

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10735	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 192·0, Deckstein	130·925	84·5428
10736	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 190·5—190·6, Deckstein	132·397	83·4499
10737	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 104, Deckstein	134·472	82·1146
10738	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 103, Bahnseite	136·930	84·7784
10739	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 185·7, Deckstein	137·299	82·9364
10740	<input type="checkbox"/> Brücke über die Staatsbahn, Deckstein	142·245	87·2878
10741	<input type="checkbox"/> Brücke über die Straße, Deckstein	142·961	84·7143
10522	<input checked="" type="checkbox"/> Szegedin (Szeged Rokus), Stationsgebäude der ehemaligen Alföld-Fiumaner Bahn	144·611	83·7488

Seiten-Nivellements.

10704	<input checked="" type="checkbox"/> Bajmok, Stationsgebäude	—	120·2994
10742	<input type="checkbox"/> Bajmok, Kirche, trigonometrischer Punkt, Ziegelpflaster vor dem Eingange	1·509	117·3961
10722	<input checked="" type="checkbox"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Stationsgebäude, Bahnseite	—	115·5114
10743	<input type="checkbox"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Kirche, trigonometrischer Punkt, Stein unter dem Glockenfenster des südöstlichen Thurmes	1·333	112·6083
10744	<input type="checkbox"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Kirche, trigonometrischer Punkt, Nordosteecke der mittleren Marmorstufe des Einganges	1·347	113·1692

Linie Nr. 248 von Borovo nach Dalja.

Nivellement auf der Eisenbahn.

10745	<input checked="" type="checkbox"/> Borovo, Stationsgebäude	—	91·4851
10746	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 6	6·798	91·2666
10747	<input checked="" type="checkbox"/> Uj-Dalja, Stationsgebäude	12·595	90·5121
10650	<input checked="" type="checkbox"/> Ó-Dalja, Stationsgebäude	15·695	101·1490

Seiten-Nivellement.

10650	<input checked="" type="checkbox"/> Ó-Dalja, Stationsgebäude	—	101·1490
10748	<input type="checkbox"/> Cvorkovo brdo, trigonometrischer Punkt, eingehauene Marke an der Südwestseite des viereckigen eichenen Instrumentenstandes der Pyramide	3·732	190·2147

Linie Nr. 249 von Borovo nach Peterwardein.

Nivellement auf der Straße.

10745	<input checked="" type="checkbox"/> Borovo, Stationsgebäude	—	91·4851
10749	<input checked="" type="checkbox"/> Vukovár, Amtsgebäude der Vice-Gespanschaft in Neu-Vukovár	4·167	89·9170
10750	<input checked="" type="checkbox"/> Sotin, herrschaftliches Gasthaus	14·960	114·6318
10751	<input checked="" type="checkbox"/> Opatovac, serbische Kirche	22·331	87·4504
10752	<input checked="" type="checkbox"/> Mohovo, serbische Kirche	26·570	88·1965
10753	<input checked="" type="checkbox"/> Sarengrad, serbische Kirche	32·436	86·5176
10754	<input checked="" type="checkbox"/> Illok, Unterstadt, Gemeindehaus	41·321	84·5253
10755	<input checked="" type="checkbox"/> Nestin, katholische Kirche	47·730	100·1113
10756	<input checked="" type="checkbox"/> Sussek, herrschaftliches Wirtshaus ober dem Gemeindehause	54·964	84·7666
10757	<input checked="" type="checkbox"/> Cerevič, Gemeindehaus	66·624	83·0648
10758	<input checked="" type="checkbox"/> Kamenica, Gemeindehaus	81·457	86·2766
10759	<input checked="" type="checkbox"/> Peterwardein (Petervárad), Gebäude der k. u. k. Genie-Direction	86·783	83·1131