

| Lau- fende Nr. | Ort und Lage des Fixpunktes | Entfernung vom Linien- anfang | Höhe über dem Adria- tischen Meere |
|----------------------|---|-------------------------------------|--|
| | | km | m |
| 10621 | ⊙ Kistelek, Stationsgebäude, Bahnseite | — | 93·0571 |
| 10649 | ⊙ Kistelek, Kirche, trigonometrischer Punkt | 1·224 | 93·4310 |

Linie Nr. 246 von Szegedin-Rókus nach Szegedin Rangierbahnhof.

| | | | |
|-------|---|-------|---------|
| 10522 | ⊙ Szegedin-Rókus, Stationsgebäude der ehemaligen Alföld-Fiumaner-Bahn | — | 83·7488 |
| 10459 | ⊙ Szegedin (Szeged) Rangierbahnhof, Stationsgebäude | 4·877 | 86·0659 |

Linie Nr. 247 von Dalja nach Szegedin-Rókus.

Nivellement auf der Eisenbahn.

| | | | |
|-------|--|--------|----------|
| 10650 | ⊙ Ó-Dalja, Stationsgebäude, Bahnseite | — | 101·1490 |
| 10651 | □ Bahngrenzstein zwischen Kilometer 319·9—320·0 | 1·359 | 100·2110 |
| 10652 | □ Wasserdurchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 178, zwischen Kilometer 319·3— 319·4, nordöstlicher Deckstein | 1·961 | 100·7692 |
| 10653 | □ Durchlass zwischen Kilometer 318·0—318·1, südöstlicher Deckstein | 3·163 | 98·5460 |
| 10654 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 177, Bahnseite | 3·997 | 101·0809 |
| 10655 | □ Durchfahrt zwischen Kilometer 315·7—315·8, südöstlicher Deckstein | 5·682 | 100·8665 |
| 10656 | ⊙ Erdöd, Stationsgebäude | 7·895 | 106·8986 |
| 10657 | □ Stein, gesetzter am Westufer der Donau | 9·936 | 82·9467 |
| 10658 | □ Stein, gesetzter am Ostufer der Donau | 10·536 | 82·4741 |
| 10659 | ⊙ Gombos, Stationsgebäude | 11·389 | 87·3039 |
| 10660 | □ Canalüberbrückung westlich des Bahndammes zwischen Kilometer 308·8—308·7, Deckstein | 12·663 | 83·3019 |
| 10661 | □ Kilometerstein 307 | 14·432 | 85·4762 |
| 10662 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 169 | 14·928 | 86·8916 |
| 10663 | □ Canalüberbrückung westlich des Bahndammes bei Kilometer 303·6, Deckstein | 17·861 | 83·3464 |
| 10664 | ⊙ Szonta, Stationsgebäude | 19·335 | 87·8033 |
| 10665 | □ Brücke zwischen Kilometer 301·1—301·0, südöstlicher Deckstein | 20·413 | 85·7555 |
| 10666 | □ Durchfahrt bei Kilometer 300·2, südöstlicher Deckstein | 21·291 | 85·7881 |
| 10667 | □ Brücke zwischen Kilometer 298·6—298·5, südöstlicher Deckstein | 22·913 | 85·9744 |
| 10668 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 164 | 23·373 | 89·1649 |
| 10669 | □ Kilometerstein 297 | 24·566 | 87·4482 |
| 10670 | □ Durchlass zwischen Kilometer 295·4—295·3, westlicher Deckstein | 26·141 | 86·4163 |
| 10671 | □ Brücke zwischen Kilometer 294·4—294·3, südwestlicher Deckstein | 27·154 | 87·3120 |
| 10672 | ⊙ Priglevica-Szt. Iván, Stationsgebäude | 27·968 | 89·7218 |
| 10673 | □ Kilometerstein 292 | 29·557 | 87·6391 |
| 10674 | □ Durchlass zwischen Kilometer 290·7—290·6, westlicher Deckstein | 30·817 | 86·5864 |
| 10675 | □ Kilometerstein 288 | 33·484 | 89·1797 |
| 10676 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 158 | 33·753 | 90·4841 |
| 10677 | □ Kilometerstein 286 | 35·518 | 88·5644 |
| 10678 | □ Brücke über den Franzens-Canal bei Kilometer 284·0, nordöstlicher Deckstein | 37·556 | 92·3897 |
| 10679 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 156 | 38·459 | 90·7194 |
| 10680 | □ Kilometerstein 282 | 39·561 | 88·9929 |
| 10681 | □ Brücke auf der Nordseite der Bahn zwischen Kilometer 280·4—280·3, westlicher Deckstein | 41·232 | 87·4719 |
| 10682 | □ Wasserkrahn, westlicher, der Station Zombor, südöstlicher Fundamentstein | 42·755 | 88·8380 |
| 10683 | ⊙ Zombor, Stationsgebäude | 42·814 | 90·9063 |
| 10684 | □ Kilometerstein 277 | 44·581 | 88·9465 |