

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
11347	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 38·2—38·3, nordöstlicher Deckstein	85·244	<input type="checkbox"/> 120·9176
11348	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 36·8—36·9, südwestlicher Deckstein	86·613	119·0983
11349	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 35·6—35·7, nordöstlicher Deckstein	87·807	117·4435
11350	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 35·2, nordwestlicher Deckstein	88·273	116·6544
11351	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 39	88·706	118·4592
11352	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 34·2, nordwestlicher Deckstein	89·250	116·1701
11353	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 32·7, südwestlicher Deckstein	90·773	113·7518
11354	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 30·7—30·8, südwestlicher Deckstein	92·747	111·4736
11355	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 33 (Haltestelle Nemet-Palkonya)	93·932	112·0979
11356	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 27·9—28·0, nordwestlicher Deckstein	95·545	108·5616
11357	<input type="checkbox"/> Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 29, zwischen Kilometer 26·3—26·4 nordwestlicher Deckstein	97·100	108·5924
11358	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 24·9, nordöstlicher Deckstein	98·581	107·1517
10863	⊙ Villány, Stationsgebäude, Bahnseite	99·079	109·3471

Linie Nr. 261 von Brod nach Borovo.

Nivellement auf der Eisenbahn.

11359	⊙ Brod, Stationsgebäude	—	94·9156
11360	<input type="checkbox"/> Stein bei Kilometer 93·9, an der Kreuzung der Bahn mit der Hauptstraße	1·855	95·8871
11361	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 59, Bahnseite	6·210	93·0950
11362	⊙ Garčin, Stationsgebäude	14·333	94·7564
11363	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 51, Bahnseite	19·047	89·5837
11364	⊙ Andrievci, Stationsgebäude	22·776	92·3570
11365	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 45, Bahnseite	27·652	91·7526
11366	⊙ Vrpolje, Stationsgebäude, Bahnseite	33·072	89·9305
11367	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 38, Bahnseite	38·100	86·1872
11368	⊙ Alt-Mikanovci, Stationsgebäude, Bahnseite	43·828	86·4246
11369	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 31, Bahnseite	49·923	88·5094
11370	⊙ Ivankovo, Stationsgebäude	54·507	90·6554
11371	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 24, Bahnseite	60·298	86·8015
11372	⊙ Vinkovci, Stationsgebäude	65·351	93·3877
11373	⊙ Nuštar (Bahnwächterhaus Nr. 17), Bahnseite	70·456	91·4005
11374	⊙ Bršadin, Stationsgebäude, Bahnseite	73·596	91·4171
11375	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 12, Bahnseite	77·577	90·7674
11376	<input type="checkbox"/> Brücke über die Kriva bara, zwischen Kilometer 16·6—16·7, südöstlicher Deckstein	79·500	86·3320
10745	⊙ Borovo, Stationsgebäude	80·745	91·4851

Seiten-Nivellement.

11372	⊙ Vinkovci, Stationsgebäude	—	93·3877
11377	⊙ Vinkovci, katholische Kirche	1·654	92·0082

Linie Nr. 262 von Okučani nach Brod.

Nivellement auf der Straße.

11378	⊙ Okučani, Knabenschule gegenüber der Ortskirche	—	119·9661
11379	⊙ Gornji-Bogičevci, Pfarrhaus gegenüber der Ortskirche	3·031	138·4814
11380	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, aus Ziegeln, zwischen Telegraphenstange 804—805, Deckstein	3·505	120·1808