

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10999	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 6·1—6·2, südwestlicher Deckstein	—	98·8775
11082	<input checked="" type="radio"/> Ceee, calvinische Kirche, trigonometrischer Punkt	0·516	106·9190
11032	<input checked="" type="radio"/> Sárosd, Stationsgebäude, Bahnseite	—	120·9311
11083	<input checked="" type="radio"/> Sárosd, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt	1·625	117·5443

Linie Nr. 254 von Bahnwächterhaus Nr. 182 (bei Érd) nach Bahnwächterhaus Nr. 191 a (bei Kelenföld).

Nivellement auf der Eisenbahn.

11079	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 182 bei Érd	—	122·6920
11084	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 312·1	2·107	106·6698
11085	<input checked="" type="radio"/> Tétény, Stationsgebäude	4·046	106·4142
11086	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 315·1—315·2, südöstlicher Deckstein	5·189	104·0367
11087	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 186	7·513	106·3239
11088	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 319·8—319·9, nordöstlicher Deckstein	9·870	105·7943
11089	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 320·9—321·0, nordöstlicher Deckstein	10·989	105·7810
11090	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 321·6—321·7, nordöstlicher Deckstein	11·713	105·8251
11091	<input checked="" type="radio"/> Promontor, Stationsgebäude, Bahnseite	12·845	107·9350
11092	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 323·5—323·6, Eckziegel des Fundamentes	13·664	105·8082
11093	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 191 a bei Kelenföld, Südseite	16·584	116·6671

Linie Nr. 255 von Bahnwächterhaus Nr. 191 a (bei Kelenföld) nach Steinbruch (Kőbánya), unterer Bahnhof.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

11093	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 191 a bei Kelenföld, Südseite	—	116·6671
11094	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0	0·995	110·5443
11095	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 9·5, südöstlicher Deckstein	2·540	111·7847
11096	<input type="checkbox"/> Stein am Bahndamme bei Kilometer 8·8	3·186	112·5148
11097	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 7·8—7·9 an der Kreuzung der Soroksärerstraße mit der Bahn, südwestlicher Deckstein	4·137	113·4252
11098	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 4	4·772	116·0507
11099	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 5·4 nordwestlicher Deckstein	6·567	122·0546
11100	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 4·4—4·5, südwestlicher Deckstein	7·537	122·6438
8327	<input checked="" type="radio"/> Steinbruch (Kőbánya) unterer Bahnhof, Stationsgebäude	8·794	121·4370

Linie Nr. 256 von Bahnwächterhaus Nr. 191 a (bei Kelenföld) nach Rákos (nordöstlich von Budapest).

Nivellement auf der Eisenbahn.

11093	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 191 a bei Kelenföld, Südseite	—	116·6671
11101	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 327·9—328·0, nordwestlicher Deckstein	1·482	123·9827
11102	<input type="checkbox"/> Einfassungsstein des Abzugsgrabens vor dem Tunnel zwischen Kilometer 328·6—328·7	2·103	128·1250
11103	<input checked="" type="radio"/> Ofen, Stationsgebäude der Südbahn, Straßenseite	3·367	130·3254
11104	<input type="checkbox"/> Trigonometrischer Punkt XXII des städtischen Katasters in Ofen, im eingefriedeten Raume der Ziegelei in der Nähe des Armenhauses, oberste Fläche des eisernen Pfeilers	4·580	132·9763