

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

Seiten-Nivellements.

10461	⊙ Szegedin (Szeged), Stationsgebäude der Staatsbahn	—	89·2974
10497	□ Katasterpunkt XXXII, eiserner Ständer, Kreuzmitte	1·248	81·9145
10498	⊙ Szegedin (Szeged), Pfarrkirche (Piaristen-Kloster), trigonometrischer Punkt	1·562	84·1217
10479	⊙ Nagy-Kikinda, Stationsgebäude, Bahnseite	—	83·9320
10499	⊙ Nagy-Kikinda, katholische Pfarrkirche, trigonometrischer Punkt	2·310	83·4850
10500	□ Stufe, oberste, beim Eingange obgenannter Pfarrkirche	2·327	82·3558

Linie Nr. 243 von Békés-Csaba nach Szegedin-Rókus.

Nivellement auf der Eisenbahn.

9842	⊙ Békés-Csaba, Stationsgebäude	—	90·8032
10501	□ Grenzstein zwischen Kilometer 89·4—89·5	0·870	86·6437
10502	□ Grenzstein zwischen Kilometer 91·2—91·3	2·702	88·4816
10503	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 52	7·224	92·0536
10504	⊙ Gerendás, Haltestelle (Bahnwächterhaus Nr. 54)	10·896	92·7001
10505	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 56	14·705	92·5064
10506	⊙ Csorvás, Stationsgebäude	20·582	96·0651
10507	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 62	25·152	93·1886
10508	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 65	30·615	92·8580
10509	⊙ Orosháza, Stationsgebäude	35·662	92·6452
10510	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 73	42·401	90·2316
10511	□ Grenzstein zwischen Kilometer 134·1—134·2	45·983	86·3591
10512	⊙ Sámson, Stationsgebäude	47·658	88·6445
10513	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 79	52·833	87·9090
10514	□ Grenzstein zwischen Kilometer 142·0—142·1	53·980	84·6856
10515	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 81	57·870	86·0476
10516	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 83	61·778	88·0654
10517	⊙ Hódmező-Vásárhely, Stationsgebäude	66·109	85·1018
10518	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 88	71·011	85·2199
10519	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 90	76·065	84·2365
10520	⊙ Algyő, Stationsgebäude	81·199	84·6693
10521	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 95	85·805	84·9802
10522	⊙ Szegedin (Szeged-Rokus), Stationsgebäude der ehemaligen Alföld-Fiumaner Bahn	90·682	83·7488

Seiten-Nivellement.

10517	⊙ Hódmező-Vásárhely, Stationsgebäude	—	85·1018
10523	⊙ Hódmező-Vásárhely, Ackerbauschule, meteorologische Station	1·322	85·8934

Linie Nr. 244 von Szajol nach Békés-Csaba.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8424	⊙ Szajol, Stationsgebäude	—	91·3429
10524	□ Brücke bei Kilometer 42/9, Deckstein	3·814	89·9310
10525	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 4	5·248	91·8853
10526	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 7	9·195	91·2412
10527	⊙ Puszta Pó, Stationsgebäude	14·965	89·1114

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10528	□ Durchlass bei Kilometer 56·0, Deckstein	17·075	87·0023
10529	○ Bahnwächterhaus Nr. 15	20·821	88·8624
10530	○ Bahnwächterhaus Nr. 18	25·410	88·0002
10531	○ Mezötur, Stationsgebäude	30·322	88·7223
10532	□ Brücke über den Berettyó, südöstlicher Deckstein	31·421	88·4334
10533	□ Brücke bei Kilometer 71·2, nordöstlicher Deckstein	33·337	86·3489
10534	○ Bahnwächterhaus Nr. 25	36·684	88·1260
10535	○ Bahnwächterhaus Nr. 28	40·971	88·0306
10536	○ Bahnwächterhaus Nr. 31	45·180	88·0139
10537	○ Gyoma, Stationsgebäude	49·129	88·8120
10538	□ Bahnwächterhaus Nr. 35	50·243	85·9608
10539	□ Brücke zwischen Kilometer 89·9—90·0, Deckstein	51·223	86·1896
10540	□ Bahnwächterhaus Nr. 37	53·270	86·7198
10541	○ Bahnwächterhaus Nr. 38	54·795	89·2926
10542	○ Bahnwächterhaus Nr. 41	59·364	89·8183
10543	○ Bahnwächterhaus Nr. 43	62·241	89·5883
10544	○ Mezö-Berény, Stationsgebäude	68·671	90·3278
10545	□ Brücke bei Kilometer 108·5, Deckstein	69·843	87·1211
10546	○ Bahnwächterhaus Nr. 50	73·434	89·0271
10547	□ Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 51, Deckstein	74·810	86·9496
10548	○ Bahnwächterhaus Nr. 53	77·680	89·2127
10549	□ Bahnwächterhaus Nr. 54	79·222	88·5492
10550	○ Bahnwächterhaus Nr. 56	81·922	90·8414
9842	○ Békés-Csaba, Stationsgebäude	86·014	90·8032
Seiten-Nivellements.			
10531	○ Mezötur, Stationsgebäude	—	88·7223
10551	○ Mezötur, evangelische Kirche, trigonometrischer Punkt	2·582	88·7974
10537	○ Gyoma, Stationsgebäude	—	88·8120
10552	○ Endröd, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt	3·862	88·1773
10542	○ Bahnwächterhaus Nr. 41	—	89·8183
10553	Pyramide auf Fekete-Halom, nordwestlich von Mezö-Berény, trigonometrischer Punkt, natürlicher Boden	0·172	90·3914
10544	○ Mezö-Berény, Stationsgebäude	—	90·3278
10554	○ Mezö-Berény, lutherische Kirche, trigonometrischer Punkt	2·421	89·2745
Linie Nr. 245 von Czegléd nach Szegedin Rangierbahnhof.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
8402	○ Czegléd, Stationsgebäude	—	103·6306
10555	□ Distanzsignal bei Kilometer 340·3, Fundamentstein	1·223	101·4922
10556	□ Durchlass zwischen Kilometer 341·4—341·5, südöstlicher Deckstein	2·373	102·2761
10557	□ Durchlass zwischen Kilometer 343·3—343·4, nordöstlicher Deckstein	4·256	102·8919
10558	○ Arbeitshaus gegenüber Kilometer 345·1, Bahnseite	6·042	108·5620
10559	□ Durchlass zwischen Kilometer 348·3—348·4, südöstlicher Deckstein	9·317	113·0024
10560	○ Bahnwächterhaus Nr. 239, Bahnseite	11·094	118·5451
10561	□ Bahngrenzstein Nr. 10 zwischen Kilometer 351·4—351·5	12·483	116·3900
10562	□ Durchlass zwischen Kilometer 352·0—352·1, südöstlicher Deckstein	13·044	116·2799

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10563	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 17, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 353·4—353·5	14·427	116·4788
10564	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 27, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 354·3—354·4	15·338	117·9249
10565	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 355·4—355·5, nordöstlicher Deckstein	16·490	117·3877
10566	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 356·3, südöstlicher Deckstein	17·333	118·1784
10567	⊙ Nagy-Körös, Stationsgebäude, Bahnseite	17·791	120·4255
10568	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 357·6—357·7, südöstlicher Deckstein	18·758	119·1616
10569	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 64, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 359·0—359·1	20·106	120·0971
10570	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 67, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 360·1—360·2	21·188	122·2108
10571	⊙ Arbeitshaus bei Kilometer 361·3, Bahnseite	22·388	125·9755
10572	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 362·2—362·3, südöstlicher Deckstein	23·357	124·1791
10573	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 104, westlich der Bahn, zwischen Kilometer 363·4—363·5	24·493	123·0291
10574	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 311, westlich der Bahn, zwischen Kilometer 365·2—365·3	26·338	124·7957
10575	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 252, Bahnseite	27·735	124·6636
10576	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 284, westlich der Bahn, gegenüber Bahnwächterhaus Nr. 253, zwischen Kilometer 368·9—369·0	30·075	120·4807
10577	⊙ Kecskemét, Stationsgebäude, Bahnseite	32·758	119·3459
10578	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 372·5—372·6, Fundamentstein	33·813	116·1533
10579	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 374·0, südöstlicher Deckstein	35·237	114·1051
10580	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 65, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 375·5—375·6	36·740	114·4082
10581	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 259, Bahnseite	38·119	115·8899
10582	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 379·3—379·4, nordöstlicher Deckstein	40·628	113·3627
10583	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 382·1—382·2, Fundamentstein	43·429	111·3518
10584	⊙ Puszta-Páka, Stationsgebäude, Bahnseite	44·507	112·8020
10585	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 384·4—384·5, Fundamentstein	45·785	109·8183
10586	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 385·9—386·0, südöstlicher Deckstein	47·246	108·6751
10587	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 131, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 387·3—387·4	48·641	108·2998
10588	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 6, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 388·5—388·6	49·821	107·0894
10589	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 25, westlich der Bahn, zwischen Kilometer 389·5—389·6	50·878	107·0904
10590	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 269, Bahnseite	52·134	107·7612
10591	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 392·0—392·1, südöstlicher Deckstein	53·446	104·8953
10592	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 183, westlich der Bahn, zwischen Kilometer 394·3—394·4	55·839	103·2502
10593	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 24, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 395·2—395·3	56·732	101·7354
10594	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 395·9—396·0, Fundamentstein	57·435	102·3720
10595	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn zwischen Kilometer 396·6—396·7, nördlicher Fundamentstein	58·161	102·7272
10596	⊙ Félégyháza, Stationsgebäude, Bahnseite	58·391	104·8901
10597	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 397·7—397·8, Fundamentstein	59·268	102·0671
10598	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 399·2—399·3, südöstlicher Deckstein	60·765	100·9447
10599	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 43, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 400·2—400·3	61·722	100·2522
10600	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 53, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 401·5—401·6	63·176	98·9964
10601	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 57, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 402·8—402·9	64·452	98·9396
10602	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 61, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 404·1—404·2	65·843	96·8769
10603	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 280, Bahnseite	67·103	98·1732
10604	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 405·6—405·7, südöstlicher Deckstein	67·332	95·9438
10605	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 68, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 406·7—406·8	68·448	95·4367
10606	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 72, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 408·2—408·3	70·091	94·2199
10607	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 409·8—409·9, südöstlicher Deckstein	71·625	93·1365
10608	⊙ Puszta-Péteri, Stationsgebäude, Bahnseite	72·353	95·4096
10609	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 411·0—411·1, südöstlicher Deckstein	72·847	93·3783
10610	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 412·1, südöstlicher Deckstein	73·917	93·4892
10611	<input type="checkbox"/> Katasterstein bei Kilometer 412·8, oberste Fläche	74·637	92·9673

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10612	□ Bahngrenzstein Nr. 12, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 414·5—414·6	76·401	94·0879
10613	□ Bahnwächterhaus Nr. 287, zwischen Kilometer 415·1—415·2, Mauersockel	77·030	95·3651
10614	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 288, Bahnseite	78·165	97·4024
10615	□ Arbeitshaus bei Kilometer 417·4, Ziegelpflaster vor der Mitte des Hauses	79·323	95·4315
10616	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 291, Bahnseite	81·535	96·7137
10617	□ Arbeitshaus bei Kilometer 420·7, Mauersockel	82·561	94·7686
10618	□ Bahnwächterhaus Nr. 294, zwischen Kilometer 423·0—423·1, Mauersockel	84·928	93·3148
10619	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 424·7—424·8, Fundamentstein	86·712	90·8941
10620	□ Wasserkrahn zwischen Kilometer 425·5—425·6, nördlicher Fundamentstein	87·562	91·0367
10621	⊙ Kistelek, Stationsgebäude, Bahnseite	87·726	93·0571
10622	□ Durchlass zwischen Kilometer 426·5—426·6, südwestlicher Deckstein	88·543	90·7482
10623	□ Bahnwächterhaus Nr. 297, zwischen Kilometer 428·0—428·1, Ziegelpflaster	90·088	90·8152
10624	□ Arbeitshaus zwischen Kilometer 430·7—430·8, Mauersockel	92·749	91·0562
10625	□ Bahnwächterhaus Nr. 301, zwischen Kilometer 433·4—433·5, Mauersockel	95·493	91·2103
10626	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 302, Bahnseite	97·120	91·7637
10627	□ Bahnwächterhaus Nr. 303, zwischen Kilometer 436·7—436·8, Mauersockel	98·756	89·5174
10628	□ Bahnwächterhaus Nr. 304, zwischen Kilometer 437·9—438·0, Mauersockel	99·986	89·9041
10629	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 439·4—439·5, Fundamentstein	101·510	87·4324
10630	□ Durchlass zwischen Kilometer 439·9—440·0, südwestlicher Deckstein	102·018	87·3644
10631	⊙ Szatymáz, Stationsgebäude, Bahnseite	102·595	88·9785
10632	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 441·4—441·5, Fundamentstein	103·543	86·3261
10633	□ Durchlass bei Kilometer 442·7, südwestlicher Deckstein	104·818	85·1131
10634	□ Bahnwächterhaus Nr. 307, zwischen Kilometer 443·1—443·2, Mauersockel	105·242	85·6245
10635	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 308, Bahnseite	106·617	85·3546
10636	□ Durchlass zwischen Kilometer 444·6—444·7, südwestlicher Deckstein	106·811	83·1450
10637	□ Bahnwächterhaus Nr. 309, zwischen Kilometer 445·9—446·0, Ziegelpflaster vor der Mitte	108·090	83·1094
10638	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 311, Bahnseite	110·467	85·0975
10639	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 448·7—448·8, Fundamenteisenplatte	110·997	83·0869
10640	□ Aufzugshebel zwischen Kilometer 449·7—449·8, Eisenplatte	111·917	83·1944
10641	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 450·6—450·7, südwestlicher Fundamentstein	112·892	83·1824
10642	□ Bahnwächterhaus Nr. 313 bei Kilometer 451·6, Ziegelpflaster vor der südlichen Ecke	113·862	83·0136
10643	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 314, Bahnseite	114·679	85·1577
10644	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 453·5—453·6, nordöstlicher Fundamentstein	115·876	82·8713
10459	⊙ Szegedin (Szeged) Rangierbahnhof, Stationsgebäude	117·139	86·0659
Seiten-Nivellements.			
10567	⊙ Nagy-Körös, Stationsgebäude, Bahnseite	—	120·4255
10645	□ Nagy-Körös, calvinische Kirche, trigonometrischer Punkt, rechte Ecke der Schwelle des Haupteingangsthores	2·165	114·6236
10577	⊙ Kecskemét, Stationsgebäude, Bahnseite	—	119·3459
10646	□ Kecskemét, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Schwelle des Haupteingangsthores	1·076	119·8601
10596	⊙ Félegyháza, Stationsgebäude, Bahnseite	—	104·8901
10647	□ Félegyháza, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Schwelle des Haupteingangsthores	1·552	100·6588
10610	□ Durchlass bei Kilometer 412·1, südöstlicher Deckstein	—	93·4892
10648	□ Fekete-Halom, südlich Felegyháza, trigonometrischer Punkt, natürlicher Boden	1·052	90·5992

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10621	⊙ Kistelek, Stationsgebäude, Bahnseite	—	93·0571
10649	⊙ Kistelek, Kirche, trigonometrischer Punkt	1·224	93·4310

Linie Nr. 246 von Szegedin-Rókus nach Szegedin Rangierbahnhof.

10522	⊙ Szegedin-Rókus, Stationsgebäude der ehemaligen Alföld-Fiumaner-Bahn	—	83·7488
10459	⊙ Szegedin (Szeged) Rangierbahnhof, Stationsgebäude	4·877	86·0659

Linie Nr. 247 von Dalja nach Szegedin-Rókus.

Nivellement auf der Eisenbahn.

10650	⊙ Ó-Dalja, Stationsgebäude, Bahnseite	—	101·1490
10651	□ Bahngrenzstein zwischen Kilometer 319·9—320·0	1·359	100·2110
10652	□ Wasserdurchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 178, zwischen Kilometer 319·3— 319·4, nordöstlicher Deckstein	1·961	100·7692
10653	□ Durchlass zwischen Kilometer 318·0—318·1, südöstlicher Deckstein	3·163	98·5460
10654	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 177, Bahnseite	3·997	101·0809
10655	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 315·7—315·8, südöstlicher Deckstein	5·682	100·8665
10656	⊙ Erdöd, Stationsgebäude	7·895	106·8986
10657	□ Stein, gesetzter am Westufer der Donau	9·936	82·9467
10658	□ Stein, gesetzter am Ostufer der Donau	10·536	82·4741
10659	⊙ Gombos, Stationsgebäude	11·389	87·3039
10660	□ Canalüberbrückung westlich des Bahndammes zwischen Kilometer 308·8—308·7, Deckstein	12·663	83·3019
10661	□ Kilometerstein 307	14·432	85·4762
10662	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 169	14·928	86·8916
10663	□ Canalüberbrückung westlich des Bahndammes bei Kilometer 303·6, Deckstein	17·861	83·3464
10664	⊙ Szonta, Stationsgebäude	19·335	87·8033
10665	□ Brücke zwischen Kilometer 301·1—301·0, südöstlicher Deckstein	20·413	85·7555
10666	□ Durchfahrt bei Kilometer 300·2, südöstlicher Deckstein	21·291	85·7881
10667	□ Brücke zwischen Kilometer 298·6—298·5, südöstlicher Deckstein	22·913	85·9744
10668	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 164	23·373	89·1649
10669	□ Kilometerstein 297	24·566	87·4482
10670	□ Durchlass zwischen Kilometer 295·4—295·3, westlicher Deckstein	26·141	86·4163
10671	□ Brücke zwischen Kilometer 294·4—294·3, südwestlicher Deckstein	27·154	87·3120
10672	⊙ Priglevica-Szt. Iván, Stationsgebäude	27·968	89·7218
10673	□ Kilometerstein 292	29·557	87·6391
10674	□ Durchlass zwischen Kilometer 290·7—290·6, westlicher Deckstein	30·817	86·5864
10675	□ Kilometerstein 288	33·484	89·1797
10676	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 158	33·753	90·4841
10677	□ Kilometerstein 286	35·518	88·5644
10678	□ Brücke über den Franzens-Canal bei Kilometer 284·0, nordöstlicher Deckstein	37·556	92·3897
10679	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 156	38·459	90·7194
10680	□ Kilometerstein 282	39·561	88·9929
10681	□ Brücke auf der Nordseite der Bahn zwischen Kilometer 280·4—280·3, westlicher Deckstein	41·232	87·4719
10682	□ Wasserkrahn, westlicher, der Station Zombor, südöstlicher Fundamentstein	42·755	88·8380
10683	⊙ Zombor, Stationsgebäude	42·814	90·9063
10684	□ Kilometerstein 277	44·581	88·9465

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10685	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 276·4, nordöstlicher Deckstein	45·183	88·8818
10686	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 151	47·630	90·3975
10687	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 272	49·600	88·5817
10688	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 271·4—271·3, nordöstlicher Deckstein	50·276	88·0893
10689	<input checked="" type="checkbox"/> Nemes Militics, Stationsgebäude	52·792	92·6466
10690	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 268	53·631	94·2774
10691	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 267·7—267·6, südwestlicher Deckstein	53·999	95·6593
10692	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 266	55·635	104·1574
10693	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 145	58·089	113·3436
10694	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 262	59·740	114·2819
10695	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 260	61·742	116·1229
10696	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 258	63·741	119·5974
10697	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 142	64·477	121·4706
10698	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 256	65·769	121·3327
10699	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 255	66·774	120·8017
10700	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 140	68·617	122·3986
10701	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 252	69·744	121·9292
10702	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 250	71·800	123·0843
10703	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 248	73·794	117·8378
10704	<input checked="" type="checkbox"/> Bajmok, Stationsgebäude	74·783	120·2994
10705	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 246	75·821	118·0877
10706	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 244	77·823	120·3163
10707	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 242	79·822	121·2584
10708	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 133	81·494	126·3092
10709	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 240	81·861	124·4992
10710	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 238	83·856	122·7394
10711	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 236	85·861	123·3090
10712	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 130	87·125	123·5976
10713	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 233	88·895	124·1693
10714	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 231	90·899	122·7069
10715	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 127	93·205	128·4252
10716	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 227	95·118	123·8035
10717	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 226	96·200	119·2956
10718	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 124	98·245	121·1489
10719	<input type="checkbox"/> Durchlass im Bahndamme, südöstlicher Deckstein	98·598	117·7819
10720	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 222	100·229	119·8047
10721	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, nördlicher, der Station Maria-Theresiopel, nordöstl. Fundamentstein	101·701	113·4055
10722	<input checked="" type="checkbox"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Stationsgebäude, Bahnseite	101·851	115·5114
10723	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 217·5, Deckstein	104·696	108·9948
10724	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 213·9, Deckstein	108·302	105·8129
10725	<input checked="" type="checkbox"/> Palics, Bahnwächterhaus Nr. 118	109·260	109·1005
10726	<input type="checkbox"/> Stufe zum hölzernen Stationsgebäude in Palics	109·534	108·0311
10727	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 207·3—207·4, Deckstein	114·790	101·5916
10728	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 113, Bahnseite	117·288	103·8089
10729	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 203·8—203·9, Deckstein	118·764	98·1569
10730	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 200·2—200·3, Deckstein	122·545	90·2265
10731	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 198·1—198·2, Deckstein	124·549	88·1249
10732	<input checked="" type="checkbox"/> Horgos, Stationsgebäude	126·359	92·5875
10733	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 194·2, Deckstein	128·788	82·1412
10734	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 192·5, Deckstein	130·461	85·2111

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10735	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 192·0, Deckstein	130·925	84·5428
10736	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 190·5—190·6, Deckstein	132·397	83·4499
10737	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 104, Deckstein	134·472	82·1146
10738	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 103, Bahnseite	136·930	84·7784
10739	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 185·7, Deckstein	137·299	82·9364
10740	<input type="checkbox"/> Brücke über die Staatsbahn, Deckstein	142·245	87·2878
10741	<input type="checkbox"/> Brücke über die Straße, Deckstein	142·961	84·7143
10522	<input checked="" type="checkbox"/> Szegedin (Szeged Rokus), Stationsgebäude der ehemaligen Alföld-Fiumaner Bahn	144·611	83·7488

Seiten-Nivellements.

10704	<input checked="" type="checkbox"/> Bajmok, Stationsgebäude	—	120·2994
10742	<input type="checkbox"/> Bajmok, Kirche, trigonometrischer Punkt, Ziegelpflaster vor dem Eingange	1·509	117·3961
10722	<input checked="" type="checkbox"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Stationsgebäude, Bahnseite	—	115·5114
10743	<input type="checkbox"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Kirche, trigonometrischer Punkt, Stein unter dem Glockenfenster des südöstlichen Thurmes	1·333	112·6083
10744	<input type="checkbox"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Kirche, trigonometrischer Punkt, Nordosteecke der mittleren Marmorstufe des Einganges	1·347	113·1692

Linie Nr. 248 von Borovo nach Dalja.

Nivellement auf der Eisenbahn.

10745	<input checked="" type="checkbox"/> Borovo, Stationsgebäude	—	91·4851
10746	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 6	6·798	91·2666
10747	<input checked="" type="checkbox"/> Uj-Dalja, Stationsgebäude	12·595	90·5121
10650	<input checked="" type="checkbox"/> Ó-Dalja, Stationsgebäude	15·695	101·1490

Seiten-Nivellement.

10650	<input checked="" type="checkbox"/> Ó-Dalja, Stationsgebäude	—	101·1490
10748	<input type="checkbox"/> Cvorkovo brdo, trigonometrischer Punkt, eingehauene Marke an der Südwestseite des viereckigen eichenen Instrumentenstandes der Pyramide	3·732	190·2147

Linie Nr. 249 von Borovo nach Peterwardein.

Nivellement auf der Straße.

10745	<input checked="" type="checkbox"/> Borovo, Stationsgebäude	—	91·4851
10749	<input checked="" type="checkbox"/> Vukovár, Amtsgebäude der Vice-Gespanschaft in Neu-Vukovár	4·167	89·9170
10750	<input checked="" type="checkbox"/> Sotin, herrschaftliches Gasthaus	14·960	114·6318
10751	<input checked="" type="checkbox"/> Opatovac, serbische Kirche	22·331	87·4504
10752	<input checked="" type="checkbox"/> Mohovo, serbische Kirche	26·570	88·1965
10753	<input checked="" type="checkbox"/> Sarengrad, serbische Kirche	32·436	86·5176
10754	<input checked="" type="checkbox"/> Illok, Unterstadt, Gemeindehaus	41·321	84·5253
10755	<input checked="" type="checkbox"/> Nestin, katholische Kirche	47·730	100·1113
10756	<input checked="" type="checkbox"/> Sussek, herrschaftliches Wirtshaus ober dem Gemeindehause	54·964	84·7666
10757	<input checked="" type="checkbox"/> Cerevič, Gemeindehaus	66·624	83·0648
10758	<input checked="" type="checkbox"/> Kamenica, Gemeindehaus	81·457	86·2766
10759	<input checked="" type="checkbox"/> Peterwardein (Petervárád), Gebäude der k. u. k. Genie-Direction	86·783	83·1131

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

Seiten-Nivellement.

10750	⊙ Sotin, herrschaftliches Gasthaus	—	114·6318
10760	□ Sotin, Kirche, trigonometrischer Punkt, Pflasterstein vor dem Kirchthurmthore...	0·233	115 8900

Linie Nr. 250 von Peterwardein nach Werschetz.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

10759	⊙ Peterwardein (Petervárad), Gebäude der k. und k. Geniedirection	—	83·1131
10761	⊙ Neusatz (Ujvidék), serbisches Gymnasium	2·440	82·3054
10762	⊙ Kács, Gemeindehaus	18·873	82·2340
10763	⊙ Kovil Szt. Iván, Gemeindehaus	31·472	80·9761
10764	⊙ Vilova, serbische Kirche, trigonometrischer Punkt	39·293	78·9251
10765	⊙ Titel, ehemaliges Schulgebäude gegenüber dem Sonnenuhrpfeiler, nahe der Schiffsbrücke	53·150	78·4623
10766	⊙ Perlasz, ehemaliges Gemeindehaus	58·908	80·9815
10767	⊙ Orlovat, Gemeindehaus	77·501	81·6351
10768	□ Durchlass, kleiner, offener, bei Bahnwächterhaus Nr. 11 ^B , an der Kreuzung der Straße und Bahn, nordöstlicher Deckstein	78·820	80·4551
10769	□ Brücke bei Kilometer 17·8, nordöstlicher Deckstein	79·442	80·5858
10770	□ Durchlass bei Kilometer 18·6, nordöstlicher Deckstein	80·239	79·1618
10771	□ Durchlass, kleiner, offener, bei Kilometer 20·3, nordöstlicher Deckstein	81·924	78·4427
10772	□ Durchlass zwischen Kilometer 21·2—21·3, südwestlicher Deckstein	82·847	76·4888
10773	□ Durchlass zwischen Kilometer 22·0—22·1, südwestlicher Deckstein	83·675	79·0456
10774	□ Durchlass, kleiner, offener, bei Bahnwächterhaus Nr. 14 ^B und Kilometer 23·6, nordöstlicher Deckstein	85·260	81·5860
10775	□ Durchlass, kleiner, offener, bei Bahnwächterhaus Nr. 15 ^B , nordöstlicher Deckstein	86·511	81·5522
10776	⊙ Uzdin, Gemeindehaus	87·900	81·3846
10777	⊙ Ludwigsdorf (Lajosfalva), Kirche, trigonometrischer Punkt, Südseite	102·629	113·5021
10778	⊙ Alibunar, Stuhlrichteramtsgebäude, Straßenseite	125·827	84·2077
10779	⊙ Karlsdorf (Károlyfalva), Hotel „Herz“, Haus Nr. 110, Straßenseite	131·502	99·6788
10780	⊙ Nikolince, rumänisches Schulgebäude	136·021	89·3745
10781	⊙ Ulma, Haus Nr. 123, Mädchenschule	143·016	90·4834
10782	□ Brücke Nr. 10 in Ulma, nördlicher Deckstein	143·494	88·0583
10783	□ Durchlass an der Kreuzung der Straße und Eisenbahn, bei Bahnwächterhaus Nr. 3, südlicher Deckstein	144·830	85·3151
10784	⊙ Vlakovec, rumänische Kirche, trigonometrischer Punkt	147·695	83·4832
10211	⊙ Werschetz (Versece), Stationsgebäude	155·883	102·2939

Seiten-Nivellements.

10777	⊙ Ludwigsdorf (Lajosfalva), Kirche, trigonometrischer Punkt, Südseite	—	113·5021
10785	□ Ostojčev breg, trigonometrischer Punkt bei Ludwigsdorf, unterirdische Marke	5·485	132·4321
10781	⊙ Ulma, Haus Nr. 123, Mädchenschule	—	90·4834
10786	□ Brücke Nr. 26, östlicher Deckstein	0·910	89·9632
10787	□ Katasterstein am Feldrande, circa 120 m südlich des Kilometerpflockes 32	1·548	94·3615
10788	□ Brücke Nr. 25 im Dorfe Izbistje, nordwestlicher Deckstein	3·193	96·4736
10789	⊙ Izbistje, Haus Nr. 188, Schulgebäude	3·431	100·7738
10790	□ Westlicher Basis-Endpunkt der Basis bei Werschetz, oberer Sockel des Monumentes	6·658	101·7350
10791	□ Östlicher Basis-Endpunkt der Basis bei Werschetz, oberer Sockel des Monumentes	11·794	91·4660

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10762	⊙ Kács, Gemeindehaus.....	—	82·2340
10792	□ Kács, serbische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Thorschwelle....	0·212	81·5316
10763	⊙ Kovil-Szt. Iván, Gemeindehaus	—	80·9761
10793	□ Kovil-Szt. Iván, serbische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Thorschwelle	0·140	80·5782

Linie Nr. 251 von Peterwardein nach Semlin, Anschluss an Serbien.

Nivellements auf der Eisenbahn und Straße.

10759	⊙ Peterwardein (Petervárad), Gebäude der k. und k. Geniedirection.....	—	83·1131
10794	□ Durchlass in Ludwigsthal, Deckstein.....	1·198	77·9606
10795	□ Brücke zwischen Kilometer 272·9—273·0, nordwestlicher Deckstein.....	2·603	81·8490
10796	⊙ Peterwardein, Stationsgebäude	2·956	84·0811
10797	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 187, zwischen Kilometer 273·6—273·7, südwestlicher Deckstein.....	3·325	81·1387
10798	□ Brücke zwischen Kilometer 274·6—274·7, nordöstlicher Deckstein	4·285	79·3042
10799	□ Brücke zwischen Kilometer 275·3—275·4, südöstlicher Deckstein	5·014	79·2723
10800	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 276·4, südöstlicher Deckstein	6·074	79·2812
10801	□ Brücke bei Kilometer 277·4, südwestlicher Deckstein	7·045	79·3151
10802	□ Brücke zwischen Kilometer 278·1—278·2, südöstlicher Deckstein	7·815	79·1972
10803	⊙ Karlowitz, Stationsgebäude	8·260	81·3945
10804	□ Brücke bei Kilometer 279·0, nordöstlicher Deckstein	8·651	79·1620
10805	□ Brücke zwischen Kilometer 280·4—280·5, nordöstlicher Deckstein	10·133	79·1173
10806	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 281·3, südwestlicher Deckstein	10·956	78·9793
10807	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 193	11·435	82·6190
10808	□ Brücke zwischen Kilometer 282·8—282·9, nordöstlicher Deckstein	12·543	78·5033
10809	□ Brücke bei Kilometer 284·0, südwestlicher Deckstein	13·699	78·9895
10810	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 285·2—285·3, südöstlicher Deckstein ..	15·917	92·0406
10811	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 286·5—286·6, nordöstlicher Deckstein ..	17·206	108·2444
10812	□ Damm-Einfassungsstein vor dem Tunnel, zwischen Kilometer 287·5—287·6.....	18·233	122·4422
10813	□ Grabendeckstein bei Kilometer 288·2.....	18·896	129·8511
10814	⊙ Čortanovei, Bahnwächterhaus Nr. 198.....	19·270	135·9770
10815	□ Durchlass zwischen Kilometer 289·6—289·7, südwestlicher Deckstein	20·408	133·2680
10816	□ Brücke, kleine, zwischen Kilometer 291·0—291·1, östlicher Deckstein	21·791	135·6666
10817	⊙ Beška, Stationsgebäude.....	22·972	135·6007
10818	□ Durchlass zwischen Kilometer 292·6—292·7, östlicher Deckstein	23·419	132·1510
10819	□ Durchlass bei Kilometer 294·4, südwestlicher Deckstein.....	25·169	132·3734
10820	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 203	26·045	137·8849
10821	□ Durchlass zwischen Kilometer 295·5—295·6, nordöstlicher Deckstein.....	26·335	136·0873
10822	□ Durchlass zwischen Kilometer 296·1—296·2, östlicher Deckstein	26·936	136·7015
10823	□ Durchlass zwischen Kilometer 297·2—297·3, östlicher Deckstein	28·015	135·5653
10824	□ Durchlass bei Kilometer 299·0, nordöstlicher Deckstein	29·791	126·6594
10825	□ Durchlass bei Kilometer 299·9, nordwestlicher Deckstein	30·688	121·7990
10826	□ Durchlass zwischen Kilometer 301·3—301·4, östlicher Deckstein	32·110	115·1048
10827	⊙ Indjija, Stationsgebäude	33·129	113·8377
10828	□ Durchlass zwischen Kilometer 303·6—303·7, nordwestlicher Deckstein.....	34·445	105·6186
10829	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·0—305·1, südwestlicher Deckstein	35·892	98·4064
10830	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·8—305·9, südöstlicher Deckstein	36·640	94·6192
10831	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 211	37·467	93·4659

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10832	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, zwischen Kilometer 308·0—308·1, südöstlicher Deckstein	38·861	88·3307
10833	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 309·3, östlicher Deckstein	40·123	85·8221
10834	⊙ Ó Pazua, Stationsgebäude	41·035	87·2693
10835	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 310·4—310·5, südöstlicher Deckstein	41·320	84·3048
10836	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 215 und Kilometer 311·7, südlicher Deckstein	42·544	81·1688
10837	<input type="checkbox"/> Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 216 und Kilometer 313·0, südöstlicher Deckstein	43·822	80·5684
10838	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 217	45·290	80·9028
10839	⊙ Uj-Pazua, Stationsgebäude	48·934	81·6965
10840	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 318·9, nördlicher Deckstein	49·746	79·0867
10841	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 321·0, nordöstlicher Deckstein	51·862	78·5322
10842	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 322·1, nördlicher Deckstein	52·960	78·4825
10843	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 322·7, nördlicher Deckstein	53·559	78·4438
10844	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 323·3, südlicher Deckstein	54·143	78·5419
10845	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 324·3, nordwestlicher Deckstein	55·144	78·9048
10846	⊙ Batajnica, Stationsgebäude	55·412	81·5660
10847	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 325·2—325·3, nordwestlicher Deckstein	56·121	78·9198
10848	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 326·1, südöstlicher Deckstein	56·975	79·0272
10849	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, bei Kilometer 327·3, südöstlicher Deckstein	58·178	80·5771
10850	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 328·0, südöstlicher Deckstein	58·877	80·5564
10851	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 227	59·555	82·4600
10852	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 331·6, nordwestlicher Deckstein	62·486	83·7553
10853	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 230	64·138	88·9821
10854	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 333·8, südlicher Deckstein	64·701	87·3700
10855	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 231, östl. Deckstein	66·816	90·1913
10856	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 337·4—337·5, südwestlicher Deckstein	68·352	82·7672
10857	⊙ Semlin (Zimony), Stationsgebäude	70·162	78·3200
Seiten-Nivellements.			
10759	⊙ Peterwardein (Petervárad), Gebäude der k. und k. Geniedirection	—	83·1131
10858	<input type="checkbox"/> Stufe, unterste, der Steintreppe zur Donau, am rechten Ufer	0·307	77·0501
10859	Donaupegel der k. und k. Geniedirection bei der Schiffsbrücke am rechten Ufer, Nullstrich	0·332	70·6236
10804	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 279·0, nordöstlicher Deckstein	—	79·1620
10860	<input type="checkbox"/> Karlowitz, griechische Kathedrale, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der mittleren Thorschwelle	0·413	80·8220
10818	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 292·6—292·7, östlicher Deckstein	—	132·1510
10861	<input type="checkbox"/> Beška, griechische Kirche, trigonometrischer Punkt, Schwelle beim Hauptthore	1·474	122·2819
10839	⊙ Uj-Pazua, Stationsgebäude	—	81·6965
10862	<input type="checkbox"/> Uj-Pazua, protestantische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Schwelle beim Haupteingange	1·187	79·1971
Linie Nr. 252 von Villány nach Dalja.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
10863	⊙ Villány, Stationsgebäude, Bahnseite	—	109·3471
10864	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 38·3, nordwestlicher Deckstein	5·793	99·3192
10865	⊙ Magyar-Boly, Stationsgebäude	6·329	100·5189

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10866	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 32·5—32·6, nordöstlicher Deckstein	11·578	96·8564
10867	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 215, Bahnseite	12·882	97·2017
10868	<input type="checkbox"/> Brücke über den Canal zwischen Kilometer 29·6—29·7, nordöstlicher Deckstein ..	14·474	93·9393
10869	<input checked="" type="checkbox"/> Baranyavár-Monostor, Stationsgebäude, Bahnseite	17·711	97·3840
10870	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 25·4—25·5, südöstlicher Deckstein	18·669	94·9892
10871	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 209, Bahnseite	23·399	93·6265
10872	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 206, Bahnseite	28·782	93·5247
10873	<input checked="" type="checkbox"/> Dárda, Stationsgebäude, Bahnseite	34·440	91·2615
10874	<input type="checkbox"/> Durchlass im Bahndamme bei Kilometer 9·0, östlicher Deckstein	35·154	88·2426
10875	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 8·1—8·2, südöstlicher Deckstein	35·984	87·7757
10876	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 199, Bahnseite	40·071	88·1161
10877	<input checked="" type="checkbox"/> Esseg (Eszék), Stationsgebäude, Bahnseite	45·001	92·1446
10878	<input type="checkbox"/> Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 189, zwischen Kilometer 337·6—337·7, süd- östlicher Deckstein	52·053	89·4339
10879	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 189, Bahnseite	52·104	91·4488
10880	<input type="checkbox"/> Durchlass im Bahndamme zwischen Kilometer 335·7—335·8, südlicher Deckstein	53·971	90·9190
10881	<input type="checkbox"/> Seitencanal bei Bahnwächterhaus Nr. 187, südwestlicher Deckstein	55·622	91·5831
10882	<input checked="" type="checkbox"/> Dráva-Szarvas, Stationsgebäude, Bahnseite	57·530	94·1933
10883	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 182, Bahnseite	63·988	101·2519
10884	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 323·3—323·4, nordwestlicher Deckstein	66·416	99·8918
10650	<input checked="" type="checkbox"/> Ó-Dálja, Stationsgebäude, Bahnseite	68·456	101·1490

Seiten-Nivellement.

10882	<input checked="" type="checkbox"/> Dráva-Szarvas, Stationsgebäude, Bahnseite	—	94·1933
10885	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 332	0 204	92·3975
10886	<input type="checkbox"/> Sarvas, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Ziegelpflaster vor dem Eingange	0·876	93·7736

Linie Nr. 253 von Villány nach Bahnwächterhaus Nr. 182 (bei Érd).

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

10863	<input checked="" type="checkbox"/> Villány, Stationsgebäude, Bahnseite	—	109·3471
10887	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 26, Bahnseite	1·616	114·9299
10888	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 22·5—22·6, nordwestlicher Deckstein	1·892	114·5080
10889	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 20·5, nordwestlicher Deckstein	3 947	124·4562
10890	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, bei Kilometer 19·8, nordwestlicher Deckstein	4·647	128·0966
10891	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 22, Westseite	5·072	134·3790
10892	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung zwischen Kilometer 19·4—19·5, Deckstein	5·128	130·3415
10893	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 20, Bahnseite	7·407	139·9135
10894	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 49, südöstlicher Deckstein ...	8·156	137·2593
10895	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung zwischen Kilometer 15·6—15·7, nordwestlicher Deckstein	8·908	133·5458
10896	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 17, zwischen Kilometer 14·6—14·7, nordwestlicher Deckstein	9·915	129·6108
10897	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 16, Bahnseite	10·417	131·6820
10898	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung zwischen Kilometer 13·4 und Bahnwächterhaus Nr. 15, südöstlicher Deckstein	11·220	128·8986
10899	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 13, Ostseite	12·658	125·7848
10900	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 11·9—12·0, südwestlicher Deckstein	12·763	121·4009

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10901	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 12 und Kilometer 11·1, nordöstlicher Deckstein	13·587	117·4334
10902	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 10 (Haltestelle Nagy-Nyárad) Ostseite	15·634	113·5555
10903	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 7·1—7·2, nordwestlicher Deckstein	17·653	98·0493
10904	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 7, Bahnseite	18·866	98·4356
10905	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 4·5—4·6, südwestlicher Deckstein	20·288	95·1224
10906	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung zwischen Kilometer 3·9—4·0, südöstlicher Deckstein	20·878	95·2215
10807	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 4, Bahnseite	21·699	96·0513
10908	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn südlicher der Station Mohács, südöstlicher Fundamentstein	23·990	92·2505
10909	<input checked="" type="radio"/> Mohács, Stationsgebäude, Bahnseite	24·764	94·2025
10910	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 21 bei Kilometerstein 192, nordwestlicher Deckstein	25·630	92·7868
10911	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 191, Nordseite, oberste Fläche des Sockels	26·648	95·5059
10912	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 20, südwestlicher Deckstein	28·293	96·6859
10913	<input type="checkbox"/> Monument für König Ludwig II. von Ungarn, nordöstlicher Fundamentstein	29·226	97·4613
10914	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 17, Südostseite, mittlerer Deckstein	31·186	96·9610
10915	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 15, Südostseite, mittlerer Deckstein	31·768	99·3730
10916	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 13, am Südausgange des Ortes Bär, Nordwestseite, mittlerer Deckstein	32·396	99·2553
10917	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 185, oberste Fläche	32·684	103·9293
10918	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 12, am Nordostausgange des Ortes Bär, südöstlicher Deckstein	33·303	89·5156
10919	<input checked="" type="radio"/> Bär, Haus Nr. 121, am Nordausgange des Ortes, Straßenseite	33·521	99·6680
10920	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 11, Westseite, mittlerer Deckstein	34·226	103·0530
10921	<input type="checkbox"/> Brücke über den Belső reti patak, Ostseite, mittlerer Deckstein	35·371	89·7139
10922	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 8, südöstlicher Deckstein	36·245	99·8709
10923	<input type="checkbox"/> Brücke circa 270 m südlich des Kilometersteines 181, Deckstein	36·472	103·5270
10924	<input type="checkbox"/> Brücke am Südausgange von Duna-Szekesö, südöstlicher Deckstein	37·138	100·5370
10925	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 6 in Duna-Szekesö, beim Wirtshause „zum Karpfen“, Nordwestseite, mittlerer Deckstein	38·094	92·3174
10926	<input checked="" type="radio"/> Duna-Szekesö, katholische Kirche, Ostseite	38·557	96·5604
10927	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 2 am Nordausgange von Duna-Szekesö, nordwestlicher Deckstein	39·531	111·5890
10928	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 178, oberste Fläche	39·821	125·3976
10929	<input type="checkbox"/> Kreuz, steinernes, an der Ostseite der Straße, südwestlicher Fundamenteckstein	40·260	143·3793
10930	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 173, Nordseite, oberste Fläche des Sockels	44·885	148·2417
10931	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 75, Westseite, mittlerer Deckstein	47·048	90·9630
10932	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 74, Ostseite, mittlerer Deckstein	48·303	90·3038
10933	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 169, Nordseite, oberste Fläche des Sockels	48·903	90·1082
10934	<input type="checkbox"/> Kreuz, steinernes, an der Westseite der Straße, nordwestlicher Fundamenteckstein	49·513	90·9033
10935	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 73, südöstlicher Deckstein	50·234	91·1076
10936	<input checked="" type="radio"/> Bättaszék, Haus Nr. 514, herrschaftliches Verwaltungsgebäude, Straßenseite	51·308	95·2893
10937	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 69 in Bättaszék, circa 30 Meter nördlich des Kilometersteines 166, Ostseite, mittlerer Deckstein	52·100	90·4444
10938	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 8, Bahnseite	54·850	94·0212
10939	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 16·9, nordwestlicher Deckstein	55·116	92·9167
10940	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 15·3—15·4, nordwestlicher Deckstein	56·665	89·3970
10941	<input checked="" type="radio"/> Pilis-Berek, Stationsgebäude, Bahnseite	58·054	91·2878
10942	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 13·0—13·1, südwestlicher Deckstein	58·949	89·7088
10943	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 11·6, nordöstlicher Deckstein	60·411	89·7671
10944	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 9·9—10·0, nordwestlicher Deckstein	62·088	89·7384
10945	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 9·2, nordöstlicher Deckstein	62·820	89·8044
10946	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 4, Bahnseite	63·978	93·8859
10947	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 4·7—4·8, südöstlicher Deckstein	67·278	90·2730

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10948	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 2, Bahnseite	68·694	92·2343
10949	□ Durchlass bei Kilometer 2·9, nordwestlicher Deckstein	69·163	90·4457
10950	□ Brücke bei Kilometer 1·6, nordwestlicher Deckstein	70·441	90·8652
10951	□ Durchlass zwischen Kilometer 1·0—1·1, südöstlicher Deckstein	70·969	90·8752
10952	⊙ Szegszárd, Stationsgebäude, Bahnseite	72·050	95·6232
10953	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 54·7—54·8, südöstlicher Deckstein	72·669	91·8010
10954	□ Brücke zwischen Kilometer 53·5—53·6, südwestlicher Deckstein	73·883	93·4201
10955	□ Brücke über den Sárviz-Canal, zwischen Kilometer 52·0—52·1, nordwestlicher Deckstein	75·384	95·2874
10956	□ Bahngrenzstein westlich der Bahn, zwischen Kilometer 50·9—51·0	76·508	93·0755
10957	□ Kilometerstein 50·0	77·450	93·6212
10958	□ Kilometerstein 49·0	78·451	93·8555
10959	⊙ Tolna-Mörs, Stationsgebäude, Bahnseite	79·928	100·9732
10960	□ Bahngrenzstein östlich der Bahn, zwischen Kilometer 46·5—46·6	80·945	97·5991
10961	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 45·3—45·4, nordöstlicher Deckstein	82·139	100·2631
10962	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 43·8—43·9, südöstlicher Deckstein	83·630	104·8109
10963	□ Durchlass zwischen Kilometer 43·3—43·4, südwestlicher Deckstein	84·161	108·4541
10964	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 41·7—41·8, nordöstlicher Deckstein	85·707	117·5357
10965	⊙ Hidja-Apáthi, Stationsgebäude, Bahnseite	87·646	125·1679
10966	□ Durchlass zwischen Kilometer 39·0—39·1, südwestlicher Deckstein	88·476	120·0259
10967	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 38·2—38·3, nordwestlicher Deckstein	89·270	121·2884
10968	□ Durchlass zwischen Kilometer 37·4—37·5, südöstlicher Deckstein	90·069	121·6477
10969	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 35·6—35·7, nordwestlicher Deckstein	91·823	122·4305
10970	□ Durchlass zwischen Kilometer 34·1—34·2, nordöstlicher Deckstein	93·327	118·3972
10971	⊙ Kölesd-Tengelic, Stationsgebäude, Bahnseite	95·286	113·6653
10972	□ Seitencanal-Überbrückung östlich der Bahn, zwischen Kilometer 31·2—31·3, südlicher Deckstein	96·306	108·6733
10973	□ Brücke über den Eri patak, zwischen Kilometer 29·9—30·0, südöstlicher Deckstein	97·606	102·0182
10974	□ Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 28·9, nordöstlicher Deckstein	98·638	100·2458
10975	□ Seitencanal zwischen Kilometer 27·6—27·7, östlicher Deckstein	99·875	99·7031
10976	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 26·8—26·9, südwestlicher Deckstein	100·713	99·7537
10977	□ Durchlass zwischen Kilometer 26·1—26·2, nordwestlicher Deckstein	101·378	101·9543
10978	□ Durchlass bei Kilometer 25·5, südöstlicher Deckstein	102·040	97·2667
10979	□ Bahngrenzstein gegenüber Kilometer 24·2	103·347	99·6995
10980	⊙ Nagy-Dorog, Stationsgebäude, Bahnseite	104·213	100·0274
10981	□ Bahngrenzstein westlich der Bahn, bei Kilometer 22·4	105·159	99·3725
10982	□ Bahngrenzstein östlich der Bahn, gegenüber Kilometer 21·4	106·159	98·0720
10983	□ Seitencanal-Überbrückung zwischen Kilometer 20·4—20·5, nordöstlicher Deckstein	107·142	99·0192
10984	□ Seitencanal-Überbrückung zwischen Kilometer 19·4—19·5, nordöstlicher Deckstein	108·113	99·5463
10985	□ Bahngrenzstein östlich der Bahn, circa 16 Meter südlich des Kilometers 18·8	108·749	97·7520
10986	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 17·7—17·8, nordwestlicher Deckstein	109·800	96·8574
10987	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 17·0—17·1, nordwestlicher Deckstein	110·481	96·2353
10988	□ Durchlass bei Kilometer 16·3, südöstlicher Deckstein	111·257	97·2547
10989	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 13·9—14·0, südwestlicher Deckstein	113·599	99·1982
10990	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 13·3—13·4, südwestlicher Deckstein	114·260	99·0050
10991	□ Durchlass zwischen Kilometer 12·3—12·4, nordwestlicher Deckstein	115·243	98·8704
10992	⊙ Vajta, Stationsgebäude, Bahnseite	115·544	101·0269
10993	□ Durchlass zwischen Kilometer 11·8—11·9, nordöstlicher Deckstein	115·726	98·7756
10994	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 10·7—10·8, südwestlicher Deckstein	116·861	99·8349

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10995	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 9·8, südwestlicher Deckstein	117·796	102·2401
10996	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 8·9—9·0, nordöstlicher Deckstein	118·677	99·8314
10997	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 7·5, südöstlicher Deckstein	120·100	99·4102
10998	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 6·9, südwestlicher Deckstein	120·691	98·9796
10999	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 6·1—6·2, südwestlicher Deckstein	121·435	98·8775
11000	⊙ Cece, Stationsgebäude, Bahnseite	122·343	101·7231
11001	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 4·5—4·6, nordwestlicher Deckstein	123·048	98·8564
11002	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 2·9—3·0, südöstlicher Deckstein	124·626	98·3045
11003	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 1·3—1·4, nordöstlicher Deckstein	126·299	99·0097
11004	⊙ Rétszilás, Stationsgebäude, Bahnseite	127·357	101·5590
11005	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 87·4	128·040	99·7975
11006	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 86·6, östlicher Deckstein	128·832	100·5899
11007	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 50, Bahnseite	130·076	111·7255
11008	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 84·4	131·057	113·4814
11009	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 49, Bahnseite	132·289	115·3972
11010	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 82·4—82·5, nordöstlicher Deckstein	133·057	110·3582
11011	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 81·7—81·8, östlicher Deckstein	133·755	107·3145
11012	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 48, Bahnseite	134·360	107·5024
11013	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 79·6—79·7, östlicher Deckstein	135·834	104·2812
11014	⊙ Sárbogárd, Stationsgebäude, Bahnseite	136·780	107·9881
11015	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 78·2, südöstlicher Deckstein	137·308	105·3910
11016	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 76·5—76·6, südöstlicher Deckstein	138·964	107·0716
11017	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 44, Bahnseite	139·723	111·2894
11018	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein östlich der Bahn, zwischen Kilometer 75·2—75·3	140·293	111·0627
11019	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein östlich der Bahn, zwischen Kilometer 74·2—74·3	141·285	111·6929
11020	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 43, Bahnseite	142·229	116·5402
11021	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein gegenüber Kilometer 72·6	142·940	119·3253
11022	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 71·9—72·0, südwestlicher Deckstein	143·559	122·6625
11023	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 42, Bahnseite	144·483	130·7128
11024	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 41, Bahnseite	146·633	138·1101
11025	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 68·7—68·8, südöstlicher Deckstein	146·815	135·9192
11026	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 67·5	148·080	140·8418
11027	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 40, zwischen Kilometer 66·9—67·0, nordöstlicher Deckstein	148·638	140·0189
11028	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 66·0	149·581	137·5585
11029	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 39, Bahnseite	150·446	133·3036
11030	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 64·0	151·598	123·3898
11031	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 63·0	152·599	118·8186
11032	⊙ Sárosd, Stationsgebäude, Bahnseite	153·364	120·9311
11033	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 61·4	154·217	120·7378
11034	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 60·7—60·8, nordöstlicher Deckstein	154·855	123·6249
11035	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 59·9—60·0, südöstlicher Deckstein	155·633	122·8463
11036	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 59·1	156·517	123·6538
11037	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 34, Bahnseite	157·306	124·3515
11038	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 57·5	158·134	121·6742
11039	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein östlich der Bahn, zwischen Kilometer 56·7—56·8	158·898	121·2690
11040	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein westlich der Bahn, zwischen Kilometer 56·0—56·1	159·598	119·7028
11041	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung zwischen Kilometer 55·1—55·2, nordöstlicher Deckstein	160·494	113·4918
11042	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 32, Bahnseite	161·422	115·6357
11043	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 53·6—53·7, nordöstlicher Deckstein	162·034	117·9575

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
11044	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 52·7	162·956	124·3559
11045	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 31, Bahnseite	163·674	131·0706
11046	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 51·1	164·569	124·5127
11047	<input checked="" type="radio"/> Adony-Szabolcs, Stationsgebäude, Südseite	166·941	117·7004
11048	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 47·9—48·0, südöstlicher Deckstein	167·760	113·9224
11049	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 47·0	168·707	110·3719
11050	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 46·0	169·706	110·1537
11051	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 26, Bahnseite	169·916	112·2265
11052	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 45·0	170·723	113·2645
11053	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 44·0	171·724	120·1105
11054	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 43·0	172·724	126·2183
11055	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 24, Bahnseite	173·483	127·1732
11056	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 41·2	174·543	117·8995
11057	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 40·3 und Bahnwächterhaus Nr. 23, südöstlicher Deckstein	175·435	111·6350
11058	<input type="checkbox"/> Brücke über den Nádasztó zwischen Kilometer 39·2—39·3, südwestlicher Deckstein	176·518	104·0087
11059	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 22, Bahnseite	177·784	103·1646
11060	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 36·4, südöstlicher Deckstein	179·368	101·1204
11061	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 21, Bahnseite	179·865	106·6639
11062	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 20 a und Kilometer 31·5, nördlicher Deckstein	181·277	114·4959
11063	<input checked="" type="radio"/> Eresi, Stationsgebäude, Bahnseite	182·388	121·5648
11064	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 32·0—32·1, südöstlicher Deckstein	183·729	126·1547
11065	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 18, Bahnseite	184·499	134·1994
11066	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 29·7, südöstlicher Deckstein	186·127	143·8873
11067	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 17, Bahnseite	186·959	151·4847
11068	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 28·0	187·846	151·7001
11069	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 16, Bahnseite	188·900	149·2087
11070	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 25·8	190·060	139·0958
11071	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 25·1	190·759	134·4300
11072	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 24·3—24·4, südwestlicher Deckstein	191·480	129·2224
11073	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 14, Bahnseite	192·437	124·7335
11074	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 22·1	193·777	113·0238
11075	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 13, Bahnseite	194·895	116·1457
11076	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 20·2—20·3, nordöstlicher Deckstein	195·625	119·3751
11077	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 19·3—19·4, nordwestlicher Deckstein	196·511	125·5898
11078	<input checked="" type="radio"/> Érd, Stationsgebäude, Bahnseite	197·391	130·9828
11079	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 182 bei Érd	199·503	122·6920

Seiten-Nivellements.

10909	<input checked="" type="radio"/> Mohács, Stationsgebäude, Bahnseite	—	94·2025
11080	<input type="checkbox"/> Mohács, Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der untersten Stufe beim Haupteingange	1·019	92·1163
10909	<input checked="" type="radio"/> Mohács, Stationsgebäude, Bahnseite	—	94·2025
11081	Donaupegel des königlich ungarischen Strom-Ingenieuramtes in Mohács gegenüber dem ehemaligen Salzamte, Nullstrich	1·536	81·9146

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10999	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 6·1—6·2, südwestlicher Deckstein	—	98·8775
11082	<input checked="" type="checkbox"/> Ceee, calvinische Kirche, trigonometrischer Punkt	0·516	106·9190
11032	<input checked="" type="checkbox"/> Sárosd, Stationsgebäude, Bahnseite	—	120·9311
11083	<input checked="" type="checkbox"/> Sárosd, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt	1·625	117·5443

Linie Nr. 254 von Bahnwächterhaus Nr. 182 (bei Érd) nach Bahnwächterhaus Nr. 191 a (bei Kelenföld).

Nivellement auf der Eisenbahn.

11079	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 182 bei Érd	—	122·6920
11084	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 312·1	2·107	106·6698
11085	<input checked="" type="checkbox"/> Tétény, Stationsgebäude	4·046	106·4142
11086	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 315·1—315·2, südöstlicher Deckstein	5·189	104·0367
11087	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 186	7·513	106·3239
11088	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 319·8—319·9, nordöstlicher Deckstein	9·870	105·7943
11089	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 320·9—321·0, nordöstlicher Deckstein	10·989	105·7810
11090	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 321·6—321·7, nordöstlicher Deckstein	11·713	105·8251
11091	<input checked="" type="checkbox"/> Promontor, Stationsgebäude, Bahnseite	12·845	107·9350
11092	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 323·5—323·6, Eckziegel des Fundamentes	13·664	105·8082
11093	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 191 a bei Kelenföld, Südseite	16·584	116·6671

Linie Nr. 255 von Bahnwächterhaus Nr. 191 a (bei Kelenföld) nach Steinbruch (Kőbánya), unterer Bahnhof.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

11093	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 191 a bei Kelenföld, Südseite	—	116·6671
11094	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0	0·995	110·5443
11095	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 9·5, südöstlicher Deckstein	2·540	111·7847
11096	<input type="checkbox"/> Stein am Bahndamme bei Kilometer 8·8	3·186	112·5148
11097	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 7·8—7·9 an der Kreuzung der Soroksärerstraße mit der Bahn, südwestlicher Deckstein	4·137	113·4252
11098	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 4	4·772	116·0507
11099	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 5·4 nordwestlicher Deckstein	6·567	122·0546
11100	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 4·4—4·5, südwestlicher Deckstein	7·537	122·6438
8327	<input checked="" type="checkbox"/> Steinbruch (Kőbánya) unterer Bahnhof, Stationsgebäude	8·794	121·4370

Linie Nr. 256 von Bahnwächterhaus Nr. 191 a (bei Kelenföld) nach Rákos (nordöstlich von Budapest).

Nivellement auf der Eisenbahn.

11093	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 191 a bei Kelenföld, Südseite	—	116·6671
11101	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 327·9—328·0, nordwestlicher Deckstein	1·482	123·9827
11102	<input type="checkbox"/> Einfassungsstein des Abzugsgrabens vor dem Tunnel zwischen Kilometer 328·6—328·7	2·103	128·1250
11103	<input checked="" type="checkbox"/> Ofen, Stationsgebäude der Südbahn, Straßenseite	3·367	130·3254
11104	<input type="checkbox"/> Trigonometrischer Punkt XXII des städtischen Katasters in Ofen, im eingefriedeten Raume der Ziegelei in der Nähe des Armenhauses, oberste Fläche des eisernen Pfeilers	4·580	132·9763