

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10999	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 6·1—6·2, südwestlicher Deckstein	—	98·8775
11082	<input checked="" type="checkbox"/> Ceee, calvinische Kirche, trigonometrischer Punkt	0·516	106·9190
11032	<input checked="" type="checkbox"/> Sárosd, Stationsgebäude, Bahnseite	—	120·9311
11083	<input checked="" type="checkbox"/> Sárosd, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt	1·625	117·5443

Linie Nr. 254 von Bahnwächterhaus Nr. 182 (bei Érd) nach Bahnwächterhaus Nr. 191 a (bei Kelenföld).

Nivellement auf der Eisenbahn.

11079	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 182 bei Érd	—	122·6920
11084	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 312·1	2·107	106·6698
11085	<input checked="" type="checkbox"/> Tétény, Stationsgebäude	4·046	106·4142
11086	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 315·1—315·2, südöstlicher Deckstein	5·189	104·0367
11087	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 186	7·513	106·3239
11088	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 319·8—319·9, nordöstlicher Deckstein	9·870	105·7943
11089	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 320·9—321·0, nordöstlicher Deckstein	10·989	105·7810
11090	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 321·6—321·7, nordöstlicher Deckstein	11·713	105·8251
11091	<input checked="" type="checkbox"/> Promontor, Stationsgebäude, Bahnseite	12·845	107·9350
11092	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 323·5—323·6, Eckziegel des Fundamentes	13·664	105·8082
11093	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 191 a bei Kelenföld, Südseite	16·584	116·6671

Linie Nr. 255 von Bahnwächterhaus Nr. 191 a (bei Kelenföld) nach Steinbruch (Kőbánya), unterer Bahnhof.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

11093	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 191 a bei Kelenföld, Südseite	—	116·6671
11094	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0	0·995	110·5443
11095	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 9·5, südöstlicher Deckstein	2·540	111·7847
11096	<input type="checkbox"/> Stein am Bahndamme bei Kilometer 8·8	3·186	112·5148
11097	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 7·8—7·9 an der Kreuzung der Soroksärerstraße mit der Bahn, südwestlicher Deckstein	4·137	113·4252
11098	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 4	4·772	116·0507
11099	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 5·4 nordwestlicher Deckstein	6·567	122·0546
11100	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 4·4—4·5, südwestlicher Deckstein	7·537	122·6438
8327	<input checked="" type="checkbox"/> Steinbruch (Kőbánya) unterer Bahnhof, Stationsgebäude	8·794	121·4370

Linie Nr. 256 von Bahnwächterhaus Nr. 191 a (bei Kelenföld) nach Rákos (nordöstlich von Budapest).

Nivellement auf der Eisenbahn.

11093	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 191 a bei Kelenföld, Südseite	—	116·6671
11101	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 327·9—328·0, nordwestlicher Deckstein	1·482	123·9827
11102	<input type="checkbox"/> Einfassungsstein des Abzugsgrabens vor dem Tunnel zwischen Kilometer 328·6—328·7	2·103	128·1250
11103	<input checked="" type="checkbox"/> Ofen, Stationsgebäude der Südbahn, Straßenseite	3·367	130·3254
11104	<input type="checkbox"/> Trigonometrischer Punkt XXII des städtischen Katasters in Ofen, im eingefriedeten Raume der Ziegelei in der Nähe des Armenhauses, oberste Fläche des eisernen Pfeilers	4·580	132·9763

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
11105	<input type="checkbox"/> Barrièrestein an der Ecke der Landstraße und Rettiggasse in Ofen	5·047	118·5728
11106	<input type="checkbox"/> Plattform des südlichen Zollhauses bei der Margarethen-Brücke am rechten Ufer ..	6·369	110·8756
11107	<input checked="" type="checkbox"/> Budapest, Pfeiler der Ferdinandsbrücke	8·416	108·6881
11108	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Bahnwächterhaus Nr. 2, östlicher Deckstein	9·335	107·4879
8322	<input checked="" type="checkbox"/> Rákos, Rangierbahnhof, Stationsgebäude	10·830	110·5037

Seiten-Nivellements.

11103	<input checked="" type="checkbox"/> Ofen, Stationsgebäude der Südbahn, Straßenseite	—	130·3254
11109	<input type="checkbox"/> Gr. Schwabenberg (Szechényi hegy), oberste Fläche des Monumentsteines	5·317	427·9779
11104	<input type="checkbox"/> Trigonometrischer Punkt XXII des städtischen Katasters in Ofen, im eingefriedeten Raume der Ziegelei in der Nähe des Armenhauses, oberste Fläche des eisernen Pfeilers	—	132·9763
11110	<input checked="" type="checkbox"/> Ofen, meteorologische Anstalt, Villa Nowak, vor dem Wiener-Thore ..	0·831	154·0011
11111	<input type="checkbox"/> Trigonometrischer Punkt XXI des städtischen Katasters auf dem Bastion der Ferdinandskaserne, oberste Fläche des Pfeilers	1·445	167·0719
11103	<input checked="" type="checkbox"/> Ofen, Stationsgebäude der Südbahn, Straßenseite	—	130·3254
11112	<input type="checkbox"/> Stützmauer außerhalb des Absteigebahnhofes von Ofen 40 m westlich des Gebäudes	0·155	128·7035
11113	<input type="checkbox"/> Straßenbrücke im Ofner Bahnhofe, westliche Fundamentmauer	0·662	130·5910

Linie Nr. 257 von Nagy-Kanizsa nach Bahnwächterhaus Nr. 182 (bei Érd).

Nivellement auf der Eisenbahn.

11114	<input checked="" type="checkbox"/> Nagy-Kanizsa, Stationsgebäude	—	151·5351
11115	<input type="checkbox"/> Durchgang vor der Kreuzung der Stuhlweißenburger-Bahn, südöstlicher Deckstein	0·416	149·1677
11116	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 68	2·748	159·5888
11117	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 70, nordwestlicher Deckstein	5·858	161·5452
11118	<input checked="" type="checkbox"/> Récsé, Haltestelle	6·708	165·0340
11119	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 118·2—118·3, nordwestlicher Deckstein	9·271	162·7686
11120	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 73	11·071	153·6674
11121	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 124·6—124·7, nordwestlicher Deckstein	15·636	127·3828
11122	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 76	16·136	129·9607
11123	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 125·8—125·9, nordwestlicher Deckstein	16·864	125·1305
11124	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 126·8—126·9, nordwestlicher Deckstein	17·941	122·8045
11125	<input checked="" type="checkbox"/> Komárváros, Stationsgebäude	21·028	133·1855
11126	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber Kilometer 131·5, nordwestlicher Deckstein	22·539	124·7377
11127	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 81, nordwestlicher Deckstein	23·576	120·7843
11128	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 82	25·135	115·8950
11129	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 135·2—135·3, nordwestlicher Deckstein	26·279	110·1855
11130	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 136·4, nordwestlicher Deckstein ..	27·456	109·6847
11131	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 139·2—139·3, nordöstlicher Deckstein ..	30·305	108·9411
11132	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 85	30·507	111·3551
11133	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 142·7—142·8, nordwestlicher Deckstein ..	33·866	107·4662
11134	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 143·4—143·5, nordwestlicher Deckstein ..	34·569	108·4774
11135	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 88	35·789	113·9693
11136	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 146·7—146·8, nordwestlicher Deckstein ..	37·890	107·6167
11137	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 148·1—148·2, südöstlicher Deckstein ..	39·335	106·8111
11138	<input checked="" type="checkbox"/> Keszthely, Stationsgebäude	41·179	109·8746
11139	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung zwischen Kilometer 151·1—151·2, südwestlicher Deckstein ..	42·312	108·0319