

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10621	⊙ Kistelek, Stationsgebäude, Bahnseite .....	—	93·0571
10649	⊙ Kistelek, Kirche, trigonometrischer Punkt .....	1·224	93·4310

### Linie Nr. 246 von Szegedin-Rókus nach Szegedin Rangierbahnhof.

10522	⊙ Szegedin-Rókus, Stationsgebäude der ehemaligen Alföld-Fiumaner-Bahn .....	—	83·7488
10459	⊙ Szegedin (Szeged) Rangierbahnhof, Stationsgebäude .....	4·877	86·0659

### Linie Nr. 247 von Dalja nach Szegedin-Rókus.

Nivellement auf der Eisenbahn.

10650	⊙ Ó-Dalja, Stationsgebäude, Bahnseite .....	—	101·1490
10651	□ Bahngrenzstein zwischen Kilometer 319·9—320·0 .....	1·359	100·2110
10652	□ Wasserdurchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 178, zwischen Kilometer 319·3— 319·4, nordöstlicher Deckstein .....	1·961	100·7692
10653	□ Durchlass zwischen Kilometer 318·0—318·1, südöstlicher Deckstein .....	3·163	98·5460
10654	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 177, Bahnseite .....	3·997	101·0809
10655	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 315·7—315·8, südöstlicher Deckstein .....	5·682	100·8665
10656	⊙ Erdöd, Stationsgebäude .....	7·895	106·8986
10657	□ Stein, gesetzter am Westufer der Donau .....	9·936	82·9467
10658	□ Stein, gesetzter am Ostufer der Donau .....	10·536	82·4741
10659	⊙ Gombos, Stationsgebäude .....	11·389	87·3039
10660	□ Canalüberbrückung westlich des Bahndammes zwischen Kilometer 308·8—308·7, Deckstein .....	12·663	83·3019
10661	□ Kilometerstein 307 .....	14·432	85·4762
10662	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 169 .....	14·928	86·8916
10663	□ Canalüberbrückung westlich des Bahndammes bei Kilometer 303·6, Deckstein .....	17·861	83·3464
10664	⊙ Szonta, Stationsgebäude .....	19·335	87·8033
10665	□ Brücke zwischen Kilometer 301·1—301·0, südöstlicher Deckstein .....	20·413	85·7555
10666	□ Durchfahrt bei Kilometer 300·2, südöstlicher Deckstein .....	21·291	85·7881
10667	□ Brücke zwischen Kilometer 298·6—298·5, südöstlicher Deckstein .....	22·913	85·9744
10668	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 164 .....	23·373	89·1649
10669	□ Kilometerstein 297 .....	24·566	87·4482
10670	□ Durchlass zwischen Kilometer 295·4—295·3, westlicher Deckstein .....	26·141	86·4163
10671	□ Brücke zwischen Kilometer 294·4—294·3, südwestlicher Deckstein .....	27·154	87·3120
10672	⊙ Priglevica-Szt. Iván, Stationsgebäude .....	27·968	89·7218
10673	□ Kilometerstein 292 .....	29·557	87·6391
10674	□ Durchlass zwischen Kilometer 290·7—290·6, westlicher Deckstein .....	30·817	86·5864
10675	□ Kilometerstein 288 .....	33·484	89·1797
10676	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 158 .....	33·753	90·4841
10677	□ Kilometerstein 286 .....	35·518	88·5644
10678	□ Brücke über den Franzens-Canal bei Kilometer 284·0, nordöstlicher Deckstein .....	37·556	92·3897
10679	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 156 .....	38·459	90·7194
10680	□ Kilometerstein 282 .....	39·561	88·9929
10681	□ Brücke auf der Nordseite der Bahn zwischen Kilometer 280·4—280·3, westlicher Deckstein .....	41·232	87·4719
10682	□ Wasserkrahn, westlicher, der Station Zombor, südöstlicher Fundamentstein .....	42·755	88·8380
10683	⊙ Zombor, Stationsgebäude .....	42·814	90·9063
10684	□ Kilometerstein 277 .....	44·581	88·9465

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
10685	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 276·4, nordöstlicher Deckstein .....	45·183	88·8818
10686	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 151 .....	47·630	90·3975
10687	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 272 .....	49·600	88·5817
10688	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 271·4—271·3, nordöstlicher Deckstein .....	50·276	88·0893
10689	<input checked="" type="radio"/> Nemes Militics, Stationsgebäude .....	52·792	92·6466
10690	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 268 .....	53·631	94·2774
10691	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 267·7—267·6, südwestlicher Deckstein .....	53·999	95·6593
10692	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 266 .....	55·635	104·1574
10693	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 145 .....	58·089	113·3436
10694	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 262 .....	59·740	114·2819
10695	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 260 .....	61·742	116·1229
10696	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 258 .....	63·741	119·5974
10697	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 142 .....	64·477	121·4706
10698	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 256 .....	65·769	121·3327
10699	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 255 .....	66·774	120·8017
10700	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 140 .....	68·617	122·3986
10701	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 252 .....	69·744	121·9292
10702	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 250 .....	71·800	123·0843
10703	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 248 .....	73·794	117·8378
10704	<input checked="" type="radio"/> Bajmok, Stationsgebäude .....	74·783	120·2994
10705	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 246 .....	75·821	118·0877
10706	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 244 .....	77·823	120·3163
10707	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 242 .....	79·822	121·2584
10708	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 133 .....	81·494	126·3092
10709	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 240 .....	81·861	124·4992
10710	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 238 .....	83·856	122·7394
10711	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 236 .....	85·861	123·3090
10712	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 130 .....	87·125	123·5976
10713	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 233 .....	88·895	124·1693
10714	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 231 .....	90·899	122·7069
10715	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 127 .....	93·205	128·4252
10716	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 227 .....	95·118	123·8035
10717	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 226 .....	96·200	119·2956
10718	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 124 .....	98·245	121·1489
10719	<input type="checkbox"/> Durchlass im Bahndamme, südöstlicher Deckstein .....	98·598	117·7819
10720	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 222 .....	100·229	119·8047
10721	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, nördlicher, der Station Maria-Theresiopel, nordöstl. Fundamentstein .....	101·701	113·4055
10722	<input checked="" type="radio"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Stationsgebäude, Bahnseite .....	101·851	115·5114
10723	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 217·5, Deckstein .....	104·696	108·9948
10724	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 213·9, Deckstein .....	108·302	105·8129
10725	<input checked="" type="radio"/> Palics, Bahnwächterhaus Nr. 118 .....	109·260	109·1005
10726	<input type="checkbox"/> Stufe zum hölzernen Stationsgebäude in Palics .....	109·534	108·0311
10727	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 207·3—207·4, Deckstein .....	114·790	101·5916
10728	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 113, Bahnseite .....	117·288	103·8089
10729	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 203·8—203·9, Deckstein .....	118·764	98·1569
10730	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 200·2—200·3, Deckstein .....	122·545	90·2265
10731	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 198·1—198·2, Deckstein .....	124·549	88·1249
10732	<input checked="" type="radio"/> Horgos, Stationsgebäude .....	126·359	92·5875
10733	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 194·2, Deckstein .....	128·788	82·1412
10734	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 192·5, Deckstein .....	130·461	85·2111

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10735	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 192·0, Deckstein .....	130·925	84·5428
10736	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 190·5—190·6, Deckstein .....	132·397	83·4499
10737	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 104, Deckstein .....	134·472	82·1146
10738	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 103, Bahnseite .....	136·930	84·7784
10739	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 185·7, Deckstein .....	137·299	82·9364
10740	<input type="checkbox"/> Brücke über die Staatsbahn, Deckstein .....	142·245	87·2878
10741	<input type="checkbox"/> Brücke über die Straße, Deckstein .....	142·961	84·7143
10522	<input checked="" type="checkbox"/> Szegedin (Szeged Rokus), Stationsgebäude der ehemaligen Alföld-Fiumaner Bahn .....	144·611	83·7488

#### Seiten-Nivellements.

10704	<input checked="" type="checkbox"/> Bajmok, Stationsgebäude .....	—	120·2994
10742	<input type="checkbox"/> Bajmok, Kirche, trigonometrischer Punkt, Ziegelpflaster vor dem Eingange .....	1·509	117·3961
10722	<input checked="" type="checkbox"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Stationsgebäude, Bahnseite .....	—	115·5114
10743	<input type="checkbox"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Kirche, trigonometrischer Punkt, Stein unter dem Glockenfenster des südöstlichen Thurmes .....	1·333	112·6083
10744	<input type="checkbox"/> Maria-Theresiopel (Szabadka), Kirche, trigonometrischer Punkt, Nordosteecke der mittleren Marmorstufe des Einganges .....	1·347	113·1692

### Linie Nr. 248 von Borovo nach Dalja.

#### Nivellement auf der Eisenbahn.

10745	<input checked="" type="checkbox"/> Borovo, Stationsgebäude .....	—	91·4851
10746	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 6 .....	6·798	91·2666
10747	<input checked="" type="checkbox"/> Uj-Dalja, Stationsgebäude .....	12·595	90·5121
10650	<input checked="" type="checkbox"/> Ó-Dalja, Stationsgebäude .....	15·695	101·1490

#### Seiten-Nivellement.

10650	<input checked="" type="checkbox"/> Ó-Dalja, Stationsgebäude .....	—	101·1490
10748	<input type="checkbox"/> Cvorkovo brdo, trigonometrischer Punkt, eingehauene Marke an der Südwestseite des viereckigen eichenen Instrumentenstandes der Pyramide .....	3·732	190·2147

### Linie Nr. 249 von Borovo nach Peterwardein.

#### Nivellement auf der Straße.

10745	<input checked="" type="checkbox"/> Borovo, Stationsgebäude .....	—	91·4851
10749	<input checked="" type="checkbox"/> Vukovár, Amtsgebäude der Vice-Gespanschaft in Neu-Vukovár .....	4·167	89·9170
10750	<input checked="" type="checkbox"/> Sotin, herrschaftliches Gasthaus .....	14·960	114·6318
10751	<input checked="" type="checkbox"/> Opatovac, serbische Kirche .....	22·331	87·4504
10752	<input checked="" type="checkbox"/> Mohovo, serbische Kirche .....	26·570	88·1965
10753	<input checked="" type="checkbox"/> Sarengrad, serbische Kirche .....	32·436	86·5176
10754	<input checked="" type="checkbox"/> Illok, Unterstadt, Gemeindehaus .....	41·321	84·5253
10755	<input checked="" type="checkbox"/> Nestin, katholische Kirche .....	47·730	100·1113
10756	<input checked="" type="checkbox"/> Sussek, herrschaftliches Wirtshaus ober dem Gemeindehause .....	54·964	84·7666
10757	<input checked="" type="checkbox"/> Cerevič, Gemeindehaus .....	66·624	83·0648
10758	<input checked="" type="checkbox"/> Kamenica, Gemeindehaus .....	81·457	86·2766
10759	<input checked="" type="checkbox"/> Peterwardein (Petervár), Gebäude der k. u. k. Genie-Direction .....	86·783	83·1131