

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
12073	⊙ Ödenburg (Sopron), k. und k. Militär-Reitschule	61·113	213·4816
12074	□ Straßendurchlass, gemauert, Deckstein	63·897	247·6494
12075	□ Feldgrenzstein bei der Einmündung des sogenannten schwarzen Weges	66·558	225·4792
12076	⊙ Baumgarten (Kertes), Haus Nr. 101	70·924	251·8176
12077	⊙ Draßburg (Darufalva), Haus Nr. 61	72·398	224·9671
12078	⊙ Zemendorf (Zemenye), Haus Nr. 28	75·736	201·5798
12079	□ Stufe, erste, der Stiege beim Eingange in das Haus Nr. 14 in Zemendorf	76·095	199·8382
12080	□ Feldgrenzstein östlich der Straße, 300 Meter südlich einer Kapelle	78·900	226·9966
12081	⊙ Krensdorf (Tormafalu), Gemeindehaus	79·869	197·8965
12082	□ Stein östlich im Straßendurchlasse	81·048	203·9016
12083	□ Barrièrestein an der Ostseite der Straße	82·097	206·7570
12084	⊙ Pötsching (Pecsenyed), fürstlich Eszterhazy'scher Hof neben der Kirche	84·260	220·0795
12085	□ Barrièrestein a. d. Ostseite d. Straße, der vierte nördl. d. Nordausganges v. Pötsching	84·918	240·5524
12086	□ Barrièrestein, der zweite südlich einer Bildsäule	85·264	255·6575
12087	□ Barrièrestein an der ansteigenden Straße wo diese ihre größte Höhe daselbst erreicht	85·918	287·2526
12088	□ Barrièrestein am Grabencanal bei Haus Nr. 27	88·140	266·2973
12089	□ Eckstein bei Haus Nr. 18 in Neudörfel	91·227	269·5165
12090	⊙ Neudörfel (Lajta-Szt. Miklós), Zündwaren-Fabriksgebäude	91·803	270·5798
2558	⊙ Wiener-Neustadt, k. und k. Militärakademie, Stallgebäude	95·173	269·9351

### Linie Nr. 270 von Graz nach Steinamanger.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

818	⊙ Graz, Stationsgebäude der Südbahn, Bahnseite	—	365·9055
12091	□ Kilometerstein 4·0, oberste Fläche	8·814	476·1638
12092	⊙ Kainbach, Kapelle beim zweiten Fuchswirtshause	8·852	477·6374
12093	□ Radabweiser gegenüber dem Wirtshause zum „Bäckenpeterl“, oberste Fläche	13·938	567·3555
12094	□ Radabweiser zwischen Kilometer 10·3—10·4, oberste Fläche	15·353	549·8209
12095	□ Radabweiser zwischen Kilometer 11·5—11·6, oberste Fläche	16·550	506·4841
12096	□ Kilometerstein 12·0, oberste Fläche	17·002	489·6136
12097	□ Radabweiser, circa 20 Meter östlich Kilometer 12·6, oberste Fläche	17·643	464·5178
12098	□ Radabweiser zwischen Kilometer 12·2—12·3, oberste Fläche	18·269	447·3834
12099	□ Kilometerstein 14·0, oberste Fläche	19·012	436·5278
12100	□ Radabweiser, der erste östlich Kilometer 14·6, oberste Fläche	19·602	424·8229
12101	□ Durchlass zwischen Kilometer 15·6—15·7, Deckstein	20·652	404·3198
12102	□ Kilometerstein 16·0, oberste Fläche	20·999	397·9049
12103	□ Kilometerstein 18·0, oberste Fläche	23·019	392·1235
12104	□ Kilometerstein 19·0, oberste Fläche	24·027	384·2106
12105	□ Durchlass zwischen Kilometer 19·4—19·5, südlicher Deckstein	24·478	378·5368
12106	□ Radabweiser gegenüber dem Gemeindehause in Wilfersdorf, oberste Fläche	25·301	376·4165
12107	□ Durchlass bei Kilometer 21·9, Deckstein	26·977	353·0511
12108	□ Distanzsignal westliches der Eisenbahnstation Gleisdorf, Fundamentstein	27·593	353·2011
12109	□ Eisenbahnbrücke über die Raab, zwischen Kilometer 221·6—221·7, südwestlicher Deckstein	28·090	351·9739
12110	□ Stufe beim Eingange in den Wartesaal III. Classe in Gleisdorf	28·695	350·5406
12111	⊙ Gleisdorf, Stationsgebäude, Bahnseite	28·718	351·9829
12112	⊙ Studenzen-Fladnitz, Stationsgebäude, südliche Stirnseite	43·583	311·0507
12113	□ Stein oberhalb einer Quelle, nahe einem Holzkreuz	48·689	297·7422

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
12114	⊙ Feldbach, Stationsgebäude	53·996	283·9980
12115	⊙ Fehring, Schulhaus (Haus Nr. 95)	64·632	272·7518
12116	⊙ Szt. Gotthárd, Haus Nr. 70 in der Hauptstraße, gegenüber dem Hotel „zur Krone“	86·998	228·5026
12117	⊙ Rába-Szt. Mihály, Haus Nr. 34, Straßenseite	98·892	211·4329
12118	⊙ Csákány, Haus Nr. 23, Straßenseite	105·962	202·7650
12119	⊙ Körmend, Stationsgebäude, Bahnseite	117·668	194·6298
12120	⊙ Egyházás-Radocz, Haus Nr. 131, Straßenseite	127·293	206·4435
12121	⊙ Kis-Unyom, Schulhaus, Straßenseite	135·057	209·5050
11787	⊙ Steinamanger (Szombathely), Stationsgebäude	146·584	215·2726

### Linie Nr. 271 von Kranichsfeld nach Nagy-Kanizsa.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

438	⊙ Kranichsfeld, Stationsgebäude	—	272·4392
444	⊙ Kranichsfeld, Haus Nr. 21	1·234	263·9047
446	□ Basismitte, der Basis bei Dubica, Sockel des Monumentes, südliche Ecke	3·851	256·0832
447	□ Südl. Basis-Endpunkt, der Basis b. Dubica, Sockel des Monumentes, nordwestl. Ecke	7·125	249·0210
12122	⊙ Ebensfeld, Schloss, bei der Einfahrt	11·904	213·5042
12123	□ Feldgrenzstein nahe der Straße	17·937	222·9322
12124	□ Barrièrestein bei der Eisenbahn-Durchfahrtsbrücke am rechten Donauufer	19·356	220·3000
12125	□ Barrièrestein südlich der Eisenbahn-Durchfahrtsbrücke am linken Donauufer	19·774	220·7970
12126	⊙ Pettau, Stationsgebäude	20·632	225·7636
12127	□ Brunnenstein beim Hause Nr. 121 in Kanischa	22·469	219·4384
12128	⊙ Worowetz, Haus Nr. 15 des Anton Kollaric	27·267	221·0369
12129	⊙ Mosechganzen, Haus Nr. 19 des Andreas Lubez	30·894	214·5538
12130	□ Grenzstein an der Straße, bei der Kirche in Goroschinz	32·648	210·4418
12131	□ Steinstufe vor der Thüre des Hauses Nr. 1 in Zamoschcz	34·578	206·9086
12132	□ Bildsäule an der Straße, Steinsockel	35·008	206·6394
12133	□ Kapelle, Steinstufe vor derselben, östliche Ecke	36·500	203·6215
12134	□ Bahngrenzstein Nr. 17, bei Kilometer 334	37·801	202·1666
12135	⊙ Großsonntag, Haltestelle (Bahnwächterhaus Nr. 24)	40·297	200·8745
12136	□ Durchlass der Bahn bei Kilometer 387, Deckstein	43·162	195·3246
12137	⊙ Friedau, Stationsgebäude, Bahnseite	44·751	195·6053
12138	□ Durchlass der Bahn bei Bahnwächterhaus Nr. 28, Deckstein	46·468	191·1620
12139	□ Eckstein des Hauses Nr. 28 in Puschendorf	47·381	193·3526
12140	□ Brücke, Deckstein des südlichen Brückengeländers	48·780	209·2413
12141	□ Barrièrestein bei einem Chaussee-Durchlass, südöstlich	49·411	210·5713
12142	⊙ Loperschitz, Mühle des Valentin Erhatič	50·665	193·0410
12143	□ Barrièrestein bei einem Chaussee-Durchlass	51·736	188·0999
12144	□ Barrièrestein bei einem Chaussee-Durchlass	52·647	187·0702
12145	□ Barrièrestein bei einem Chaussee-Durchlass	53·765	187·9354
12146	□ Barrièrestein bei einem Chaussee-Durchlass	54·926	187·1447
12147	□ Brücke, Deckstein des Brückengeländers	55·755	185·0892
12148	⊙ Polstrau, Haus Nr. 88 des Thomas Seimkovič	56·219	186·0011
12149	□ Durchlass bei der Abzweigung des Fußweges nach Ternovec, Deckstein	60·349	177·2888
12150	⊙ Felső-Hrascasány, Haus Nr. 25 des Stefan Blemenčič	62·984	174·4422
12151	□ Bildsäule am östlichen Eingange von Gorni-Hrascasány, Steinsockel	63·479	171·6110
12152	□ Steinstufe vor der Thüre des Hauses Nr. 88 in Nedelic	65·938	169·0565
12153	⊙ Csakathurn, Stationsgebäude, Bahnseite	69·798	167·2149