

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10762	⊙ Kács, Gemeindehaus.....	—	82·2340
10792	□ Kács, serbische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Thorschwelle....	0·212	81·5316
10763	⊙ Kovil-Szt. Iván, Gemeindehaus .....	—	80·9761
10793	□ Kovil-Szt. Iván, serbische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Thorschwelle .....	0·140	80·5782

### Linie Nr. 251 von Peterwardein nach Semlin, Anschluss an Serbien.

Nivellements auf der Eisenbahn und Straße.

10759	⊙ Peterwardein (Petervárad), Gebäude der k. und k. Geniedirection.....	—	83·1131
10794	□ Durchlass in Ludwigsthal, Deckstein.....	1·198	77·9606
10795	□ Brücke zwischen Kilometer 272·9—273·0, nordwestlicher Deckstein.....	2·603	81·8490
10796	⊙ Peterwardein, Stationsgebäude .....	2·956	84·0811
10797	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 187, zwischen Kilometer 273·6—273·7, südwestlicher Deckstein.....	3·325	81·1387
10798	□ Brücke zwischen Kilometer 274·6—274·7, nordöstlicher Deckstein .....	4·285	79·3042
10799	□ Brücke zwischen Kilometer 275·3—275·4, südöstlicher Deckstein .....	5·014	79·2723
10800	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 276·4, südöstlicher Deckstein .....	6·074	79·2812
10801	□ Brücke bei Kilometer 277·4, südwestlicher Deckstein .....	7·045	79·3151
10802	□ Brücke zwischen Kilometer 278·1—278·2, südöstlicher Deckstein .....	7·815	79·1972
10803	⊙ Karlowitz, Stationsgebäude .....	8·260	81·3945
10804	□ Brücke bei Kilometer 279·0, nordöstlicher Deckstein .....	8·651	79·1620
10805	□ Brücke zwischen Kilometer 280·4—280·5, nordöstlicher Deckstein .....	10·133	79·1173
10806	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 281·3, südwestlicher Deckstein .....	10·956	78·9793
10807	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 193 .....	11·435	82·6190
10808	□ Brücke zwischen Kilometer 282·8—282·9, nordöstlicher Deckstein .....	12·543	78·5033
10809	□ Brücke bei Kilometer 284·0, südwestlicher Deckstein .....	13·699	78·9895
10810	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 285·2—285·3, südöstlicher Deckstein ..	15·917	92·0406
10811	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 286·5—286·6, nordöstlicher Deckstein ..	17·206	108·2444
10812	□ Damm-Einfassungsstein vor dem Tunnel, zwischen Kilometer 287·5—287·6.....	18·233	122·4422
10813	□ Grabendeckstein bei Kilometer 288·2.....	18·896	129·8511
10814	⊙ Čortanovei, Bahnwächterhaus Nr. 198.....	19·270	135·9770
10815	□ Durchlass zwischen Kilometer 289·6—289·7, südwestlicher Deckstein .....	20·408	133·2680
10816	□ Brücke, kleine, zwischen Kilometer 291·0—291·1, östlicher Deckstein .....	21·791	135·6666
10817	⊙ Beška, Stationsgebäude.....	22·972	135·6007
10818	□ Durchlass zwischen Kilometer 292·6—292·7, östlicher Deckstein .....	23·419	132·1510
10819	□ Durchlass bei Kilometer 294·4, südwestlicher Deckstein.....	25·169	132·3734
10820	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 203 .....	26·045	137·8849
10821	□ Durchlass zwischen Kilometer 295·5—295·6, nordöstlicher Deckstein.....	26·335	136·0873
10822	□ Durchlass zwischen Kilometer 296·1—296·2, östlicher Deckstein .....	26·936	136·7015
10823	□ Durchlass zwischen Kilometer 297·2—297·3, östlicher Deckstein .....	28·015	135·5653
10824	□ Durchlass bei Kilometer 299·0, nordöstlicher Deckstein .....	29·791	126·6594
10825	□ Durchlass bei Kilometer 299·9, nordwestlicher Deckstein .....	30·688	121·7990
10826	□ Durchlass zwischen Kilometer 301·3—301·4, östlicher Deckstein .....	32·110	115·1048
10827	⊙ Indjija, Stationsgebäude .....	33·129	113·8377
10828	□ Durchlass zwischen Kilometer 303·6—303·7, nordwestlicher Deckstein.....	34·445	105·6186
10829	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·0—305·1, südwestlicher Deckstein .....	35·892	98·4064
10830	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·8—305·9, südöstlicher Deckstein .....	36·640	94·6192
10831	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 211 .....	37·467	93·4659

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10832	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, zwischen Kilometer 308·0—308·1, südöstlicher Deckstein . . . . .	38·861	88·3307
10833	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 309·3, östlicher Deckstein . . . . .	40·123	85·8221
10834	⊙ Ó Pazua, Stationsgebäude . . . . .	41·035	87·2693
10835	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 310·4—310·5, südöstlicher Deckstein . . . . .	41·320	84·3048
10836	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 215 und Kilometer 311·7, südlicher Deckstein . . . . .	42·544	81·1688
10837	<input type="checkbox"/> Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 216 und Kilometer 313·0, südöstlicher Deckstein . . . . .	43·822	80·5684
10838	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 217 . . . . .	45·290	80·9028
10839	⊙ Uj-Pazua, Stationsgebäude . . . . .	48·934	81·6965
10840	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 318·9, nördlicher Deckstein . . . . .	49·746	79·0867
10841	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 321·0, nordöstlicher Deckstein . . . . .	51·862	78·5322
10842	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 322·1, nördlicher Deckstein . . . . .	52·960	78·4825
10843	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 322·7, nördlicher Deckstein . . . . .	53·559	78·4438
10844	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 323·3, südlicher Deckstein . . . . .	54·143	78·5419
10845	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 324·3, nordwestlicher Deckstein . . . . .	55·144	78·9048
10846	⊙ Batajnica, Stationsgebäude . . . . .	55·412	81·5660
10847	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 325·2—325·3, nordwestlicher Deckstein . . . . .	56·121	78·9198
10848	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 326·1, südöstlicher Deckstein . . . . .	56·975	79·0272
10849	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, bei Kilometer 327·3, südöstlicher Deckstein . . . . .	58·178	80·5771
10850	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 328·0, südöstlicher Deckstein . . . . .	58·877	80·5564
10851	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 227 . . . . .	59·555	82·4600
10852	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 331·6, nordwestlicher Deckstein . . . . .	62·486	83·7553
10853	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 230 . . . . .	64·138	88·9821
10854	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 333·8, südlicher Deckstein . . . . .	64·701	87·3700
10855	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 231, östl. Deckstein . . . . .	66·816	90·1913
10856	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 337·4—337·5, südwestlicher Deckstein . . . . .	68·352	82·7672
10857	⊙ Semlin (Zimony), Stationsgebäude . . . . .	70·162	78·3200
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
10759	⊙ Peterwardein (Petervárad), Gebäude der k. und k. Geniedirection . . . . .	—	83·1131
10858	<input type="checkbox"/> Stufe, unterste, der Steintreppe zur Donau, am rechten Ufer . . . . .	0·307	77·0501
10859	Donaupegel der k. und k. Geniedirection bei der Schiffsbrücke am rechten Ufer, Nullstrich . . . . .	0·332	70·6236
10804	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 279·0, nordöstlicher Deckstein . . . . .	—	79·1620
10860	<input type="checkbox"/> Karlowitz, griechische Kathedrale, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der mittleren Thorschwelle . . . . .	0·413	80·8220
10818	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 292·6—292·7, östlicher Deckstein . . . . .	—	132·1510
10861	<input type="checkbox"/> Beška, griechische Kirche, trigonometrischer Punkt, Schwelle beim Hauptthore . . . . .	1·474	122·2819
10839	⊙ Uj-Pazua, Stationsgebäude . . . . .	—	81·6965
10862	<input type="checkbox"/> Uj-Pazua, protestantische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Schwelle beim Haupteingange . . . . .	1·187	79·1971
<b>Linie Nr. 252 von Villány nach Dalja.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
10863	⊙ Villány, Stationsgebäude, Bahnseite . . . . .	—	109·3471
10864	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 38·3, nordwestlicher Deckstein . . . . .	5·793	99·3192
10865	⊙ Magyar-Boly, Stationsgebäude . . . . .	6·329	100·5189