

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
Linie Nr. 260 von Barcs nach Villány.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
11304	⊙ Barcs, Stationsgebäude, Bahnseite	—	108·5009
11305	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 36	4·544	120·9463
11306	□ Kilometerstein 62·0	6·058	125·3464
11307	□ Kilometerstein 61·0	7·058	122·9401
11308	□ Brücke zwischen Kilometer 60·3—60·4, nordöstlicher Deckstein	7·718	120·9985
11309	□ Bahngrenzstein südlich der Bahn, gegenüber Kilometer 59·3	8·764	125·0348
11310	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 34	9·476	128·1688
11311	⊙ Darány, Stationsgebäude	12·897	128·2903
11312	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 29	16·966	128·5000
11313	□ Brücke zwischen Kilometer 49·2—49·3, südwestlicher Deckstein	19·006	115·9929
11314	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 26	22·186	116·5560
11315	□ Durchlass zwischen Kilometer 44·6—44·7, nordöstlicher Deckstein	23·605	112·0167
11316	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 44·0 und Bahnwächterhaus Nr. 25, nordöstlicher Deckstein	24·269	113·6023
11317	□ Brücke zwischen Kilometer 43·0—43·1, südwestlicher Deckstein	25·235	115·0358
11318	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 24	26·787	118·6944
11319	⊙ Szigetvár, Stationsgebäude	29·959	116·7723
11320	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 19	33·357	119·7287
11321	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 17	37·383	123·5691
11322	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·0—30·1, Deckstein	38·270	122·3628
11323	□ Kilometerstein 29·0	39·322	123·0527
11324	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 15	41·113	119·1165
11325	⊙ Szt. Lőrinc, Stationsgebäude	44·642	121·7114
11326	□ Kilometerstein 22·0	46·350	124·6237
11327	□ Kilometerstein 21·0	47·347	127·3791
11328	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 10	48·661	133·7796
11329	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 8	53·689	124·9139
11330	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 7	56·247	118·2763
11331	□ Brücke zwischen Kilometer 8·2—8·3, südwestlicher Deckstein	60·143	124·9225
11332	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 5	60·435	127·8993
11333	□ Brücke zwischen Kilometer 5·6—5·7, südwestlicher Deckstein	62·787	122·3241
11334	⊙ Fünfkirchen, (Pécs) Stationsgebäude	63·505	125·0777
11335	□ Brücke zwischen Kilometer 2·7—2·8, nordwestlicher Deckstein	65·702	135·1834
11336	□ Durchlass vor Bahnwächterhaus Nr. 1, bei Kilometer 2·2, nordwestlicher Deckstein	66·254	138·7538
11337	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 1·0—1·1, südöstlicher Eckziegel des Fundamentes	67·421	146·6563
11338	⊙ Úszög, Stationsgebäude	68·499	152·9506
11339	□ Brücke bei der südlichen Weichenwächterhütte in der Station Úszög, südwestlicher Deckstein	68·821	150·8124
11340	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 52·1—52·2, nordwestlicher Deckstein	71·317	151·4124
11341	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 50·5—50·6, südwestlicher Deckstein	72·869	152·8866
11342	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 56	73·330	156·2436
11343	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 49	78·671	143·0878
11344	□ Brücke zwischen Kilometer 43·4—43·5, nordwestlicher Deckstein	79·988	134·2562
11345	□ Durchfahrt nördlich des Bahnhofes in Áta, nordwestlicher Deckstein	83·602	123·8393
11346	⊙ Áta, Stationsgebäude	83·896	125·4902

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
11347	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 38·2—38·3, nordöstlicher Deckstein	85·244	<input type="checkbox"/> 120·9176
11348	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 36·8—36·9, südwestlicher Deckstein	86·613	119·0983
11349	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 35·6—35·7, nordöstlicher Deckstein	87·807	117·4435
11350	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 35·2, nordwestlicher Deckstein	88·273	116·6544
11351	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 39	88·706	118·4592
11352	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 34·2, nordwestlicher Deckstein	89·250	116·1701
11353	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 32·7, südwestlicher Deckstein	90·773	113·7518
11354	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 30·7—30·8, südwestlicher Deckstein	92·747	111·4736
11355	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 33 (Haltestelle Nemet-Palkonya)	93·932	112·0979
11356	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 27·9—28·0, nordwestlicher Deckstein	95·545	108·5616
11357	<input type="checkbox"/> Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 29, zwischen Kilometer 26·3—26·4 nordwestlicher Deckstein	97·100	108·5924
11358	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 24·9, nordöstlicher Deckstein	98·581	107·1517
10863	⊙ Villány, Stationsgebäude, Bahnseite	99·079	109·3471

Linie Nr. 261 von Brod nach Borovo.

Nivellement auf der Eisenbahn.

11359	⊙ Brod, Stationsgebäude	—	94·9156
11360	<input type="checkbox"/> Stein bei Kilometer 93·9, an der Kreuzung der Bahn mit der Hauptstraße	1·855	95·8871
11361	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 59, Bahnseite	6·210	93·0950
11362	⊙ Garčin, Stationsgebäude	14·333	94·7564
11363	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 51, Bahnseite	19·047	89·5837
11364	⊙ Andrievci, Stationsgebäude	22·776	92·3570
11365	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 45, Bahnseite	27·652	91·7526
11366	⊙ Vrpolje, Stationsgebäude, Bahnseite	33·072	89·9305
11367	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 38, Bahnseite	38·100	86·1872
11368	⊙ Alt-Mikanovci, Stationsgebäude, Bahnseite	43·828	86·4246
11369	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 31, Bahnseite	49·923	88·5094
11370	⊙ Ivankovo, Stationsgebäude	54·507	90·6554
11371	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 24, Bahnseite	60·298	86·8015
11372	⊙ Vinkovci, Stationsgebäude	65·351	93·3877
11373	⊙ Nuštar (Bahnwächterhaus Nr. 17), Bahnseite	70·456	91·4005
11374	⊙ Bršadin, Stationsgebäude, Bahnseite	73·596	91·4171
11375	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 12, Bahnseite	77·577	90·7674
11376	<input type="checkbox"/> Brücke über die Kriva bara, zwischen Kilometer 16·6—16·7, südöstlicher Deckstein	79·500	86·3320
10745	⊙ Borovo, Stationsgebäude	80·745	91·4851

Seiten-Nivellement.

11372	⊙ Vinkovci, Stationsgebäude	—	93·3877
11377	⊙ Vinkovci, katholische Kirche	1·654	92·0082

Linie Nr. 262 von Okučani nach Brod.

Nivellement auf der Straße.

11378	⊙ Okučani, Knabenschule gegenüber der Ortskirche	—	119·9661
11379	⊙ Gornji-Bogičevci, Pfarrhaus gegenüber der Ortskirche	3·031	138·4814
11380	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, aus Ziegeln, zwischen Telegraphenstange 804—805, Deckstein	3·505	120·1808