

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

Seiten-Nivellement.

10750	⊙ Sotin, herrschaftliches Gasthaus	—	114·6318
10760	□ Sotin, Kirche, trigonometrischer Punkt, Pflasterstein vor dem Kirchthurmthore...	0·233	115 8900

Linie Nr. 250 von Peterwardein nach Werschetz.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

10759	⊙ Peterwardein (Petervárad), Gebäude der k. und k. Geniedirection	—	83·1131
10761	⊙ Neusatz (Ujvidék), serbisches Gymnasium	2·440	82·3054
10762	⊙ Kács, Gemeindehaus	18·873	82·2340
10763	⊙ Kovil Szt. Iván, Gemeindehaus	31·472	80·9761
10764	⊙ Vilova, serbische Kirche, trigonometrischer Punkt	39·293	78·9251
10765	⊙ Titel, ehemaliges Schulgebäude gegenüber dem Sonnenuhrpfeiler, nahe der Schiffsbrücke	53·150	78·4623
10766	⊙ Perlasz, ehemaliges Gemeindehaus	58·908	80·9815
10767	⊙ Orlovat, Gemeindehaus	77·501	81·6351
10768	□ Durchlass, kleiner, offener, bei Bahnwächterhaus Nr. 11 ^B , an der Kreuzung der Straße und Bahn, nordöstlicher Deckstein	78·820	80·4551
10769	□ Brücke bei Kilometer 17·8, nordöstlicher Deckstein	79·442	80·5858
10770	□ Durchlass bei Kilometer 18·6, nordöstlicher Deckstein	80·239	79·1618
10771	□ Durchlass, kleiner, offener, bei Kilometer 20·3, nordöstlicher Deckstein	81·924	78·4427
10772	□ Durchlass zwischen Kilometer 21·2—21·3, südwestlicher Deckstein	82·847	76·4888
10773	□ Durchlass zwischen Kilometer 22·0—22·1, südwestlicher Deckstein	83·675	79·0456
10774	□ Durchlass, kleiner, offener, bei Bahnwächterhaus Nr. 14 ^B und Kilometer 23·6, nordöstlicher Deckstein	85·260	81·5860
10775	□ Durchlass, kleiner, offener, bei Bahnwächterhaus Nr. 15 ^B , nordöstlicher Deckstein	86·511	81·5522
10776	⊙ Uzdin, Gemeindehaus	87·900	81·3846
10777	⊙ Ludwigsdorf (Lajosfalva), Kirche, trigonometrischer Punkt, Südseite	102·629	113·5021
10778	⊙ Alibunar, Stuhlrichteramtsgebäude, Straßenseite	125·827	84·2077
10779	⊙ Karlsdorf (Károlyfalva), Hotel „Herz“, Haus Nr. 110, Straßenseite	131·502	99·6788
10780	⊙ Nikolince, rumänisches Schulgebäude	136·021	89·3745
10781	⊙ Ulma, Haus Nr. 123, Mädchenschule	143·016	90·4834
10782	□ Brücke Nr. 10 in Ulma, nördlicher Deckstein	143·494	88·0583
10783	□ Durchlass an der Kreuzung der Straße und Eisenbahn, bei Bahnwächterhaus Nr. 3, südlicher Deckstein	144·830	85·3151
10784	⊙ Vlakovec, rumänische Kirche, trigonometrischer Punkt	147·695	83·4832
10211	⊙ Werschetz (Versece), Stationsgebäude	155·883	102·2939

Seiten-Nivellements.

10777	⊙ Ludwigsdorf (Lajosfalva), Kirche, trigonometrischer Punkt, Südseite	—	113·5021
10785	□ Ostojčev breg, trigonometrischer Punkt bei Ludwigsdorf, unterirdische Marke	5·485	132·4321
10781	⊙ Ulma, Haus Nr. 123, Mädchenschule	—	90·4834
10786	□ Brücke Nr. 26, östlicher Deckstein	0·910	89·9632
10787	□ Katasterstein am Feldrande, circa 120 m südlich des Kilometerpflockes 32	1·548	94·3615
10788	□ Brücke Nr. 25 im Dorfe Izbistje, nordwestlicher Deckstein	3·193	96·4736
10789	⊙ Izbistje, Haus Nr. 188, Schulgebäude	3·431	100·7738
10790	□ Westlicher Basis-Endpunkt der Basis bei Werschetz, oberer Sockel des Monumentes	6·658	101·7350
10791	□ Östlicher Basis-Endpunkt der Basis bei Werschetz, oberer Sockel des Monumentes	11·794	91·4660

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10762	⊙ Kács, Gemeindehaus.....	—	82·2340
10792	□ Kács, serbische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Thorschwelle....	0·212	81·5316
10763	⊙ Kovil-Szt. Iván, Gemeindehaus	—	80·9761
10793	□ Kovil-Szt. Iván, serbische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Thorschwelle	0·140	80·5782

Linie Nr. 251 von Peterwardein nach Semlin, Anschluss an Serbien.

Nivellements auf der Eisenbahn und Straße.

10759	⊙ Peterwardein (Petervárad), Gebäude der k. und k. Geniedirection.....	—	83·1131
10794	□ Durchlass in Ludwigsthal, Deckstein.....	1·198	77·9606
10795	□ Brücke zwischen Kilometer 272·9—273·0, nordwestlicher Deckstein.....	2·603	81·8490
10796	⊙ Peterwardein, Stationsgebäude	2·956	84·0811
10797	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 187, zwischen Kilometer 273·6—273·7, südwestlicher Deckstein.....	3·325	81·1387
10798	□ Brücke zwischen Kilometer 274·6—274·7, nordöstlicher Deckstein	4·285	79·3042
10799	□ Brücke zwischen Kilometer 275·3—275·4, südöstlicher Deckstein	5·014	79·2723
10800	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 276·4, südöstlicher Deckstein	6·074	79·2812
10801	□ Brücke bei Kilometer 277·4, südwestlicher Deckstein	7·045	79·3151
10802	□ Brücke zwischen Kilometer 278·1—278·2, südöstlicher Deckstein	7·815	79·1972
10803	⊙ Karlowitz, Stationsgebäude	8·260	81·3945
10804	□ Brücke bei Kilometer 279·0, nordöstlicher Deckstein	8·651	79·1620
10805	□ Brücke zwischen Kilometer 280·4—280·5, nordöstlicher Deckstein	10·133	79·1173
10806	□ Brücke, kleine, bei Kilometer 281·3, südwestlicher Deckstein	10·956	78·9793
10807	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 193	11·435	82·6190
10808	□ Brücke zwischen Kilometer 282·8—282·9, nordöstlicher Deckstein	12·543	78·5033
10809	□ Brücke bei Kilometer 284·0, südwestlicher Deckstein	13·699	78·9895
10810	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 285·2—285·3, südöstlicher Deckstein ..	15·917	92·0406
10811	□ Durchlass, gedeckter, zwischen Kilometer 286·5—286·6, nordöstlicher Deckstein ..	17·206	108·2444
10812	□ Damm-Einfassungsstein vor dem Tunnel, zwischen Kilometer 287·5—287·6.....	18·233	122·4422
10813	□ Grabendeckstein bei Kilometer 288·2.....	18·896	129·8511
10814	⊙ Čortanovei, Bahnwächterhaus Nr. 198.....	19·270	135·9770
10815	□ Durchlass zwischen Kilometer 289·6—289·7, südwestlicher Deckstein	20·408	133·2680
10816	□ Brücke, kleine, zwischen Kilometer 291·0—291·1, östlicher Deckstein	21·791	135·6666
10817	⊙ Beška, Stationsgebäude.....	22·972	135·6007
10818	□ Durchlass zwischen Kilometer 292·6—292·7, östlicher Deckstein	23·419	132·1510
10819	□ Durchlass bei Kilometer 294·4, südwestlicher Deckstein.....	25·169	132·3734
10820	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 203	26·045	137·8849
10821	□ Durchlass zwischen Kilometer 295·5—295·6, nordöstlicher Deckstein.....	26·335	136·0873
10822	□ Durchlass zwischen Kilometer 296·1—296·2, östlicher Deckstein	26·936	136·7015
10823	□ Durchlass zwischen Kilometer 297·2—297·3, östlicher Deckstein	28·015	135·5653
10824	□ Durchlass bei Kilometer 299·0, nordöstlicher Deckstein	29·791	126·6594
10825	□ Durchlass bei Kilometer 299·9, nordwestlicher Deckstein	30·688	121·7990
10826	□ Durchlass zwischen Kilometer 301·3—301·4, östlicher Deckstein	32·110	115·1048
10827	⊙ Indjija, Stationsgebäude	33·129	113·8377
10828	□ Durchlass zwischen Kilometer 303·6—303·7, nordwestlicher Deckstein.....	34·445	105·6186
10829	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·0—305·1, südwestlicher Deckstein	35·892	98·4064
10830	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·8—305·9, südöstlicher Deckstein	36·640	94·6192
10831	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 211	37·467	93·4659