

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
<b>Linie Nr. 266 von Zákány nach Agram.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
11274	○ Zákány, Stationsgebäude .....	—	132·2328
11690	□ Brücke über die Drau, nordöstlicher Endpfeiler der eigentlichen Brücke, Deckstein .....	1·509	133·4874
11691	□ Brücke über die Drau, südwestlicher Landpfeiler, Deckstein .....	2·014	133·4792
11692	□ Kilometerstein 3·0 .....	3·011	129·9156
11693	□ Kilometerstein 4·0 .....	4·010	128·9824
11694	□ Feldgrenzstein Nr. 28, gegenüber Kilometer 5·1 .....	5·110	127·6401
11695	□ Brücke über den Gluboki-Bach, zwischen Kilometer 5·6—5·7, Deckstein .....	5·646	128·3832
11696	○ Bahnwächterhaus Nr. 4 (Haltestelle Drnje) .....	5·981	129·2292
11697	□ Kilometerstein 9·0 .....	9·039	130·3773
11698	□ Durchlass bei Kilometer 10·3, Deckstein .....	10·339	134·2828
11699	○ Bahnwächterhaus Nr. 7 .....	11·581	135·3630
11700	○ Kopreinitz, Stationsgebäude .....	14·538	141·8754
11701	○ Bahnwächterhaus Nr. 14 .....	19·530	157·4862
11702	□ Durchlass zwischen Kilometer 20·2—20·3, Deckstein .....	20·345	160·4338
11703	□ Brücke zwischen Kilometer 21·8—21·9, Deckstein .....	21·954	165·6588
11704	□ Rampencanaldecke zwischen Kilometer 24·1—24·2, Deckstein .....	24·217	175·6539
11705	□ Durchlass zwischen Kilometer 26·3—26·4, Deckstein .....	26·412	182·3717
11706	○ Lepavina, Stationsgebäude .....	27·874	187·4154
11707	□ Stufe zur Eingangsthür der Stationskanzlei in Lepavina .....	27·897	185·5932
11708	□ Durchlass zwischen Kilometer 28·0—28·1, Deckstein .....	28·170	185·2161
11709	□ Brücke bei Kilometer 29·9, Deckstein .....	30·020	186·8265
11710	□ Kilometerstein 32·0 .....	32·113	173·8166
11711	□ Kilometerstein 33·0 .....	33·100	166·2736
11712	○ Bahnwächterhaus Nr. 23 .....	33·789	165·3021
11713	□ Kilometerstein 34·0 .....	34·133	159·7339
11714	□ Durchlass zwischen Kilometer 34·5—34·6, Deckstein .....	34·652	156·2909
11715	□ Kilometerstein 36·0 .....	36·124	147·4298
11716	□ Durchlass zwischen Kilometer 36·6—36·7, Deckstein .....	36·777	144·8408
11717	□ Kilometerstein 38·0 .....	38·120	136·5164
11718	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 26 .....	40·082	132·3330
11719	○ Bahnwächterhaus Nr. 26 .....	40·139	134·5949
11720	□ Kilometerstein 41·0 .....	41·146	130·3515
11721	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 28 .....	42·580	128·1485
11722	□ Kilometerstein 43·0 .....	43·141	126·8070
11723	□ Durchlass zwischen Kilometer 43·9—44·0, Deckstein .....	44·087	125·3445
11724	○ Kreuz, Stationsgebäude .....	44·477	127·9338
11725	□ Brücke zwischen Kilometer 44·8—44·9, Deckstein .....	44·980	125·5404
11726	□ Brücke bei Kilometer 46·0, Deckstein .....	46·130	121·1462
11727	□ Durchlass zwischen Kilometer 48·3—48·4, Deckstein .....	48·479	117·7867
11728	□ Brücke zwischen Kilometer 49·5—49·6, Deckstein .....	49·704	117·3772
11729	○ Bahnwächterhaus Nr. 33 .....	50·179	119·2609
11730	□ Durchlass zwischen Kilometer 51·2—51·3, Deckstein .....	51·437	114·6253
11731	□ Durchlass zwischen Kilometer 52·4—52·5, Deckstein .....	52·648	113·1617
11732	□ Durchlass bei Kilometer 53·1, Deckstein .....	53·282	112·8535
11733	□ Kilometerstein 54·0 .....	54·181	112·0411
11734	□ Durchlass zwischen Kilometer 54·8—54·9, Deckstein .....	55·065	111·7929

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
11735	□ Stufe, unterste, der Kanzleithüre des Bahnwächterhauses Nr. 37 .....	56·041	113·4752
11736	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 37 (Haltestelle Gradee).....	56·078	114·7126
11737	□ Durchlass bei Kilometer 57·0, Deckstein .....	57·214	110·1721
11738	□ Durchlass zwischen Kilometer 58·2—58·3, Deckstein .....	58·472	108·4367
11739	□ Feldgrenzstein zwischen Kilometer 59·7—59·8.....	59·965	108·2002
11740	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 40 .....	61·331	110·8265
11741	□ Durchlass zwischen Kilometer 61·8—61·9, Deckstein .....	62·085	109·8931
11742	□ Wasserkrahn, östlicher, in der Station Vrbovec, Fundamentstein.....	64·137	114·4449
11743	⊙ Vrbovec, Stationsgebäude .....	64·224	116·5665
11744	□ Brücke zwischen Kilometer 65·2—65·3, Deckstein .....	65·445	112·3935
11745	□ Brücke zwischen Kilometer 67·3—67·4, Deckstein .....	67·608	109·2310
11746	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 45 .....	68·648	110·0992
11747	□ Brücke über die Lonja, zwischen Kilometer 70·2—70·3, Deckstein.....	70·565	107·9624
11748	□ Brücke über die Stara Lonja, zwischen Kilometer 71·6—71·7, Deckstein .....	71·899	107·7607
11749	□ Durchlass bei Kilometer 72·1, Deckstein .....	72·373	107·2524
11750	□ Durchlass zwischen Kilometer 72·6—72·7, Deckstein .....	72·930	107·6208
11751	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 48 .....	74·193	109·8758
11752	□ Durchlass zwischen Kilometer 74·2—74·3, Deckstein .....	74·508	107·3172
11753	□ Brücke über die Kašina, zwischen Kilometer 75·2—75·3, Deckstein .....	75·518	108·6944
11754	□ Durchlass zwischen Kilometer 76·2—76·3, Deckstein .....	76·530	107·7799
11755	□ Bahngrenzstein südlich der Bahnlinie, bei Kilometer 76·9 .....	77·163	105·7325
11756	□ Durchlass zwischen Kilometer 78·4—78·5, Deckstein .....	78·738	106·2303
11757	□ Feldgrenzstein Nr. 19, südlich der Bahnlinie, zwischen Kilometer 79·5—79·6.....	79·831	104·0322
11758	⊙ Dugoselo, Stationsgebäude .....	80·591	104·5270
11759	□ Durchlass zwischen Kilometer 80·9—81·0, Deckstein .....	81·208	102·1878
11760	□ Feldgrenzstein gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 54 an der Wegübersetzungs- rampe bei Kilometer 82·6.....	82·983	100·4619
11761	□ Durchlass bei Kilometer 82·9, Deckstein .....	83·287	102·3221
11762	□ Durchlass zwischen Kilometer 84·3—84·4, Deckstein .....	84·776	104·2439
11763	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 56 .....	85·927	105·8264
11764	□ Brücke bei Kilometer 86·4, Deckstein .....	86·812	105·1403
11765	□ Durchlass zwischen Kilometer 88·0—88·1, Deckstein .....	88·446	108·7121
11766	□ Durchlass zwischen Kilometer 88·8—88·9, Deckstein.....	89·213	111·9287
11767	□ Durchlass zwischen Kilometer 89·7—89·8, Deckstein .....	90·122	115·8648
11768	⊙ Sesvete, Stationsgebäude .....	90·828	120·4461
11769	□ Brücke bei Kilometer 91·0, Deckstein .....	91·402	117·8822
11770	□ Durchlass zwischen Kilometer 92·2—92·3, Deckstein .....	92·610	119·2114
11771	□ Durchlass bei Kilometer 93·2, Deckstein .....	93·600	120·6646
11772	□ Brücke bei Kilometer 94·1, Deckstein .....	94·508	122·0726
11773	□ Durchlass zwischen Kilometer 95·2—95·3, Deckstein .....	95·676	120·1826
11774	□ Brücke bei Kilometer 96·7, Deckstein .....	97·082	118·5847
11775	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 65 .....	97·219	120·7064
11776	□ Durchlass zwischen Kilometer 98·1—98·2, Deckstein.....	98·577	115·0172
11777	□ Brücke zwischen Kilometer 99·9—100·0, Deckstein .....	100·415	117·0268
11778	□ Durchlass zwischen Kilometer 100·8—100·9, Deckstein .....	101·285	116·3617
11779	□ Durchlass zwischen Kilometer 101·7—101·8, Deckstein.....	102·152	116·3702
11780	□ Brücke zwischen Kilometer 102·4—102·5, Deckstein .....	102·890	120·4691
11631	⊙ Agram, Stationsgebäude .....	103·505	123·6565

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		<i>km</i>	<i>m</i>
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
11700	⊙ Kopreinitz, Stationsgebäude .....	—	141·8754
11781	□ Steinstufe am Stationsgebäude in Kopreinitz .....	0·014	140·1530
11782	□ Kopreinitz, Kirche, trigonometrischer Punkt, unterste Stufe beim Eingange .....	1·532	140·5533
11783	Kopreinitz, Kirche, trigonometrischer Punkt, Strichmarke .....	1·621	141·7941
11724	⊙ Kreuz, Stationsgebäude .....	—	127·9338
11784	□ Kreuz, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe zur Thurmhüre .....	2·226	143·0585
11786	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 37 (Haltestelle Gradec) .....	—	114·7126
11785	⊙ Gradec, Kirche, trigonometrischer Punkt .....	0·704	151·7073
11743	⊙ Vrbovec, Stationsgebäude .....	—	116·5665
11786	⊙ Vrbovec, Kirche, trigonometrischer Punkt .....	1·458	146·9856
<b>Linie Nr. 267 von Steinamanger nach Nagy-Kanizsa.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
11787	⊙ Steinamanger (Szombathely), Stationsgebäude .....	—	215·2726
11788	□ Bahngrenzstein zwischen Kilometer 95·3—95·4 bei der Straßenübersetzung .....	0·205	213·4720
11789	□ Kilometerstein 96·6 .....	1·457	208·0701
11790	□ Kilometerstein 97·9 .....	2·756	205·3246
11791	□ Brücke zwischen Kilometer 98·5—98·6, Deckstein .....	3·443	203·7779
11792	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 59 .....	6·358	199·1563
11793	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 63 (Haltestelle Dömötöri) .....	13·192	187·7811
11794	⊙ Molnári, Stationsgebäude .....	19·909	181·5864
11795	□ Brücke über die Raab, nordwestlicher Deckstein .....	20·886	177·0616
11796	□ Brücke bei Kilometer 117·3, südwestlicher Deckstein .....	22·311	177·0629
11797	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 72 .....	26·140	212·5062
11798	□ Kilometerstein 121·8 .....	26·869	220·2480
11799	□ Rampencanaldecke zwischen Kilometer 123·5—123·6, Deckstein .....	28·602	234·5914
11800	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 74 .....	29·842	221·1653
11801	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 76 (Haltestelle Györvár) .....	33·915	178·6487
11802	□ Eisenbahnbrücke über die Straße nach Györvár, nordwestlicher Deckstein .....	36·730	165·5431
11803	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 82 (Haltestelle Egervár) .....	43·112	148·8792
11804	□ Durchlass zwischen Kilometer 139·7—139·8, Deckstein .....	44·924	144·8127
11805	⊙ Zala-Szt. Ivan, Stationsgebäude .....	49·363	142·6563
11806	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 90 .....	55·077	142·3536
11807	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 93 .....	62·339	148·6583
11808	⊙ Zala-Szt. Mihály, Stationsgebäude .....	70·087	156·0144
11809	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 101 .....	76·093	154·0978
11810	□ Brücke zwischen Kilometer 171·0—171·1, Deckstein .....	76·501	150·8830
11811	□ Grenzstein bei der Wegübersetzung zwischen Kilometer 172·8—172·9 .....	79·293	150·2200
11812	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 104 .....	80·677	152·8525
11813	⊙ Gelse, Stationsgebäude .....	84·954	153·3518
11814	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 110 .....	90·630	151·1875
11815	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 113 .....	96·312	147·8514
11816	□ Durchlass bei Kilometer 193·1, Deckstein .....	98·811	141·4404
11817	□ Durchlass nach Kilometer 196·6, Deckstein .....	102·299	148·1932
11114	⊙ Nagy-Kanizsa, Stationsgebäude .....	102·935	151·5351