

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10211	⊙ Werschetz (Versec), Stationsgebäude .....	—	102·2939
10338	□ Werschetz (Versec), Alexiskirche, Ziegelpflaster beim Haupteingangsthore .....	1·125	90·9404
10339	□ Werschetz (Versec), serbische Residenzkirche, trigonometrischer Punkt, Stufe des Haupteingangsthores .....	1·885	92·0594

### Linie Nr. 240 von Temesvár nach Karánsebes.

Nivellement auf der Eisenbahn.

10300	⊙ Temesvár (Josefstadt), Stationsgebäude, Bahnseite .....	—	91·2736
10340	□ Brücke zwischen Kilometer 569·8—569·9, südöstlicher Deckstein .....	0·577	89·5849
10341	□ Monument an der Theilungsstelle der Bahn nach Bazias und Orsova .....	1·342	89·8515
10342	□ Obelisk beim Austritt der Straße aus Temesvár nach der Vorstadt „Fabrik“, untere Stufe .....	2·567	90·3394
10343	⊙ Temesvár (Fabrik), Stationsgebäude .....	4·117	94·2024
10344	□ Brücke zwischen Kilometer 4·6—4·7, nordwestlicher Deckstein .....	5·884	91·7725
10345	□ Brücke zwischen Kilometer 5·2—5·1, nordwestlicher Deckstein .....	6·443	91·8188
10346	□ Brücke zwischen Kilometer 5·7—5·8, nordwestlicher Deckstein .....	7·051	91·8853
10347	□ Brücke zwischen Kilometer 6·6—6·7, nordwestlicher Deckstein .....	7·899	91·8685
10348	□ Brücke zwischen Kilometer 7·8—7·9, nordwestlicher Deckstein .....	9·079	93·1269
10349	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 6 .....	9·381	95·4972
10350	□ Durchlass zwischen Kilometer 8·8—8·9, nordwestlicher Deckstein .....	10·154	94·5682
10351	□ Durchlass zwischen Kilometer 10·3—10·4, nordwestlicher Deckstein .....	11·684	96·8933
10352	⊙ Remete, Stationsgebäude .....	13·764	102·3027
10353	□ Brücke zwischen Kilometer 13·7—13·8, nordwestlicher Deckstein .....	15·093	101·6951
10354	□ Durchlass zwischen Kilometer 14·8—14·9, nordwestlicher Deckstein .....	16·141	101·6260
10355	□ Brücke zwischen Kilometer 15·9—16·0, nordwestlicher Deckstein .....	17·248	101·2168
10356	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 11 .....	18·350	101·1018
10357	□ Brücke zwischen Kilometer 19·2—19·3, nordöstlicher Deckstein .....	20·565	98·3838
10358	□ Durchlass zwischen Kilometer 21·0—21·1, nordwestlicher Deckstein .....	22·428	98·8631
10359	⊙ Rékás, Stationsgebäude .....	23·745	101·9916
10360	□ Brücke zwischen Kilometer 23·2—23·3, nordöstlicher Deckstein .....	24·607	99·5192
10361	□ Brücke zwischen Kilometer 24·2—24·3, nordöstlicher Deckstein .....	25·639	100·5570
10362	□ Durchlass zwischen Kilometer 26·7—26·8, nordwestlicher Deckstein .....	28·135	101·1511
10363	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 16 .....	29·904	103·9868
10364	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·4—30·5, nordwestlicher Deckstein .....	31·851	102·6302
10365	□ Wasserkrahn, westlicher, der Station Topolovec, nordwestlicher Fundamentstein .....	34·938	104·8933
10366	⊙ Topolovec, Stationsgebäude .....	35·041	106·8672
10367	□ Brücke zwischen Kilometer 36·1—36·2, nordwestlicher Deckstein .....	37·637	106·5056
10368	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 21 .....	41·206	110·0670
10369	□ Durchlass zwischen Kilometer 42·3—42·4, nordwestlicher Deckstein .....	43·804	109·8314
10370	⊙ Belinc-Kizetó, Stationsgebäude .....	46·396	113·0157
10371	□ Durchlass zwischen Kilometer 46·6—46·7, nordwestlicher Deckstein .....	48·239	111·5002
10372	□ Brücke zwischen Kilometer 49·4—49·5, nordwestlicher Deckstein .....	51·000	114·8931
10373	□ Durchlass zwischen Kilometer 51·2—51·3, nordwestlicher Deckstein .....	52·810	114·9288
10374	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 28 .....	53·278	117·2108
10375	□ Durchlass zwischen Kilometer 53·0—53·1, nordwestlicher Deckstein .....	54·619	117·1252
10376	□ Brücke zwischen Kilometer 54·2—54·3, nordwestlicher Deckstein .....	55·865	118·6500
10377	□ Durchlass zwischen Kilometer 55·0—55·1, nordwestlicher Deckstein .....	56·581	119·4231

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
10378	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 57·0, nordwestlicher Deckstein .....	58·557	121·3399
10379	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, nordwestlicher, der Station Lugos, östlicher Fundamentstein .....	59·392	122·7175
10380	⊙ Lugos, Stationsgebäude .....	59·516	124·7949
10381	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 58·8—58·9, nordwestlicher Deckstein .....	60·512	123·6405
10382	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 60·8—60·9, nordwestlicher Deckstein .....	62·507	125·9325
10383	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 36 .....	65·439	132·6260
10384	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 65·6—65·7, nordwestlicher Deckstein .....	67·295	133·1365
10385	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 66·9—67·0, nordöstlicher Deckstein .....	68·659	134·3774
10386	⊙ Gavosdia, Stationsgebäude .....	71·492	143·2364
10387	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 70·5—70·6, nordwestlicher Deckstein .....	72·261	141·1671
10388	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 71·3—71·4, nordwestlicher Deckstein .....	73·036	142·8961
10389	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 72·4—72·5, nordwestlicher Deckstein .....	74·196	145·4465
10390	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 73·4—73·5, nordwestlicher Deckstein .....	75·149	146·2858
10391	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 74·7—74·8, nordwestlicher Deckstein .....	76·443	148·1219
10392	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 75·6—75·7, nordwestlicher Deckstein .....	77·404	149·3217
10393	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 76·2—76·3, nordwestlicher Deckstein .....	77·924	149·8677
10394	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 43 .....	78·111	152·1911
10395	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 76·6—76·7, nordöstlicher Deckstein .....	78·435	150·8808
10396	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 77·4—77·5, nordöstlicher Deckstein .....	79·267	152·5435
10397	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 78·1—78·2, nordöstlicher Deckstein .....	79·931	153·2058
10398	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 79·3—79·4, nordwestlicher Deckstein .....	81·115	156·3158
10399	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 80·6—80·7, nordöstlicher Deckstein .....	82·414	159·8342
10400	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 81·8—81·9, nordöstlicher Deckstein .....	83·625	161·5961
10401	⊙ Kavarán-Szákul, Stationsgebäude .....	83·950	164·5373
10402	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, südlicher, der Station Kavarán-Szákul, nordöstlicher Fundamentstein .....	84·503	163·1274
10403	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 84·0—84·1, nordöstlicher Deckstein .....	85·753	165·5703
10404	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 84·8—84·9, nordöstlicher Deckstein .....	86·629	167·3703
10405	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 85·4—85·5, nordöstlicher Deckstein .....	87·273	169·1440
10406	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 87·1—87·2, nordöstlicher Deckstein .....	88·931	175·2835
10407	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 87·3—87·4, nordöstlicher Deckstein .....	89·109	175·6512
10408	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 47 .....	89·188	177·6036
10409	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 87·5—87·6, nordöstlicher Deckstein .....	89·357	175·6999
10410	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 88·6—88·7, nordöstlicher Deckstein .....	90·442	176·9699
10411	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 89·6—89·7, nordöstlicher Deckstein .....	91·480	178·5821
10412	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 91·0—91·1, nordöstlicher Deckstein .....	92·841	181·2845
10413	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 92·9—93·0, nordöstlicher Deckstein .....	94·747	187·7412
10414	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 51 .....	94·996	190·9333
10415	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 96·3—96·4, nordöstlicher Deckstein .....	98·243	203·4178
10416	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, nördlicher, der Station Karánsebes, Fundamentstein .....	99·039	204·3909
10130	⊙ Karánsebes, Stationsgebäude .....	99·123	206·6353

## Seiten-Nivellements.

10341	<input type="checkbox"/> Monument an der Theilungsstelle der Bahn nach Bazias und Orsova .....	—	89·8515
10417	<input type="checkbox"/> Temesvár, Seminaristenkirche in der Festung, trigonometrischer Punkt, oberste Stufe des Haupteinganges .....	0·760	91·4352
10418	⊙ Temesvár, Realschule, meteorologische Station .....	1·160	92·9132
10380	⊙ Lugos, Stationsgebäude .....	—	124·7949
10419	<input type="checkbox"/> Lugos, serbische Kirche, trigonometrischer Punkt, Marmorstufe beim Eingange .....	1·434	124·9314