

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10528	□ Durchlass bei Kilometer 56·0, Deckstein	17·075	87·0023
10529	○ Bahnwächterhaus Nr. 15	20·821	88·8624
10530	○ Bahnwächterhaus Nr. 18	25·410	88·0002
10531	○ Mezötur, Stationsgebäude	30·322	88·7223
10532	□ Brücke über den Berettyó, südöstlicher Deckstein	31·421	88·4334
10533	□ Brücke bei Kilometer 71·2, nordöstlicher Deckstein	33·337	86·3489
10534	○ Bahnwächterhaus Nr. 25	36·684	88·1260
10535	○ Bahnwächterhaus Nr. 28	40·971	88·0306
10536	○ Bahnwächterhaus Nr. 31	45·180	88·0139
10537	○ Gyoma, Stationsgebäude	49·129	88·8120
10538	□ Bahnwächterhaus Nr. 35	50·243	85·9608
10539	□ Brücke zwischen Kilometer 89·9—90·0, Deckstein	51·223	86·1896
10540	□ Bahnwächterhaus Nr. 37	53·270	86·7198
10541	○ Bahnwächterhaus Nr. 38	54·795	89·2926
10542	○ Bahnwächterhaus Nr. 41	59·364	89·8183
10543	○ Bahnwächterhaus Nr. 43	62·241	89·5883
10544	○ Mezö-Berény, Stationsgebäude	68·671	90·3278
10545	□ Brücke bei Kilometer 108·5, Deckstein	69·843	87·1211
10546	○ Bahnwächterhaus Nr. 50	73·434	89·0271
10547	□ Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 51, Deckstein	74·810	86·9496
10548	○ Bahnwächterhaus Nr. 53	77·680	89·2127
10549	□ Bahnwächterhaus Nr. 54	79·222	88·5492
10550	○ Bahnwächterhaus Nr. 56	81·922	90·8414
9842	○ Békés-Csaba, Stationsgebäude	86·014	90·8032
Seiten-Nivellements.			
10531	○ Mezötur, Stationsgebäude	—	88·7223
10551	○ Mezötur, evangelische Kirche, trigonometrischer Punkt	2·582	88·7974
10537	○ Gyoma, Stationsgebäude	—	88·8120
10552	○ Endröd, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt	3·862	88·1773
10542	○ Bahnwächterhaus Nr. 41	—	89·8183
10553	Pyramide auf Fekete-Halom, nordwestlich von Mezö-Berény, trigonometrischer Punkt, natürlicher Boden	0·172	90·3914
10544	○ Mezö-Berény, Stationsgebäude	—	90·3278
10554	○ Mezö-Berény, lutherische Kirche, trigonometrischer Punkt	2·421	89·2745
Linie Nr. 245 von Czegléd nach Szegedin Rangierbahnhof.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
8402	○ Czegléd, Stationsgebäude	—	103·6306
10555	□ Distanzsignal bei Kilometer 340·3, Fundamentstein	1·223	101·4922
10556	□ Durchlass zwischen Kilometer 341·4—341·5, südöstlicher Deckstein	2·373	102·2761
10557	□ Durchlass zwischen Kilometer 343·3—343·4, nordöstlicher Deckstein	4·256	102·8919
10558	○ Arbeitshaus gegenüber Kilometer 345·1, Bahnseite	6·042	108·5620
10559	□ Durchlass zwischen Kilometer 348·3—348·4, südöstlicher Deckstein	9·317	113·0024
10560	○ Bahnwächterhaus Nr. 239, Bahnseite	11·094	118·5451
10561	□ Bahngrenzstein Nr. 10 zwischen Kilometer 351·4—351·5	12·483	116·3900
10562	□ Durchlass zwischen Kilometer 352·0—352·1, südöstlicher Deckstein	13·044	116·2799

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10563	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 17, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 353·4—353·5	14·427	116·4788
10564	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 27, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 354·3—354·4	15·338	117·9249
10565	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 355·4—355·5, nordöstlicher Deckstein	16·490	117·3877
10566	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 356·3, südöstlicher Deckstein	17·333	118·1784
10567	⊙ Nagy-Körös, Stationsgebäude, Bahnseite	17·791	120·4255
10568	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 357·6—357·7, südöstlicher Deckstein	18·758	119·1616
10569	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 64, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 359·0—359·1	20·106	120·0971
10570	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 67, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 360·1—360·2	21·188	122·2108
10571	⊙ Arbeitshaus bei Kilometer 361·3, Bahnseite	22·388	125·9755
10572	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 362·2—362·3, südöstlicher Deckstein	23·357	124·1791
10573	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 104, westlich der Bahn, zwischen Kilometer 363·4—363·5	24·493	123·0291
10574	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 311, westlich der Bahn, zwischen Kilometer 365·2—365·3	26·338	124·7957
10575	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 252, Bahnseite	27·735	124·6636
10576	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 284, westlich der Bahn, gegenüber Bahnwächterhaus Nr. 253, zwischen Kilometer 368·9—369·0	30·075	120·4807
10577	⊙ Kecskemét, Stationsgebäude, Bahnseite	32·758	119·3459
10578	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 372·5—372·6, Fundamentstein	33·813	116·1533
10579	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 374·0, südöstlicher Deckstein	35·237	114·1051
10580	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 65, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 375·5—375·6	36·740	114·4082
10581	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 259, Bahnseite	38·119	115·8899
10582	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 379·3—379·4, nordöstlicher Deckstein	40·628	113·3627
10583	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 382·1—382·2, Fundamentstein	43·429	111·3518
10584	⊙ Puszta-Páka, Stationsgebäude, Bahnseite	44·507	112·8020
10585	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 384·4—384·5, Fundamentstein	45·785	109·8183
10586	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 385·9—386·0, südöstlicher Deckstein	47·246	108·6751
10587	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 131, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 387·3—387·4	48·641	108·2998
10588	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 6, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 388·5—388·6	49·821	107·0894
10589	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 25, westlich der Bahn, zwischen Kilometer 389·5—389·6	50·878	107·0904
10590	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 269, Bahnseite	52·134	107·7612
10591	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 392·0—392·1, südöstlicher Deckstein	53·446	104·8953
10592	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 183, westlich der Bahn, zwischen Kilometer 394·3—394·4	55·839	103·2502
10593	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 24, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 395·2—395·3	56·732	101·7354
10594	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 395·9—396·0, Fundamentstein	57·435	102·3720
10595	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn zwischen Kilometer 396·6—396·7, nördlicher Fundamentstein	58·161	102·7272
10596	⊙ Félegyháza, Stationsgebäude, Bahnseite	58·391	104·8901
10597	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 397·7—397·8, Fundamentstein	59·268	102·0671
10598	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 399·2—399·3, südöstlicher Deckstein	60·765	100·9447
10599	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 43, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 400·2—400·3	61·722	100·2522
10600	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 53, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 401·5—401·6	63·176	98·9964
10601	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 57, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 402·8—402·9	64·452	98·9396
10602	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 61, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 404·1—404·2	65·843	96·8769
10603	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 280, Bahnseite	67·103	98·1732
10604	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 405·6—405·7, südöstlicher Deckstein	67·332	95·9438
10605	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 68, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 406·7—406·8	68·448	95·4367
10606	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 72, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 408·2—408·3	70·091	94·2199
10607	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 409·8—409·9, südöstlicher Deckstein	71·625	93·1365
10608	⊙ Puszta-Péteri, Stationsgebäude, Bahnseite	72·353	95·4096
10609	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 411·0—411·1, südöstlicher Deckstein	72·847	93·3783
10610	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 412·1, südöstlicher Deckstein	73·917	93·4892
10611	<input type="checkbox"/> Katasterstein bei Kilometer 412·8, oberste Fläche	74·637	92·9673

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10612	□ Bahngrenzstein Nr. 12, östlich der Bahn, zwischen Kilometer 414·5—414·6	76·401	94·0879
10613	□ Bahnwächterhaus Nr. 287, zwischen Kilometer 415·1—415·2, Mauersockel	77·030	95·3651
10614	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 288, Bahnseite	78·165	97·4024
10615	□ Arbeitshaus bei Kilometer 417·4, Ziegelpflaster vor der Mitte des Hauses	79·323	95·4315
10616	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 291, Bahnseite	81·535	96·7137
10617	□ Arbeitshaus bei Kilometer 420·7, Mauersockel	82·561	94·7686
10618	□ Bahnwächterhaus Nr. 294, zwischen Kilometer 423·0—423·1, Mauersockel	84·928	93·3148
10619	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 424·7—424·8, Fundamentstein	86·712	90·8941
10620	□ Wasserkrahn zwischen Kilometer 425·5—425·6, nördlicher Fundamentstein	87·562	91·0367
10621	⊙ Kistelek, Stationsgebäude, Bahnseite	87·726	93·0571
10622	□ Durchlass zwischen Kilometer 426·5—426·6, südwestlicher Deckstein	88·543	90·7482
10623	□ Bahnwächterhaus Nr. 297, zwischen Kilometer 428·0—428·1, Ziegelpflaster	90·088	90·8152
10624	□ Arbeitshaus zwischen Kilometer 430·7—430·8, Mauersockel	92·749	91·0562
10625	□ Bahnwächterhaus Nr. 301, zwischen Kilometer 433·4—433·5, Mauersockel	95·493	91·2103
10626	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 302, Bahnseite	97·120	91·7637
10627	□ Bahnwächterhaus Nr. 303, zwischen Kilometer 436·7—436·8, Mauersockel	98·756	89·5174
10628	□ Bahnwächterhaus Nr. 304, zwischen Kilometer 437·9—438·0, Mauersockel	99·986	89·9041
10629	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 439·4—439·5, Fundamentstein	101·510	87·4324
10630	□ Durchlass zwischen Kilometer 439·9—440·0, südwestlicher Deckstein	102·018	87·3644
10631	⊙ Szatymáz, Stationsgebäude, Bahnseite	102·595	88·9785
10632	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 441·4—441·5, Fundamentstein	103·543	86·3261
10633	□ Durchlass bei Kilometer 442·7, südwestlicher Deckstein	104·818	85·1131
10634	□ Bahnwächterhaus Nr. 307, zwischen Kilometer 443·1—443·2, Mauersockel	105·242	85·6245
10635	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 308, Bahnseite	106·617	85·3546
10636	□ Durchlass zwischen Kilometer 444·6—444·7, südwestlicher Deckstein	106·811	83·1450
10637	□ Bahnwächterhaus Nr. 309, zwischen Kilometer 445·9—446·0, Ziegelpflaster vor der Mitte	108·090	83·1094
10638	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 311, Bahnseite	110·467	85·0975
10639	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 448·7—448·8, Fundamenteisenplatte	110·997	83·0869
10640	□ Aufzugshebel zwischen Kilometer 449·7—449·8, Eisenplatte	111·917	83·1944
10641	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 450·6—450·7, südwestlicher Fundamentstein	112·892	83·1824
10642	□ Bahnwächterhaus Nr. 313 bei Kilometer 451·6, Ziegelpflaster vor der südlichen Ecke	113·862	83·0136
10643	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 314, Bahnseite	114·679	85·1577
10644	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 453·5—453·6, nordöstlicher Fundamentstein	115·876	82·8713
10459	⊙ Szegedin (Szeged) Rangierbahnhof, Stationsgebäude	117·139	86·0659
Seiten-Nivellements.			
10567	⊙ Nagy-Körös, Stationsgebäude, Bahnseite	—	120·4255
10645	□ Nagy-Körös, calvinische Kirche, trigonometrischer Punkt, rechte Ecke der Schwelle des Haupteingangsthores	2·165	114·6236
10577	⊙ Kecskemét, Stationsgebäude, Bahnseite	—	119·3459
10646	□ Kecskemét, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Schwelle des Haupteingangsthores	1·076	119·8601
10596	⊙ Félegyháza, Stationsgebäude, Bahnseite	—	104·8901
10647	□ Félegyháza, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Schwelle des Haupteingangsthores	1·552	100·6588
10610	□ Durchlass bei Kilometer 412·1, südöstlicher Deckstein	—	93·4892
10648	□ Fekete-Halom, südlich Félegyháza, trigonometrischer Punkt, natürlicher Boden	1·052	90·5992

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10621	⊙ Kistelek, Stationsgebäude, Bahnseite	—	93·0571
10649	⊙ Kistelek, Kirche, trigonometrischer Punkt	1·224	93·4310

Linie Nr. 246 von Szegedin-Rókus nach Szegedin Rangierbahnhof.

10522	⊙ Szegedin-Rókus, Stationsgebäude der ehemaligen Alföld-Fiumaner-Bahn	—	83·7488
10459	⊙ Szegedin (Szeged) Rangierbahnhof, Stationsgebäude	4·877	86·0659

Linie Nr. 247 von Dalja nach Szegedin-Rókus.

Nivellement auf der Eisenbahn.

10650	⊙ Ó-Dalja, Stationsgebäude, Bahnseite	—	101·1490
10651	□ Bahngrenzstein zwischen Kilometer 319·9—320·0	1·359	100·2110
10652	□ Wasserdurchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 178, zwischen Kilometer 319·3— 319·4, nordöstlicher Deckstein	1·961	100·7692
10653	□ Durchlass zwischen Kilometer 318·0—318·1, südöstlicher Deckstein	3·163	98·5460
10654	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 177, Bahnseite	3·997	101·0809
10655	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 315·7—315·8, südöstlicher Deckstein	5·682	100·8665
10656	⊙ Erdöd, Stationsgebäude	7·895	106·8986
10657	□ Stein, gesetzter am Westufer der Donau	9·936	82·9467
10658	□ Stein, gesetzter am Ostufer der Donau	10·536	82·4741
10659	⊙ Gombos, Stationsgebäude	11·389	87·3039
10660	□ Canalüberbrückung westlich des Bahndammes zwischen Kilometer 308·8—308·7, Deckstein	12·663	83·3019
10661	□ Kilometerstein 307	14·432	85·4762
10662	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 169	14·928	86·8916
10663	□ Canalüberbrückung westlich des Bahndammes bei Kilometer 303·6, Deckstein	17·861	83·3464
10664	⊙ Szonta, Stationsgebäude	19·335	87·8033
10665	□ Brücke zwischen Kilometer 301·1—301·0, südöstlicher Deckstein	20·413	85·7555
10666	□ Durchfahrt bei Kilometer 300·2, südöstlicher Deckstein	21·291	85·7881
10667	□ Brücke zwischen Kilometer 298·6—298·5, südöstlicher Deckstein	22·913	85·9744
10668	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 164	23·373	89·1649
10669	□ Kilometerstein 297	24·566	87·4482
10670	□ Durchlass zwischen Kilometer 295·4—295·3, westlicher Deckstein	26·141	86·4163
10671	□ Brücke zwischen Kilometer 294·4—294·3, südwestlicher Deckstein	27·154	87·3120
10672	⊙ Priglevica-Szt. Iván, Stationsgebäude	27·968	89·7218
10673	□ Kilometerstein 292	29·557	87·6391
10674	□ Durchlass zwischen Kilometer 290·7—290·6, westlicher Deckstein	30·817	86·5864
10675	□ Kilometerstein 288	33·484	89·1797
10676	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 158	33·753	90·4841
10677	□ Kilometerstein 286	35·518	88·5644
10678	□ Brücke über den Franzens-Canal bei Kilometer 284·0, nordöstlicher Deckstein	37·556	92·3897
10679	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 156	38·459	90·7194
10680	□ Kilometerstein 282	39·561	88·9929
10681	□ Brücke auf der Nordseite der Bahn zwischen Kilometer 280·4—280·3, westlicher Deckstein	41·232	87·4719
10682	□ Wasserkrahn, westlicher, der Station Zombor, südöstlicher Fundamentstein	42·755	88·8380
10683	⊙ Zombor, Stationsgebäude	42·814	90·9063
10684	□ Kilometerstein 277	44·581	88·9465