

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
11105	<input type="checkbox"/> Barrièrestein an der Ecke der Landstraße und Rettiggasse in Ofen	5·047	118·5728
11106	<input type="checkbox"/> Plattform des südlichen Zollhauses bei der Margarethen-Brücke am rechten Ufer ..	6·369	110·8756
11107	<input checked="" type="checkbox"/> Budapest, Pfeiler der Ferdinandsbrücke	8·416	108·6881
11108	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Bahnwächterhaus Nr. 2, östlicher Deckstein	9·335	107·4879
8322	<input checked="" type="checkbox"/> Rákos, Rangierbahnhof, Stationsgebäude	10·830	110·5037

Seiten-Nivellements.

11103	<input checked="" type="checkbox"/> Ofen, Stationsgebäude der Südbahn, Straßenseite	—	130·3254
11109	<input type="checkbox"/> Gr. Schwabenberg (Szechényi hegy), oberste Fläche des Monumentsteines	5·317	427·9779
11104	<input type="checkbox"/> Trigonometrischer Punkt XXII des städtischen Katasters in Ofen, im eingefriedeten Raume der Ziegelei in der Nähe des Armenhauses, oberste Fläche des eisernen Pfeilers	—	132·9763
11110	<input checked="" type="checkbox"/> Ofen, meteorologische Anstalt, Villa Nowak, vor dem Wiener-Thore ..	0·831	154·0011
11111	<input type="checkbox"/> Trigonometrischer Punkt XXI des städtischen Katasters auf dem Bastion der Ferdinandskaserne, oberste Fläche des Pfeilers	1·445	167·0719
11103	<input checked="" type="checkbox"/> Ofen, Stationsgebäude der Südbahn, Straßenseite	—	130·3254
11112	<input type="checkbox"/> Stützmauer außerhalb des Absteigebahnhofes von Ofen 40 m westlich des Gebäudes	0·155	128·7035
11113	<input type="checkbox"/> Straßenbrücke im Ofner Bahnhofe, westliche Fundamentmauer	0·662	130·5910

Linie Nr. 257 von Nagy-Kanizsa nach Bahnwächterhaus Nr. 182 (bei Érd).

Nivellement auf der Eisenbahn.

11114	<input checked="" type="checkbox"/> Nagy-Kanizsa, Stationsgebäude	—	151·5351
11115	<input type="checkbox"/> Durchgang vor der Kreuzung der Stuhlweißenburger-Bahn, südöstlicher Deckstein	0·416	149·1677
11116	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 68	2·748	159·5888
11117	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 70, nordwestlicher Deckstein	5·858	161·5452
11118	<input checked="" type="checkbox"/> Récsé, Haltestelle	6·708	165·0340
11119	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 118·2—118·3, nordwestlicher Deckstein	9·271	162·7686
11120	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 73	11·071	153·6674
11121	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 124·6—124·7, nordwestlicher Deckstein	15·636	127·3828
11122	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 76	16·136	129·9607
11123	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 125·8—125·9, nordwestlicher Deckstein	16·864	125·1305
11124	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 126·8—126·9, nordwestlicher Deckstein	17·941	122·8045
11125	<input checked="" type="checkbox"/> Komárváros, Stationsgebäude	21·028	133·1855
11126	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber Kilometer 131·5, nordwestlicher Deckstein	22·539	124·7377
11127	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 81, nordwestlicher Deckstein	23·576	120·7843
11128	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 82	25·135	115·8950
11129	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 135·2—135·3, nordwestlicher Deckstein	26·279	110·1855
11130	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 136·4, nordwestlicher Deckstein ..	27·456	109·6847
11131	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 139·2—139·3, nordöstlicher Deckstein ..	30·305	108·9411
11132	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 85	30·507	111·3551
11133	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 142·7—142·8, nordwestlicher Deckstein ..	33·866	107·4662
11134	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 143·4—143·5, nordwestlicher Deckstein ..	34·569	108·4774
11135	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 88	35·789	113·9693
11136	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 146·7—146·8, nordwestlicher Deckstein ..	37·890	107·6167
11137	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 148·1—148·2, südöstlicher Deckstein ..	39·335	106·8111
11138	<input checked="" type="checkbox"/> Keszthely, Stationsgebäude	41·179	109·8746
11139	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 151·1—151·2, südwestlicher Deckstein ..	42·312	108·0319

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
11140	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 152·4—152·5, nordwestlicher Deckstein...	43·608	107·9583
11141	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 153·8—153·9, nordwestlicher Deckstein	45·004	107·3975
11142	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 94	46·559	110·4548
11143	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 157·5—157·6, nordöstlicher Deckstein	48·731	107·3048
11144	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 159·1, nordwestlicher Deckstein	50·304	107·2927
11145	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 97	51·941	109·9174
11146	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 162·7—162·8, nordwestlicher Deckstein	53·981	107·4273
11147	⊙ Fonyód, Stationsgebäude	57·545	109·6626
11148	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 170·8, nordwestlicher Deckstein	62·073	107·3890
11149	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 103	62·526	110·5106
11150	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 172·5, nordöstlicher Deckstein	63·781	107·3935
11151	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 174·3—174·4, nordöstlicher Deckstein	65·632	107·3286
11152	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 106	67·703	110·0667
11153	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 107, nordöstlicher Deckstein	69·934	107·4018
11154	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 180·0, nordwestlicher Deckstein	71·257	107·3961
11155	⊙ Boglár, Stationsgebäude	72·264	110·1472
11156	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 181·3, Deckstein	72·649	107·4119
11157	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 109, nordöstlicher Deckstein	74·374	107·3759
11158	<input type="checkbox"/> Durchlass vor Bahnwächterhaus Nr. 110, nordwestlicher Deckstein	76·044	107·3378
11159	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 185·4, nordöstlicher Deckstein	76·762	107·2787
11160	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 186·6—186·7, nordwestlicher Deckstein	77·949	107·3449
11161	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 111	78·275	110·2828
11162	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 188·2—188·3, nordwestlicher Deckstein	79·613	107·3459
11163	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 112, zwischen Kilometer 188·2—188·3 nord- westlicher Deckstein	80·400	107·3716
11164	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 189·8, nordwestlicher Deckstein	81·143	107·3390
11165	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 191·1, nordöstlicher Deckstein	82·436	107·3332
11166	⊙ Falu-Szemes, Haltestelle	83·025	109·7441
11167	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 193·7—193·8, nordwestlicher Deckstein	85·135	107·2742
11168	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 115, nordwestlicher Deckstein	85·685	107·4567
11169	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 116	87·736	110·2594
11170	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 198·1, nordöstlicher Deckstein	89·548	107·5036
11171	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 200·9, nordöstlicher Deckstein	92·331	107·3928
11172	⊙ Szántód, Stationsgebäude	94·042	110·0383
11173	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 204·7—204·8, nordwestlicher Deckstein	96·206	107·2519
11174	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 206·2—206·3, nordöstlicher Deckstein	97·683	108·3563
11175	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 207·5, nordöstlicher Deckstein	98·924	108·4496
11176	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 122	100·063	110·5201
11177	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 209·5—209·6 nordwestlicher Deckstein,	101·028	108·3352
11178	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 211·5—211·6, nordwestlicher Deckstein	103·063	108·3523
11179	<input type="checkbox"/> Brücke über den Sió-Canal, nordwestlicher Deckstein	106·449	108·3784
11180	⊙ Siófok, Stationsgebäude	106·846	110·4833
11181	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 220·7—220·8, nordwestlicher Deckstein	112·250	108·4106
11182	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 222·2—222·3, südwestlicher Deckstein	113·699	111·1553
11183	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 131	114·266	116·5910
11184	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 225·3, südwestlicher Deckstein	116·784	129·0581
11185	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 226·5—226·6, südwestlicher Deckstein	117·978	137·1158
11186	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 135	120·184	146·1882
11187	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 234·5—234·6, südwestlicher Deckstein	126·064	119·4293
11188	⊙ Lepsény, Stationsgebäude	126·795	120·5753

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
11189	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 236·2—236·3, südwestlicher Deckstein . . .	127·808	117·0579
11190	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 237·6—237·7, nordwestlicher Deckstein . .	129·179	116·3586
11191	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 239·1—239·2, südwestlicher Deckstein	130·727	125·7557
11192	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 241·3—241·4, südöstlicher Deckstein	132·914	131·7394
11193	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 143	133·781	134·1268
11194	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung bei Kilometer 243·5, nordwestlicher Deckstein	135·069	137·8538
11195	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung bei Kilometer 245·5, südwestlicher Deckstein	137·115	152·5497
11196	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 146	139·363	144·7678
11197	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung über den Graben der Wegübersetzung bei Bahnwächterhaus Nr. 147, Deckstein	140·764	134·3478
11198	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung über den Graben der Wegübersetzung zwischen Kilometer 250·2—250·3, nordwestlicher Deckstein	141·853	126·6491
11199	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 251·2—251·3, südwestlicher Deckstein	142·878	120·2814
11200	⊙ Szabad-Battyán, Stationsgebäude	144·768	112·1464
11201	<input type="checkbox"/> Brücke über den Sárviz-Canal, nordwestlicher Deckstein	145·147	110·8094
11202	<input type="checkbox"/> Brücke über die Bahn, südwestlicher Deckstein	146·444	115·8736
11203	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 152	149·020	121·2931
11204	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 153, südwestlicher Deckstein	150·292	116·2143
11205	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 260·2—260·3, südwestlicher Deckstein	151·878	112·3358
11206	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 261·6, südöstlicher Deckstein	153·238	109·2903
11207	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 262·5—262·6, nordwestlicher Deckstein	154·152	111·9186
11208	⊙ Stuhlweißenburg (Székes fehérvár), Stationsgebäude	154·710	114·2521
11209	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Kilometer 264·2, nordwestlicher Deckstein	155·818	115·1052
11210	<input type="checkbox"/> Fundamentpfeiler der Holzbrücke bei Bahnwächterhaus Nr. 157	156·753	121·8029
11211	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 159	160·648	122·4785
11212	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 272·6—272·7, nordöstlicher Deckstein	164·339	106·4704
11213	⊙ Dinnyés, Stationsgebäude	164·735	108·7500
11214	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 273·7, südwestlicher Deckstein	165·389	106·4644
11215	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung bei Kilometer 277·7, südöstlicher Deckstein	169·397	105·7354
11216	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 164	170·005	109·3276
11217	<input type="checkbox"/> Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 164, südöstlicher Deckstein	170·024	106·3507
11218	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 279·2—279·3, südwestlicher Deckstein	171·009	106·3825
11219	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 280·3—280·4, südöstlicher Deckstein	172·075	106·4001
11220	⊙ Velence, Stationsgebäude	174·147	108·3451
11221	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 283·4	175·146	110·3351
11222	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 284·5	176·246	113·4211
11223	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 285·9	177·648	114·5339
11224	⊙ Nyék, Stationsgebäude	178·389	118·9885
11225	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 287·9	179·670	119·1079
11226	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 289·1	180·872	124·9074
11227	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 290·2	181·974	130·4399
11228	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 172	184·422	127·5204
11229	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 294·0	185·803	119·4884
11230	<input type="checkbox"/> Fundamentpfeiler der Straßenbrücke zwischen Kilometer 295·5—295·6	187·372	128·2313
11231	<input type="checkbox"/> Putzgrube, unterste Stufe, beim südlichen Wasserkranne der Station Mártonvásár	189·000	118·2744
11232	⊙ Mártonvásár, Stationsgebäude	189·170	121·2818
11233	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 297·6—297·7, nordöstlicher Deckstein	189·485	119·1423
11234	<input type="checkbox"/> Fundamentpfeiler der Straßenbrücke zwischen Kilometer 300·6—300·7	192·490	137·4762
11235	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 177	193·023	135·2288
11236	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 304·3—304·4, östlicher Deckstein	196·174	111·8627

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
11237	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 305·5—305·6, östlicher Deckstein	197·397	108·9637
11238	<input checked="" type="radio"/> Tárnok, Stationsgebäude	197·857	112·4343
11239	<input type="checkbox"/> Straßendurchfahrt zwischen Kilometer 306·8—306·9, südwestlicher Deckstein	198·733	114·0790
11240	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 309·0	200·886	127·0513
11079	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 182 bei Érd	201·902	122·6920

Seiten-Nivellements.

11179	<input type="checkbox"/> Brücke über den Sió-Canal, nordwestlicher Deckstein	—	108·3784
11241	Pegel beim Dampfschiff-Landungsplatz in Siófok, Nullstrich	0·222	104·1074
11200	<input checked="" type="radio"/> Szabad-Battyán, Stationsgebäude	—	112·1464
11242	Szárhegy, trigonometrischer Punkt, westl. Szabad-Battyán unterirdische Markierung	6·642	227·7476
11207	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 262·5—262·6, nordwestlicher Deckstein	—	111·9186
11243	<input checked="" type="radio"/> Stuhlweißenburg, Realschule	1·578	113·5200
11224	<input checked="" type="radio"/> Nyék, Stationsgebäude	—	118·9885
11244	<input type="checkbox"/> Steinbrücke vor dem Orte Nyék, Sockel des mittleren Radabweisers	0·926	113·9757
11245	<input type="checkbox"/> Steinbrücke im Orte Nyék, zwischen der Villa Vartesi und dem großen Gasthause	1·958	115·9889
11246	<input type="checkbox"/> Steinbrücke nördlich der Mitte des Ortes Velence	3·590	114·3127
11247	<input type="checkbox"/> Granitfelsen, 10 Meter nordwestlich der Pyramide am Meleg hegy	9·789	352·7288
11248	<input type="checkbox"/> Meleg hegy, trigonometrischer Punkt, obere Fläche des Markierungssteines	9·797	352·5585
11245	<input type="checkbox"/> Steinbrücke im Orte Nyék, zwischen der Villa Vartesi und dem großen Gasthause	—	115·9389
11249	Nyék, meteorologische Station, Strichmarke am Thürstocke der Villa Vartesi	0·235	111·7422
11224	<input checked="" type="radio"/> Nyék, Stationsgebäude	—	118·9885
11250	<input type="checkbox"/> Durchlass Nr. 17, Deckstein	0·950	113·9972
11251	<input type="checkbox"/> Stufe beim Eingange des großen Wirtshauses in Nyék	2·116	116·9613
11252	<input type="checkbox"/> Durchlass Nr. 19, Deckstein	3·449	112·9791
11253	<input type="checkbox"/> Kirchhof in Velence, Eingang	4·572	119·8758
11254	<input type="checkbox"/> Grabendeckstein am Wege nach Nadap	5·585	137·1782
11255	<input type="checkbox"/> Stein im Straßengrunde	6·390	158·5912
11256	<input checked="" type="radio"/> Granitsteinbruch im Orte Nadap, am Fuße des Meleg hegy, zunächst der Urmarke	6·946	176·1840
11257	<input checked="" type="checkbox"/> Urmarke in obgenannten Granitsteinbruche, polierte Felsfläche unter dem Monumente	6·993	173·8385

Linie Nr. 258 von Nagy-Kanizsa nach Zákány.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

11114	<input checked="" type="radio"/> Nagy-Kanizsa, Stationsgebäude	—	151·5351
11258	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein der Bahn, rechts vom Bahnwächterhaus Nr. 65	2·288	142·6480
11259	<input type="checkbox"/> Durchlass südöstlich Kilometer 105·4, Deckstein	3·762	139·9797
11260	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein westlich des Dammes, nordöstlich Kilometer 104·9	4·197	137·9968
11261	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 64	5·217	141·3649
11262	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 102·9 und Telegraphenstange 240, Deckstein	6·405	138·9359
11263	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein rechts beim Zaune, gegenüber Kilometer 100·7	8·470	136·0752
11264	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 62	9·053	139·0569
11265	<input type="checkbox"/> Durchlass bei der Wegüberbrückung nordöstlich Kilometer 99·3, Deckstein	9·932	134·5589
11266	<input type="checkbox"/> Durchlass außerhalb Kilometer 97·8, gegenüber Telegraphenstange 140, Deckstein	11·497	135·6999
11267	<input checked="" type="radio"/> Mura-Keresztur, Stationsgebäude	13·236	138·1750