

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

Seiten-Nivellements.

10461	⊙ Szegedin (Szeged), Stationsgebäude der Staatsbahn	—	89·2974
10497	□ Katasterpunkt XXXII, eiserner Ständer, Kreuzmitte	1·248	81·9145
10498	⊙ Szegedin (Szeged), Pfarrkirche (Piaristen-Kloster), trigonometrischer Punkt	1·562	84·1217
10479	⊙ Nagy-Kikinda, Stationsgebäude, Bahnseite	—	83·9320
10499	⊙ Nagy-Kikinda, katholische Pfarrkirche, trigonometrischer Punkt	2·310	83·4850
10500	□ Stufe, oberste, beim Eingange obgenannter Pfarrkirche	2·327	82·3558

Linie Nr. 243 von Békés-Csaba nach Szegedin-Rókus.

Nivellement auf der Eisenbahn.

9842	⊙ Békés-Csaba, Stationsgebäude	—	90·8032
10501	□ Grenzstein zwischen Kilometer 89·4—89·5	0·870	86·6437
10502	□ Grenzstein zwischen Kilometer 91·2—91·3	2·702	88·4816
10503	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 52	7·224	92·0536
10504	⊙ Gerendás, Haltestelle (Bahnwächterhaus Nr. 54)	10·896	92·7001
10505	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 56	14·705	92·5064
10506	⊙ Csorvás, Stationsgebäude	20·582	96·0651
10507	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 62	25·152	93·1886
10508	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 65	30·615	92·8580
10509	⊙ Orosháza, Stationsgebäude	35·662	92·6452
10510	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 73	42·401	90·2316
10511	□ Grenzstein zwischen Kilometer 134·1—134·2	45·983	86·3591
10512	⊙ Sámson, Stationsgebäude	47·658	88·6445
10513	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 79	52·833	87·9090
10514	□ Grenzstein zwischen Kilometer 142·0—142·1	53·980	84·6856
10515	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 81	57·870	86·0476
10516	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 83	61·778	88·0654
10517	⊙ Hódmező-Vásárhely, Stationsgebäude	66·109	85·1018
10518	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 88	71·011	85·2199
10519	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 90	76·065	84·2365
10520	⊙ Algyő, Stationsgebäude	81·199	84·6693
10521	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 95	85·805	84·9802
10522	⊙ Szegedin (Szeged-Rokus), Stationsgebäude der ehemaligen Alföld-Fiumaner Bahn	90·682	83·7488

Seiten-Nivellement.

10517	⊙ Hódmező-Vásárhely, Stationsgebäude	—	85·1018
10523	⊙ Hódmező-Vásárhely, Ackerbauschule, meteorologische Station	1·322	85·8934

Linie Nr. 244 von Szajol nach Békés-Csaba.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8424	⊙ Szajol, Stationsgebäude	—	91·3429
10524	□ Brücke bei Kilometer 42/9, Deckstein	3·814	89·9310
10525	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 4	5·248	91·8853
10526	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 7	9·195	91·2412
10527	⊙ Puszta Pó, Stationsgebäude	14·965	89·1114

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10528	□ Durchlass bei Kilometer 56·0, Deckstein	17·075	87·0023
10529	○ Bahnwächterhaus Nr. 15	20·821	88·8624
10530	○ Bahnwächterhaus Nr. 18	25·410	88·0002
10531	○ Mezötur, Stationsgebäude	30·322	88·7223
10532	□ Brücke über den Berettyó, südöstlicher Deckstein	31·421	88·4334
10533	□ Brücke bei Kilometer 71·2, nordöstlicher Deckstein	33·337	86·3489
10534	○ Bahnwächterhaus Nr. 25	36·684	88·1260
10535	○ Bahnwächterhaus Nr. 28	40·971	88·0306
10536	○ Bahnwächterhaus Nr. 31	45·180	88·0139
10537	○ Gyoma, Stationsgebäude	49·129	88·8120
10538	□ Bahnwächterhaus Nr. 35	50·243	85·9608
10539	□ Brücke zwischen Kilometer 89·9—90·0, Deckstein	51·223	86·1896
10540	□ Bahnwächterhaus Nr. 37	53·270	86·7198
10541	○ Bahnwächterhaus Nr. 38	54·795	89·2926
10542	○ Bahnwächterhaus Nr. 41	59·364	89·8183
10543	○ Bahnwächterhaus Nr. 43	62·241	89·5883
10544	○ Mezö-Berény, Stationsgebäude	68·671	90·3278
10545	□ Brücke bei Kilometer 108·5, Deckstein	69·843	87·1211
10546	○ Bahnwächterhaus Nr. 50	73·434	89·0271
10547	□ Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 51, Deckstein	74·810	86·9496
10548	○ Bahnwächterhaus Nr. 53	77·680	89·2127
10549	□ Bahnwächterhaus Nr. 54	79·222	88·5492
10550	○ Bahnwächterhaus Nr. 56	81·922	90·8414
9842	○ Békés-Csaba, Stationsgebäude	86·014	90·8032
Seiten-Nivellements.			
10531	○ Mezötur, Stationsgebäude	—	88·7223
10551	○ Mezötur, evangelische Kirche, trigonometrischer Punkt	2·582	88·7974
10537	○ Gyoma, Stationsgebäude	—	88·8120
10552	○ Endröd, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt	3·862	88·1773
10542	○ Bahnwächterhaus Nr. 41	—	89·8183
10553	Pyramide auf Fekete-Halom, nordwestlich von Mezö-Berény, trigonometrischer Punkt, natürlicher Boden	0·172	90·3914
10544	○ Mezö-Berény, Stationsgebäude	—	90·3278
10554	○ Mezö-Berény, lutherische Kirche, trigonometrischer Punkt	2·421	89·2745
Linie Nr. 245 von Czegléd nach Szegedin Rangierbahnhof.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
8402	○ Czegléd, Stationsgebäude	—	103·6306
10555	□ Distanzsignal bei Kilometer 340·3, Fundamentstein	1·223	101·4922
10556	□ Durchlass zwischen Kilometer 341·4—341·5, südöstlicher Deckstein	2·373	102·2761
10557	□ Durchlass zwischen Kilometer 343·3—343·4, nordöstlicher Deckstein	4·256	102·8919
10558	○ Arbeitshaus gegenüber Kilometer 345·1, Bahnseite	6·042	108·5620
10559	□ Durchlass zwischen Kilometer 348·3—348·4, südöstlicher Deckstein	9·317	113·0024
10560	○ Bahnwächterhaus Nr. 239, Bahnseite	11·094	118·5451
10561	□ Bahngrenzstein Nr. 10 zwischen Kilometer 351·4—351·5	12·483	116·3900
10562	□ Durchlass zwischen Kilometer 352·0—352·1, südöstlicher Deckstein	13·044	116·2799