

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		<i>km</i>	<i>m</i>
12232	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 36	75·185	145·7937
12233	□ Brücke über die Sottla zwischen Kilometer 51·0—51·1, Deckstein	76·686	143·4453
12234	□ Durchlass zwischen Kilometer 52·7—52·8, Deckstein	78·392	138·8892
12235	□ Durchlass zwischen Kilometer 54·9—55·0, Deckstein	80·582	136·1684
12236	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 39 (Haltestelle Marhof)	81·525	137·4526
12237	□ Durchlass zwischen Kilometer 57·8—57·9, Deckstein	83·490	131·8140
12238	□ Brücke zwischen Kilometer 59·7—59·8, Deckstein	85·447	131·1696
12239	⊙ Zapresic, Stationsgebäude	88·106	132·7979
12240	□ Brücke über die Krapina zwischen Kilometer 63·7—63·8, Deckstein	89·392	129·9403
12241	□ Durchlass zwischen Kilometer 64·9—65·0, Deckstein	90·598	128·3386
12242	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 46 (Haltestelle Podsused)	91·901	129·4207
12243	□ Durchlass zwischen Kilometer 68·8—68·9, Deckstein	94·526	124·3895
12244	□ Brücke über den Vrabče potok, zwischen Kilometer 71·7—71·8, Deckstein	97·414	124·2708
12245	□ Brücke zwischen Kilometer 73·9—74·0, Deckstein	99·659	123·3949
12246	□ Durchlass zwischen Kilometer 74·6—74·7, Deckstein	100·336	122·0279
11631	⊙ Agram, Stationsgebäude	101·158	123·6565

Linie Nr. 273 von Agram nach Ogulin.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

11631	⊙ Agram, Stationsgebäude	—	123·6565
12247	□ Durchlass zwischen Kilometer 76·1—76·2, nordöstlicher Deckstein	0·619	120·9426
12248	□ Durchlass bei Kilometer 77·3, Deckstein	1·854	119·8458
12249	□ Eisenbahnbrücke über die Save, Landpfeiler am linken Ufer, Deckstein	3·215	120·4405
12250	□ Eisenbahnbrücke über die Save, Landpfeiler am rechten Ufer, Deckstein	3·469	120·4562
12251	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 3	5·840	119·1464
12252	□ Kilometerstein 3·7	7·572	118·9774
12253	□ Kilometerstein 5·0	8·875	119·5153
12254	□ Kilometerstein 6·4	10·275	119·9680
12255	□ Kilometerstein 7·9	11·774	124·6370
12256	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 6 (Haltestelle Leskovac)	11·825	129·3180
12257	□ Kilometerstein 7·9	11·876	124·6373
12258	□ Kilometerstein 9·4	13·871	129·0861
12259	□ Brücke zwischen Kilometer 11·4—11·5, nordwestlicher Deckstein	15·408	132·6084
12260	□ Kilometerstein 13·6	17·566	147·1688
12261	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 9	17·810	157·3295
12262	□ Kilometerstein 13·6	18·053	147·1703
12263	□ Kilometerstein 15·8	20·249	155·6519
12264	□ Durchlass bei der Wegübersetzung, zwischen Kilometer 17·3—17·4, nordwestlicher Deckstein	21·799	146·7622
12265	□ Kilometerstein 18·9	23·350	142·7196
12266	⊙ Zdenčina, Stationsgebäude	24·438	148·4827
12267	□ Brücke zwischen Kilometer 21·4—21·5, nordwestlicher Deckstein	25·990	137·1327
12268	□ Brücke über den Brevernica-Bach zwischen Kilometer 22·4—22·5, nordwestlicher Deckstein	27·014	133·0592
12269	□ Brücke über den Okičienica-Bach zwischen Kilometer 24·2—24·3, nordwestlicher Deckstein	28·755	130·1453
12270	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 16	30·076	129·8357
12271	□ Kilometerstein 26·7	31·326	128·6274

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
12272	⊙ Jaska, Stationsgebäude	33·262	130·8559
12273	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·8—30·9, Deckstein	35·458	120·4018
12274	□ Durchlass zwischen Kilometer 32·9—33·0, Deckstein	37·640	116·5858
12275	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 23	39·414	119·1397
12276	□ Brücke zwischen Kilometer 36·5—36·6, Deckstein	41·061	115·6724
12277	□ Durchlass bei Kilometer 39·8, Deckstein	44·312	114·4098
12278	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 27	46·204	118·4258
12279	□ Durchlass zwischen Kilometer 45·3—45·4, nordwestlicher Deckstein	49·872	113·5378
12280	⊙ Karlstadt, Weichenwächterhaus Nr. 31	52·876	115·5481
12281	□ Stufe zur Kanzlei des Stationsgebäudes in Karlstadt	53·221	113·9984
12282	□ Eisenbahnbrücke über die Kulpa, nordöstliches Widerlager, Deckstein	53·834	113·3736
12283	□ Eisenbahnbrücke über die Kulpa, südöstliches Widerlager, Deckstein	54·139	113·3846
12284	□ Durchlass zwischen Kilometer 1·6—1·7, Deckstein	55·065	112·4489
12285	□ Kilometerstein 3·0 an der Straße	57·471	113·4456
12286	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 4	59·294	117·8072
12287	□ Feldgrenzstein Nr. 136 zwischen Kilometer 7·5—7·6	61·041	117·0309
12288	⊙ Dngaresa, Stationsgebäude	64·761	132·5480
12289	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 12	69·743	144·8736
12290	□ Deckstein der Dachrinnenleitung in den Cisternencanal bei Bahnwächterhaus Nr. 13	71·754	155·7744
12291	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 15	75·319	169·8487
12292	⊙ Generalkistol, Stationsgebäude	82·092	195·3409
12293	□ Fels circa 20 Meter südlich von Kilometer 30·0, Ostseite	83·593	192·2053
12294	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·9—31·0, nordöstlicher Deckstein	84·563	197·1162
12295	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 22	87·395	216·1114
12296	⊙ Touunj, Stationsgebäude	92·605	248·2998
12297	□ Eingangsstufe zum Gemeindeamte in Ostaria	106·241	315·3252
12298	⊙ Ostaria, Pfarrkirche	106·685	324·4986
12299	□ Streifen bei Haus Nr. 11 in Otok	108·850	316·4169
12300	⊙ Ogulin, katholische Pfarrkirche am Hauptplatze, trigonometrischer Punkt	112·338	324·3070
Seiten-Nivellements.			
11631	⊙ Agram, Stationsgebäude	—	123·6565
12301	⊙ Agram, königl. Oberrealschule in der oberen Stadt, meteorologische Station	2·060	158·4886
12272	⊙ Jaska, Stationsgebäude	—	130·8559
12302	□ Stufe vor der Eingangsthüre zum Kirchthurm in Jaska, trigonometrischer Punkt ..	2·013	153·5585
12303	⊙ Jaska, Kirche, neben dem Thore, trigonometrischer Punkt	2·026	155·0922
12283	□ Eisenbahnbrücke über die Kulpa in Karlstadt, südöstliches Widerlager, Deckstein	—	113·3846
12304	□ Eisenbahnbrücke über die Kulpa in Karlstadt, südwestliches Widerlager, Deckstein	0·017	113·3833
12305	□ Steinplatte am Kulpa-Quai gegenüber der Sebetičeva ulica in Karlstadt	0·412	111·3919
12306	□ Stufe, unterste der Stiege beim Eingange der Kirche in Karlstadt, trigonometrischer Punkt	0·879	111·8005
12307	Karlstadt, Kirche, trigonometrischer Punkt, Strichmarke	0·958	114·0784
12305	□ Steinplatte am Kulpa-Quai gegenüber der Sebetičeva ulica in Karlstadt	—	111·3919
12308	□ Stein am Südostende der Fahrbrücke über die Kulpa in Karlstadt	0·233	113·3849
12309	□ Brückendecke oberhalb des Kulpa-Pegels in Karlstadt	0·282	113·3752
12292	⊙ Generalkistol, Stationsgebäude	—	195·3409
12310	□ Stufe vor dem Eingange zum Wartesaal I. Classe in Generalkistol	0·017	193·4123
12311	□ Mauer der Straßenübersetzung beim Stationseingange in Generalkistol	0·279	193·6796
12312	□ Generalkistol, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe der Treppe vor dem Eingange	0·551	199·3075