969
5673	⊙ Pöstyén (Pistyán), Stationsgebäude	35·458	164·3777
5674	<input type="checkbox"/> Brücke über den Dubowabach zwischen Kilometer 81·4—81·5, Deckstein	36·418	164·3242
5675	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 82·9—83·0, Deckstein	37·955	164·6393
5676	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 84·4—84·5, Deckstein	39·438	166·8793
5677	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 86·0—86·1, Deckstein	41·021	168·9472
5678	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 87·3—87·4, Deckstein	42·357	170·6070
5679	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 89·2—89·3, Deckstein	44·205	173·0351
5680	⊙ Brunócz, Stationsgebäude	45·423	177·0487
5681	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 92·6—92·7, Deckstein	47·658	176·0128
5682	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 23, zwischen Kilometer 93·6—93·7	48·625	177·5768
5683	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 70, Deckstein	49·253	179·1266

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
5684	⊙ Waag-Neustadt, Stationsgebäude	53·166	186·3744
5685	□ Wasserkrahn, nördliche Putzgrube, oberster Stein	53·314	184·2595
5686	□ Brücke bei Kilometer 99·6, Deckstein	54·618	185·7813
5687	□ Durchlass bei Kilometer 101·9, Deckstein	56·916	190·6252
5688	⊙ Bohuslavice, Stationsgebäude	59·345	191·8165
5689	□ Durchlass bei Kilometer 106·1, Deckstein	61·162	191·4697
5690	□ Brücke bei Kilometer 108·4, Deckstein	63·418	194·2744
5691	⊙ Melcsic, Stationsgebäude	64·907	198·6809
5692	□ Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 82 bei Kilometer 112·0, Deckstein	67·057	200·6077
5693	□ Brücke beim Bahnwächterhause Nr. 83 bei Kilometer 113·7, Deckstein	68·877	201·1968
5694	□ Brücke beim Bahnwächterhause Nr. 84, Deckstein	71·123	206·3027
5695	□ Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 85, Deckstein	72·978	206·4215
5696	⊙ Trencsén (Trentschin), Stationsgebäude	75·602	212·7006
5697	□ Stufe neben der Höhenmarke	75·625	211·0527
5698	□ Radabweiser vor dem Gefangenhause	77·483	212·7945
5699	□ Meilenstein 2/8	78·183	212·8204
5700	□ Radabweiser am südlichen Ende der Brücke in Opatova	82·823	219·9390
5701	□ Stein nördlich des Durchlasses am Anfange von Dobra	84·393	226·5424
5702	⊙ Tepla, herrschaftliches Wirtshaus	86·067	229·6925
5703	□ Meilenstein 3/8	86·755	229·0535
5704	□ Statue des hl. Cyrill, nördlich der Wegabzweigung von Pribez, 2. Stufe	88·729	234·3272
5705	□ Marienstatue am Platze in Dubrica, 2. Stufe	91·167	251·1754
5706	□ Meilenstein 1/8 vor der Brücke über den kleinen Graben	92·547	243·0318
5707	□ Steinkreuz bei Beginn des Dorfes Klobici an der Ecke des herrschaftlichen Gebäudes	96·300	252·3772
5708	⊙ Illava, an der Mauer des Strafhauses unter der Kirche	97·596	258·6160
5709	□ Illava, Eckstein beim Thore des Wirtshauses	97·806	259·0985
5710	□ Brücke in Kozec, Deckstein	100·226	251·3822
5711	□ Brücke in Latac	104·228	251·1260
5712	□ Radabweiser auf der hölzernen Brücke am Eingange in den Meierhof in Hlodsá	106·675	255·3899
5713	⊙ Bellus, Schulhaus	108·680	260·4036
5714	□ Eckstein des trockenen gemauerten Grabens gegenüber dem nördlichen Beginn der Böschungsmauer	110·767	272·4778
5715	□ Böschungsstein am südöstlichen Ende der Brücke	113·644	293·8373
5716	⊙ Szverepec, herrschaftliches Wirtshaus	115·594	311·4025
5717	□ Meilenstein 2/8	116·786	330·9166
5718	□ Stein der Straßenmauerböschung, südöstlich der hölzernen Brücke	119·327	304·7702
5719	⊙ Waag-Bistritz, Kirche	122·023	290·2935
5720	□ Durchlass südlich des Meilensteines, Deckstein	124·214	296·6531
5721	□ Meilenstein 18 zwischen Tepla und Podhrad	125·850	290·8841
5722	□ Stein der Böschungsmauer 10 Schritte südlich der Brücke	127·366	294·8388
5723	□ Meilenstein 7/8	129·883	292·0172
5724	□ Meilenstein 2/8	132·694	297·4943
5725	⊙ Predmír, Kirche	135·777	302·9427
5726	□ Brücke, nordöstlicher Radabweiser	137·284	303·2120
5727	□ Radabweiser auf der steinernen Brücke 20 Schritte nördlich der Tafel: Obec Hlboka Solny	140·556	316·7753
5728	□ Eckstein südlich der Schutzmauer ober dem Durchlasse	142·291	325·1295
5729	⊙ Dolh-j-Hricov, Pfarrhaus	144·600	316·3889
5730	□ Radabweiser am nördlichen Ende der Brücke beim Meilensteine 24	146·042	316·3082

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
5731	<input type="checkbox"/> Durchlass 420 m vom Meilensteine 4/8, Deckstein	150·302	325·4156
5732	<input type="checkbox"/> Durchlass nördlich der großen Waagthalbrücke, Deckstein	153·565	327·8409
5733	<input checked="" type="radio"/> Sillein, Stationsgebäude	156·735	336·7861

Linie Nr. 142 von Petrowitz nach Sillein.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

5734	<input checked="" type="radio"/> Petrowitz, Stationsgebäude	—	233·0149
5735	<input checked="" type="radio"/> Freistadt, Gebäude der Bezirkshauptmannschaft	4·992	240·0877
5736	<input checked="" type="radio"/> Lonkau, Haus Nr. 6, Gasthaus zum „grünen Kreuz“	11·157	248·0246
5737	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 129	13·382	253·7658
5738	<input type="checkbox"/> Grenzstein Nr. 36 bei Kilometer 323·9	14·716	257·0476
5739	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 322·2—322·3, Deckstein	16·461	263·5052
5740	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 320·6, Deckstein	18·066	268·8192
5741	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 319·6—319·7, Deckstein	19·006	272·9933
5742	<input checked="" type="radio"/> Teschen, Bahnerhaltungsgebäude in der Station	19·592	276·4391
5743	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 317·1, Deckstein	21·604	281·5201
5744	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 314·0, Deckstein	24·727	292·2806
5745	<input checked="" type="radio"/> Trzieniec, Stationsgebäude	27·115	308·0877
5746	<input type="checkbox"/> Durchlass, östliche Seite der Chaussée, Deckstein	32·407	335·1997
5747	<input checked="" type="radio"/> Jablunkau, Stationsgebäude	39·945	383·3350
5748	<input type="checkbox"/> Grabendecke zwischen Kilometer 24—1/25	40·766	386·3677
5749	<input type="checkbox"/> Jablunkau, unterste Stufe des Kreuzes vor dem Klosterthore	41·565	382·4919
5750	<input checked="" type="radio"/> Jablunkau, Schule	41·786	389·9531
5751	<input type="checkbox"/> Jablunkau, Prellstein am Hause Nr. 101	41·944	389·2480
5752	<input type="checkbox"/> Prellstein bei der Brücke zwischen Kilometer 26—1/27	42·882	404·4254
5753	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 2/28, Deckstein	44·164	428·7288
5654	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 29, Deckstein	45·729	440·9403
5755	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 2/31, Deckstein	47·181	477·8324
5756	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber der Höhenmarke in Mosty, Deckstein	48·115	497·4015
5757	<input checked="" type="radio"/> Mosty, Haus Nr. 145 gegenüber der Maut	48·135	499·7515
5758	<input checked="" type="radio"/> Szvresinovec, Haus Nr. 108, Wirtshaus	55·014	455·2304
5759	<input type="checkbox"/> Barrièrestein an der Chaussée zwischen Kilometer 223·4—223·5	57·775	428·2076
5760	<input checked="" type="radio"/> Csáca, Stationsgebäude	59·207	416·8177
5761	<input checked="" type="radio"/> Krasznó, Schule	68·940	388·1772
5762	<input checked="" type="radio"/> Ljeszkovec, Haus Nr. 1, Wirtshaus an der Straße	76·708	369·6606
5763	<input checked="" type="radio"/> Radola, Haus Nr. 7, Wirtshaus an der Straße	81·558	354·2364
5764	<input type="checkbox"/> Durchlass Nr. 269, Deckstein	82·646	348·2576
5765	<input type="checkbox"/> Sockel der Stützmauer bei Kilometer 197·9	83·703	345·7842
5766	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 196·8	84·729	345·2702
5767	<input type="checkbox"/> Stein beim Bahnwächterhause Nr. 132	86·024	340·8911
5768	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein zwischen Kilometer 193·5—193·6	87·989	333·8497
5769	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 192·7	88·838	332·3988
5770	<input type="checkbox"/> Waagbrücke, Einfassungsstein am Nordende	90·058	334·1000
5771	<input type="checkbox"/> Waagbrücke, Einfassungsstein am Südende	90·182	334·1515
5772	<input type="checkbox"/> Bahndurchlass bei Kilometer 249·6, Deckstein	90·956	334·3577
5773	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn in der Station Sillein	91·245	334·3337
5733	<input checked="" type="radio"/> Sillein, Stationsgebäude	91·368	336·7861