

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
9844	⊙ Alt- (Ó-) Arad, Stationsgebäude	—	113·3053
10457	□ Stein, bezeichnend den Anfangspunkt der Arad-Temesvarer Bahn	0·291	111·0040
10458	□ Alt-Arad, Minoritenkirche, trigonometrischer Punkt, Ecke der Steinschwelle beim Haupteingangsthore	2·036	110·4661

Linie Nr. 242 von Szegedin Rangierbahnhof nach Temesvár.

Nivellement auf der Eisenbahn.

10459	⊙ Szegedin (Szeged) Rangierbahnhof, Stationsgebäude	—	86·0659
10460	□ Brücke bei Kilometer 455·6, Deckstein	0·862	83·7705
10461	⊙ Szegedin (Szeged), Stationsgebäude der Staatsbahn	2·222	89·2974
10462	□ Brücke über die Theiß, bei Kilometer 457·1, nördlicher Deckstein	2·982	89·2898
10463	□ Brücke über die Theiß, zwischen Kilometer 548·0—548·1, südlicher Deckstein	3·338	89·2478
10464	⊙ Szöreg, Stationsgebäude, Bahnseite	8·045	84·7945
10465	□ Grenzstein bei Kilometer 465·3, neben dem Bahnwächterhaus Nr. 321	10·864	81·3675
10466	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 322	13·797	84·8196
10467	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 325	20·100	84·7631
10468	□ Durchlass, Deckstein	21·717	82·8509
10469	⊙ Oroszlámos, Stationsgebäude, Bahnseite	24·808	84·7548
10470	⊙ Arbeiterhaus bei Kilometer 483·2	29·852	83·7188
10471	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 330, Bahnseite	32·969	83·5193
10472	□ Brücke bei Kilometer 490·1, Deckstein	36·306	80·7018
10473	⊙ Valkány, Stationsgebäude, Bahnseite	37·670	82·9266
10474	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 334, Bahnseite	41·703	82·7447
10475	⊙ Mokrín, Stationsgebäude, Bahnseite	46·806	83·2798
10476	□ Grenzstein zwischen Kilometer 502·5—502·6	48·899	80·0072
10477	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 339, Bahnseite	52·999	81·8771
10478	□ Brücke bei Kilometer 510·4, Deckstein	57·363	82·6208
10479	⊙ Nagy-Kikinda, Stationsgebäude, Bahnseite	58·454	83·9320
10480	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 344, Bahnseite	64·034	81·7456
10481	⊙ Szt. Hubert, Stationsgebäude, Bahnseite	69·314	81·8196
10482	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 349, Bahnseite	73·577	82·7126
10483	⊙ Katzfeld (Zombolya), Stationsgebäude, Bahnseite	77·531	83·3408
10484	□ Grenzstein zwischen Kilometer 535·5—535·6	82·562	80·8525
10485	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 353, Bahnseite	83·945	84·5298
10486	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 355, Bahnseite	87·871	85·0606
10487	⊙ Gyertyámos, Stationsgebäude, Bahnseite	92·485	85·8217
10488	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 359, Bahnseite	95·739	86·3421
10489	⊙ Beregszó, Stationsgebäude, Bahnseite	100·508	87·1681
10490	□ Brücke über den Jer-Graben, Deckstein	101·898	85·3318
10491	□ Brücke über den Beregszó-Bach, Deckstein	102·511	85·8658
10492	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 364, Bahnseite	104·872	87·8565
10493	⊙ Szakálháza, Stationsgebäude, Bahnseite	107·992	88·4510
10494	□ Brücke zwischen Kilometer 561·8—561·9, Deckstein	109·021	86·3264
10495	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 367, Bahnseite	110·749	89·6768
10496	□ Brücke zwischen Kilometer 667·3—667·4, nordwestlicher Deckstein	114·507	88·2223
10300	⊙ Temesvár (Josefstadt), Stationsgebäude, Bahnseite	116·435	91·2736

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
9844	⊙ Alt- (Ó-) Arad, Stationsgebäude	—	113·3053
10457	□ Stein, bezeichnend den Anfangspunkt der Arad-Temesvarer Bahn	0·291	111·0040
10458	□ Alt-Arad, Minoritenkirche, trigonometrischer Punkt, Ecke der Steinschwelle beim Haupteingangsthore	2·036	110·4661

Linie Nr. 242 von Szegedin Rangierbahnhof nach Temesvár.

Nivellement auf der Eisenbahn.

10459	⊙ Szegedin (Szeged) Rangierbahnhof, Stationsgebäude	—	86·0659
10460	□ Brücke bei Kilometer 455·6, Deckstein	0·862	83·7705
10461	⊙ Szegedin (Szeged), Stationsgebäude der Staatsbahn	2·222	89·2974
10462	□ Brücke über die Theiß, bei Kilometer 457·1, nördlicher Deckstein	2·982	89·2898
10463	□ Brücke über die Theiß, zwischen Kilometer 548·0—548·1, südlicher Deckstein	3·338	89·2478
10464	⊙ Szöreg, Stationsgebäude, Bahnseite	8·045	84·7945
10465	□ Grenzstein bei Kilometer 465·3, neben dem Bahnwächterhaus Nr. 321	10·864	81·3675
10466	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 322	13·797	84·8196
10467	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 325	20·100	84·7631
10468	□ Durchlass, Deckstein	21·717	82·8509
10469	⊙ Oroszlámos, Stationsgebäude, Bahnseite	24·808	84·7548
10470	⊙ Arbeiterhaus bei Kilometer 483·2	29·852	83·7188
10471	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 330, Bahnseite	32·969	83·5193
10472	□ Brücke bei Kilometer 490·1, Deckstein	36·306	80·7018
10473	⊙ Valkány, Stationsgebäude, Bahnseite	37·670	82·9266
10474	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 334, Bahnseite	41·703	82·7447
10475	⊙ Mokrín, Stationsgebäude, Bahnseite	46·806	83·2798
10476	□ Grenzstein zwischen Kilometer 502·5—502·6	48·899	80·0072
10477	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 339, Bahnseite	52·999	81·8771
10478	□ Brücke bei Kilometer 510·4, Deckstein	57·363	82·6208
10479	⊙ Nagy-Kikinda, Stationsgebäude, Bahnseite	58·454	83·9320
10480	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 344, Bahnseite	64·034	81·7456
10481	⊙ Szt. Hubert, Stationsgebäude, Bahnseite	69·314	81·8196
10482	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 349, Bahnseite	73·577	82·7126
10483	⊙ Katzfeld (Zombolya), Stationsgebäude, Bahnseite	77·531	83·3408
10484	□ Grenzstein zwischen Kilometer 535·5—535·6	82·562	80·8525
10485	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 353, Bahnseite	83·945	84·5298
10486	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 355, Bahnseite	87·871	85·0606
10487	⊙ Gyertyámos, Stationsgebäude, Bahnseite	92·485	85·8217
10488	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 359, Bahnseite	95·739	86·3421
10489	⊙ Beregszó, Stationsgebäude, Bahnseite	100·508	87·1681
10490	□ Brücke über den Jer-Graben, Deckstein	101·898	85·3318
10491	□ Brücke über den Beregszó-Bach, Deckstein	102·511	85·8658
10492	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 364, Bahnseite	104·872	87·8565
10493	⊙ Szakálháza, Stationsgebäude, Bahnseite	107·992	88·4510
10494	□ Brücke zwischen Kilometer 561·8—561·9, Deckstein	109·021	86·3264
10495	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 367, Bahnseite	110·749	89·6768
10496	□ Brücke zwischen Kilometer 667·3—667·4, nordwestlicher Deckstein	114·507	88·2223
10300	⊙ Temesvár (Josefstadt), Stationsgebäude, Bahnseite	116·435	91·2736