

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Seiten-Nivellements.			
11788	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein zwischen Kilometer 95·3—95·4, bei der Wegübersetzung.....	—	213·4720
11818	<input type="checkbox"/> Asphaltpflaster vor dem Geschäfte „Grünhut“ am Platze in Steinamanger.....	0·934	213·0633
11819	<input type="checkbox"/> Steinamanger, Kirche, trigonometrischer Punkt, oberste Stufe der Stiege beim linken Kirchenthore	1·359	214·9661
11820	Steinamanger, Kirche, trigonometrischer Punkt, am linken Kirchenthurm, Strichmarke	1·372	216·1766
11808	⊙ Zala-Szt. Mihaly, Stationsgebäude	—	156·0144
11821	⊙ Zala-Szt. Mihaly, Kirche, trigonometrischer Punkt	1·171	169·2134
Linie Nr. 268 von Neuhäusel nach Steinamanger.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
8226	⊙ Neuhäusel (Ersekujvar), Stationsgebäude, Bahnseite	—	122·9835
11822	<input type="checkbox"/> Stufe, unterste, vor dem Wartesaale III. Classe, Stadtseite	0·101	120·8492
11823	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei der Gartenecke des Hauses Nr. 1030	0·328	117·0105
11824	⊙ Neuhäusel (Ersekujvar), Stadthaus Nr. 1, im Hofe, links neben dem Eingange zur Stiege	1·654	121·9899
11825	<input type="checkbox"/> Pfarrkirche in Neuhäusel, oberste Stufe des Einganges	1·760	119·5932
11826	<input type="checkbox"/> Brücke über die Neutra, Ostseite, neben der Laterne, Deckstein	2·702	118·4050
11827	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 3·9, oberste Fläche	3·817	115·5053
11828	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 4·0, oberste Fläche	4·818	116·9372
11829	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 4·1, oberste Fläche	5·819	116·3074
11830	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 4·2, oberste Fläche	6·645	115·4149
11831	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 25·2, oberste Fläche	7·596	115·5759
11832	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 24·7, oberste Fläche	8·598	115·3477
11833	<input type="checkbox"/> Pflasterstein unter der untersten Stiegenstufe vor dem Eingange der Pfarrkirche in Bajes	9·538	120·3661
11834	⊙ Bajes, römisch-katholische Kirche, trigonometrischer Punkt	9·552	122·3876
11835	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 23·2, oberste Fläche	10·203	119·0018
11836	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 22·1, oberste Fläche	11·307	119·6439
11837	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 21·5, oberste Fläche	11·906	116·7521
11838	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 20·5, oberste Fläche	12·905	118·1232
11839	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 19·7, oberste Fläche	13·707	114·8768
11840	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 18·7, oberste Fläche	14·701	116·7875
11841	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 17·7, oberste Fläche	15·704	114·4840
11842	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 16·8, oberste Fläche	16·608	113·8771
11843	⊙ Ó-Gyalla, römisch-katholische Kirche, trigonometrischer Punkt	16·882	117·5411
11844	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 15·8, oberste Fläche	17·646	112·7313
11845	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 14·8, oberste Fläche	18·647	111·9868
11846	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 13·9, oberste Fläche	19·551	112·7596
11847	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 12·9, oberste Fläche	20·550	110·6705
11848	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·9, oberste Fläche	21·550	110·2930
11849	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 10·9, oberste Fläche	22·552	111·0267
11850	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 9·9, oberste Fläche	23·551	111·3371
11851	⊙ Straßeneinräumerhaus Nr. II, Stirnseite	24·563	112·5985
11852	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 8·3, oberste Fläche	25·248	109·6641

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
11853	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 6·8, oberste Fläche	26·750	109·6718
11854	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 5·9, oberste Fläche	27·648	109·6327
11855	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 4·9, oberste Fläche	28·649	109·7495
11856	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 3·9, oberste Fläche	29·648	110·2304
11857	<input type="checkbox"/> Stein bei der Faschinenverkleidung an der Abzweigung des Fußweges zur Waag- Brücke	30·817	109·7605
11858	<input type="checkbox"/> Radabweiser vor dem Einschnitte in den Festungswall	31·282	111·2241
11859	<input type="checkbox"/> Pflasterstein unter der Höhenmarke an der k. u. k. Reitschule in Komorn	32·242	112·0687
11860	⊙ Komorn (Komárom), k. u. k. Reitschule	32·257	114·1465
11861	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei der Laterne vor dem k. u. k. Officers-Pavillon	32·408	111·9476
11862	<input type="checkbox"/> Grenzstein an der Ecke des Gartens vor dem Officers-Pavillon, gegenüber dem städtischen Badehause	32·617	112·1116
11863	<input type="checkbox"/> Einfassungsstein des Gehweges und der Straße vor der großen Donaubrücke in Komorn	33·247	112·4402
11864	<input type="checkbox"/> Nordwiderlager der großen Donaubrücke bei der Laterne und dem Maut- häuschen, Steinplatte	33·424	118·7519
11865	<input type="checkbox"/> Südwiderlager der großen Donaubrücke, bei der Laterne gegenüber dem Maut- häuschen, Westseite Steinplatte	33·841	118·7662
11866	<input type="checkbox"/> Stufe, unterste, des Haupteinganges in die Eisenbahnstation Uj-Szöny-Komárom ..	34·309	111·9755
11867	⊙ Komárom-Uj-Szöny, Stationsgebäude	34·388	114·2380
11868	<input type="checkbox"/> Thürstufe unter der Höhenmarke, rechte Ecke derselben	34·402	112·1538
11869	<input type="checkbox"/> Grenzstein der Staatsbahn bei Kilometer 105·8, oberste Fläche	34·651	114·5206
11870	<input type="checkbox"/> Grenzstein der Staatsbahn bei Kilometer 106·3, oberste Fläche	35·161	116·4308
11871	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 74	35·672	118·2710
11872	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 108·0—108·1, oberste Fläche	36·957	116·1885
11873	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 109·1, oberste Fläche	37·988	116·8394
11874	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 76	39·010	119·1812
11875	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 111·4, oberste Fläche	40·302	116·3621
11876	<input type="checkbox"/> Brücke über den Conco-Bach, zwischen Kilometer 112·7—112·8, Deckstein	41·704	118·9836
11877	<input type="checkbox"/> Thürstufe unter der Höhenmarke am Stationsgebäude in Aés	42·641	120·3822
11878	⊙ Aés, Stationsgebäude	42·656	122·2290
11879	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 80	44·479	124·2238
11880	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 116·0—116·1, oberste Fläche	45·047	122·0902
11881	<input type="checkbox"/> Stufe vor dem Bahnwächterhause Nr. 81	47·007	121·6483
11882	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 82	48·280	123·0756
11883	<input type="checkbox"/> Grenzstein gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 83, oberste Fläche	49·426	121·6354
11884	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 84	50·873	122·9689
11885	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 122·5—122·6, oberste Fläche	51·632	118·9315
11886	⊙ Szt. Janos, Stationsgebäude	52·830	122·4679
11887	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 124·4, oberste Fläche	53·516	120·8192
11888	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 125·9, Deckstein	55·016	120·0927
11889	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 126·5	55·608	119·9859
11890	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 127·2—127·3, oberste Fläche	56·356	118·4457
11891	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 89	57·334	120·5802
11892	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 129·2—129·3, oberste Fläche	58·260	117·8981
11893	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 129·9—130·0, oberste Fläche	59·071	117·7272
11894	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 90	59·320	121·1377
11895	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 131·3—131·4, oberste Fläche	59·527	119·0032
11896	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 132·3—132·4, oberste Fläche	60·556	120·6246
11897	⊙ Győr-Szt. Ivan, Stationsgebäude, Bahnseite	61·521	122·4126

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
11898	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 134·9, oberste Fläche	63·052	118·6734
11899	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 135·4, oberste Fläche	63·553	118·1211
11900	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 94, Bahnseite	64·948	118·4559
11901	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometerstein 137·7 und Bahnwächterhaus Nr. 95, oberste Fläche.	65·894	116·3328
11902	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 96, Bahnseite	66·806	116·7774
11903	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 1, Bahnseite	67·777	115·1671
11904	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 1·6, Deckstein	68 477	114·7834
11905	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 2·1, Deckstein	68·939	114·6622
11906	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 2·4, oberste Fläche	69·281	114·6433
11907	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 2·7, Deckstein	69·587	114·3006
11908	<input checked="" type="checkbox"/> Győr-Szabadhegy, Stationsgebäude, Bahnseite	70·807	118·8445
11909	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein bei Kilometer 4·8, oberste Fläche	71·728	115·1777
11910	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 5·3—5·4, Deckstein	72·252	115·3882
11911	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 6·2—6·3, Deckstein	73·202	115·5179
11912	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 7·0, Deckstein	73·958	115·5514
11913	<input checked="" type="checkbox"/> Csanak, Haltestelle, Bahnseite	74·667	118·2158
11914	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 8·8—8·9, Deckstein	75·807	119·1914
11915	<input checked="" type="checkbox"/> Menfő, Haltestelle, Bahnseite	76·799	121·2834
11916	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 7, Bahnseite	78·509	124·2724
11917	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 12·3, Deckstein	79·260	123·7099
11918	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 13·2—13·3, Deckstein	80·208	123·7874
11919	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 8, Bahnseite	80·735	125·8750
11920	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 14·9, Deckstein	81·859	124·6497
11921	<input checked="" type="checkbox"/> Szemere, Stationsgebäude, Bahnseite	83·012	127·1241
11922	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 17·1, Deckstein	84·105	122·3822
11923	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 18·0, Deckstein	85·023	122·4143
11924	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 12, Bahnseite	86·433	125·1339
11925	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 21·0, Deckstein	88·010	127·7830
11926	<input checked="" type="checkbox"/> Hali, Haltestelle, Bahnseite	88·567	133·7372
11927	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 15, Bahnseite	90·607	144·0315
11928	<input checked="" type="checkbox"/> Gyömöre, Stationsgebäude, Bahnseite	92·439	136·7368
11929	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 26·7—26·8, Deckstein	93·812	138·3557
11930	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 18, Bahnseite	95·078	147·4425
11931	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 30·3—30·4, Deckstein	97·446	144·9493
11932	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 30·8, Deckstein	97·897	142·5658
11933	<input checked="" type="checkbox"/> Geese-Gyarmat, Haltestelle	98·392	142·1578
11934	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 33·1—33·2, oberste Fläche	100·273	133·0164
11935	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 34·0, Deckstein	101·110	134·7987
11936	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 22	101·736	136·3502
11937	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 34·8, Deckstein	101·931	135·0054
11938	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 36·5—36·6, Deckstein	103·696	135·6573
11939	<input checked="" type="checkbox"/> Vaszar, Stationsgebäude	104·337	137·9237
11940	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 37·5—37·6, Deckstein	104·713	135·6249
11941	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 38·5—38·6, Deckstein	105·680	137·6387
11942	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 39·4—39·5, Deckstein	106·587	140·5727
11943	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 40·2—40·3, oberste Fläche	107·422	143·8461
11944	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 28	108·393	146·5703
11945	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 42·3, Deckstein	109·490	141·9316
11946	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 42·7—42·8, Deckstein	109·932	141·7158
11947	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 44·0—44·1, Deckstein	111·222	141·3037

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
11948	□ Grenzstein bei Kilometer 44·3, oberste Fläche	111·465	140·1117
11949	⊙ Pápa, Stationsgebäude	112·018	143·7265
11950	□ Durchlass bei Kilometer 45·3, Deckstein	112·464	140·4456
11951	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 32	113·238	138·3178
11952	□ Durchlass bei Kilometer 46·8, Deckstein	113·999	134·5334
11953	□ Brücke zwischen Kilometer 47·9—48·0, Deckstein	115·125	134·5988
11954	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 34	116·606	131·9488
11955	□ Brücke bei Kilometer 50·0, Deckstein	117·258	130·2393
11956	□ Durchlass bei Kilometer 50·7, Deckstein	117·899	130·1967
11957	⊙ Mezö-Lak, Stationsgebäude	119·587	131·5198
11958	□ Durchlass bei Kilometer 53·2, Deckstein	120·477	126·7685
11959	□ Brücke zwischen Kilometer 54·4—54·5, Deckstein	121·720	126·3209
11960	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 39	122·321	129·5696
11961	□ Grenzstein bei Kilometer 55·8, oberste Fläche	123·103	129·7127
11962	□ Durchlass bei Kilometer 56·2, Deckstein	123·508	130·6560
11963	□ Grenzstein bei Kilometer 57·6, oberste Fläche	124·896	131·8204
11964	⊙ Vinár, Stationsgebäude	126·203	135·6775
11965	□ Durchlass bei Kilometer 59·7, Deckstein	127·015	134·0826
11966	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 42	127·520	137·6168
11967	□ Durchlass bei Kilometer 61·5, Deckstein	128·824	130·1683
11968	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 43	130·139	136·8012
11969	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 44, Bahnseite	131·680	131·0760
11970	□ Brücke zwischen Kilometer 64·7—64·8, Deckstein	132·138	128·7338
11971	□ Brücke bei Kilometer 66·0, Deckstein	133·416	128·7719
11972	□ Brücke bei Kilometer 66·6, Deckstein	133·984	128·3176
11973	□ Brücke bei Kilometer 67·0, Deckstein	134·413	128·0903
11974	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 46, Bahnseite	135·044	129·4015
11975	□ Durchlass bei Kilometer 67·7, Deckstein	135·096	127·8304
11976	□ Durchlass zwischen Kilometer 68·0—68·1, Deckstein	135·471	128·1599
11977	□ Durchlass zwischen Kilometer 68·4—68·5, Deckstein	135·867	128·9631
11978	□ Grenzstein bei Kilometer 69·1	136·537	132·2166
11979	□ Durchlass zwischen Kilometer 69·7—69·8, Deckstein	137·161	134·7745
11980	□ Wasserkrahn, östlicher in der Station Kis-Cell, Fundamentstein	137·681	135·2247
11981	⊙ Kis-Cell, Stationsgebäude, Bahnseite	137·794	137·4965
11982	□ Brücke bei Kilometer 71·5, Deckstein	138·940	131·2289
11983	□ Durchlass bei Kilometer 72·3, Deckstein	139·721	129·5733
11984	□ Grenzstein bei Kilometer 73·5, oberste Fläche	140·929	137·2939
11985	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 50, Bahnseite	141·662	144·1462
11986	□ Canalüberbrückung bei Kilometer 75·0, Deckstein	142·454	148·1129
11987	□ Durchlass bei Kilometer 75·4, Deckstein	142·872	150·5565
11988	□ Durchlass bei Kilometer 76·4, Deckstein	143·893	157·9353
11989	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 52, Bahnseite	144·271	161·4138
11990	□ Durchlass bei Kilometer 77·3, Deckstein	144·789	163·7950
11991	□ Durchlass bei Kilometer 78·0, Deckstein	145·474	166·8598
11992	□ Durchlass zwischen Kilometer 78·8—78·9, Deckstein	146·350	174·2118
11993	□ Durchlass bei Kilometer 80·1, Deckstein	147·552	182·2416
11994	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 54, Bahnseite	147·687	184·7053
11995	□ Durchlass zwischen Kilometer 80·8—80·9, Deckstein	148·371	183·9100
11996	□ Durchlass bei Kilometer 81·4, Deckstein	148·934	182·3896
11997	⊙ Ostfi-Asszonyfa, Stationsgebäude, Bahnseite	150·098	184·2366

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
11998	<input type="checkbox"/> Thürstufe unter der Höhenmarke in Ostfi-Asszonyfa	150·113	182·5281
11999	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 83·1—83·2, oberste Fläche	150·674	181·7105
12000	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 84·7, Deckstein	152·237	171·7542
12001	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 58, Bahnseite	153·560	169·3133
12002	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 86·9, Deckstein	154·538	160·5117
12003	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 87·8, Deckstein	155·849	156·3268
12004	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 88·5—88·6, Deckstein	156·120	156·2992
12005	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 90·3—90·4, Deckstein	157·923	156·5063
12006	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 91·0—91·1, Deckstein	158·638	155·9992
12007	<input checked="" type="checkbox"/> Sárvár, Stationsgebäude, Bahnseite	158·915	158·3797
12008	<input type="checkbox"/> Thürstufe unter der Höhenmarke in Sárvár	158·931	156·6864
12009	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, westlicher in der Station Sárvár, Fundamentstein	159·053	156·0126
12010	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 91·9—92·0, Deckstein	159·530	156·2862
12011	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 92·8, Deckstein	160·389	156·2856
12012	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 93·5—93·6, Deckstein	161·170	157·4163
12013	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 94·2, Deckstein	161·785	160·7150
12014	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 64, Bahnseite	162·273	164·7139
12015	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 95·3, Deckstein	162·934	163·2001
12016	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 96·7, oberste Fläche	164·335	165·2737
12017	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 97·2—97·3, Deckstein	164·900	167·0139
12018	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 97·5—97·6, Deckstein	165·173	167·4869
12019	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 98·4—98·5, Deckstein	166·111	169·5503
12020	<input checked="" type="checkbox"/> Porpác, Stationsgebäude, Bahnseite	166·594	172·5906
12021	<input type="checkbox"/> Putzgrube beim westl. Wasserkrahn in der Station Porpác, zweite Stufe derselben	166·945	170·6703
12022	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 99·7, Deckstein	167·359	172·5690
12023	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 100·1, Deckstein	167·745	173·8953
12024	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 101·4—101·5, Deckstein	169·123	181·2633
12025	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 101·9, oberste Fläche	169·570	182·9791
12026	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 102·6—102·7, Deckstein	170·335	184·3149
12027	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 69, Bahnseite	171·268	186·5311
12028	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 104·6, Deckstein	172·274	189·7926
12029	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 105·2, Deckstein	172·906	192·2977
12030	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 106·0, Deckstein	173·721	191·9875
12031	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 106·4, Deckstein	174·110	192·2669
12032	<input checked="" type="checkbox"/> Vép, Stationsgebäude, Bahnseite	174·963	196·7336
12033	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 107·4, oberste Fläche	175·110	194·3171
12034	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 107·9, oberste Fläche	175·628	194·4544
12035	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 109·1—109·2, Deckstein	176·882	193·9291
12036	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 109·9, oberste Fläche	177·627	201·4680
12037	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 110·2, oberste Fläche	177·933	202·8275
12038	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 111·3, oberste Fläche	179·033	206·6035
12039	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 75, Bahnseite	179·958	210·3888
12040	<input type="checkbox"/> Straßendurchlass Nr. 7, Deckstein	180·582	208·8513
12041	<input type="checkbox"/> Straßendurchlass Nr. 6, Deckstein	181·779	210·4603
12042	<input type="checkbox"/> Grenzstein der Eisenbahn in der Station Steinamanger, oberste Fläche	182·433	213·4666
11787	<input checked="" type="checkbox"/> Steinamanger (Szombathely), Stationsgebäude, Bahnseite	182·628	215·2726

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m

Seiten-Nivellements.

11843	⊙ Ó-Gyalla, römisch-katholische Kirche, trigonometrischer Punkt.....	—	117·5411
12043	□ Kilometerstein 16·8, oberste Fläche	0·257	113·8757
12044	□ Stufe vor dem Eingange in den Kuppelthurm der Sternwarte in Ó-Gyalla	0·491	111·9894
12045	⊙ Ó-Gyalla, Sternwarte und meteorologische Station.....	0·507	113·7373
11862	□ Grenzstein an der Ecke des Gartens vor dem Officiers-Pavillone in Komorn, gegenüber dem städtischen Badehause	—	112·1116
12046	Strichmarke beim Holzpegel an der kleinen Donau in Komorn, im Granitquader der Schleuse der k. u. k. Geniedirection; die Strichmarke entspricht dem Pegeltheilstriche: „1·80 m“	0·152	111·2660
11861	□ Radabweiser bei der Laterne vor dem Officierscasino in Komorn, oberste Fläche..	—	111·9476
12047	□ Komorn (Komárom), Andreaskirche, trigonometrischer Punkt, unterste Stiegenstufe beim östlichen Seiteneingange	0·215	113·3149
11903	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 1	—	115·1671
12048	□ Sockel des eisernen Pfeilers der ersten Überbrückung in der Station Raab	0·642	113·4936
12049	□ Ziegel der Fundamentmauerung des Semaphors in der Station Raab.....	1·451	113·4142
12050	□ Sockel des eisernen Pfeilers der zweiten Überbrückung in der Station Raab	2·138	114·6095
12051	⊙ Raab (Győr), Stationsgebäude, Mitte, Bahnseite	2·294	116·3455

Linie Nr. 269 von Steinamanger nach Wiener-Neustadt (Militär-Akademie).

Nivellement auf der Straße.

11787	⊙ Steinamanger (Szombathely), Stationsgebäude.....	—	215·2726
12052	□ Meilenstein 3/8 an der Chaussee.....	1·803	217·0947
12053	□ Meilenstein 1/8.....	3·696	221·3019
12054	□ Meilenstein 7/8	5·576	225·8949
12055	⊙ Gensdorf (Német Genes), Schulhaus.....	7·400	230·5261
12056	□ Bildsäule am Fahrwege nach Csömöte, Steinsockel	8·554	233·4952
12057	□ Meilenstein 2/8.....	10·913	239·9773
12058	□ Meilenstein 1/8.....	11·894	242·4202
12059	□ Meilenstein 6/8.....	14·727	252·6370
12060	□ Meilenstein 1/8	19·446	267·9416
12061	□ Stein, unregelmäßiger, östlich am Fahrwege zur k. und k. Militär-Unterrealschule in Güns, bei einer kleinen Brücke	20·508	273·1226
12062	⊙ Güns (Közseg), k. und k. Militär-Unterrealschule.....	20·989	277·4246
12063	□ Meilenstein 4/8.....	23·886	283·1273
12064	⊙ Mannersdorf (Kéthely), Haus Nr. 1 des Wirtes Josef Pillis, Kreuzungspunkt der Günser und Mannersdorfer Straße	25·766	238·8343
12065	□ Meilenstein 1/8.....	26·850	237·7485
12066	□ Feldgrenzstein vor dem Eichenwalde.....	28·200	257·3274
12067	⊙ Unter-Pullendorf (Alsó Pulya), Haus Nr. 64	31·556	230·9302
12068	⊙ Groß-Warasdorf (Nagy-Barom), Gasthof	39·345	239·3142
12069	⊙ Neckenmarkt (Nyék), Haus Nr. 240, Eckhaus neben der Straßenbrücke	46·457	226·4124
12070	⊙ Harkau (Harka), Gemeindehaus	52·541	202·2853
12071	⊙ Ödenburg (Sopron), Bettenmagazin vor dem Potschy-Thore	57·853	206·4863
12072	⊙ Ödenburg (Sopron), Bahnhof, Maschinenbaus.....	59·781	226·8430