

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
<b>Linie Nr. 239 von Temesvár nach Werschetz.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
10300	⊙ Temesvár (Josefstadt), Stationsgebäude, Bahnseite .....	—	91·2736
10301	□ Brücke bei Kilometer 572·8, Deckstein .....	3·561	89·4954
10302	□ Grenzstein bei Kilometer 573·7 .....	4·418	88·7046
10303	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 377, Bahnseite .....	6·919	91·3528
10304	□ Grenzstein gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 379 .....	9·419	89·0029
10305	□ Brücke bei Kilometer 580·3, Deckstein .....	11·020	88·6727
10306	□ Grenzstein bei Kilometer 581·7 .....	12·412	88·6628
10307	⊙ Ság, Stationsgebäude, Bahnseite .....	14·069	90·5360
10308	□ Brücke, neue, über die Temes, Deckstein .....	14·703	88·8821
10309	□ Brücke, alte, über die Temes, Deckstein .....	14·825	89·1242
10310	□ Grenzstein beim Bahnwächterhause Nr. 386 .....	21·172	85·7099
10311	□ Brücke über den Arm der Temes zwischen Kilometer 591·3—591·4, westlicher Deckstein .....	22·099	86·2334
10312	⊙ Zsebely, Stationsgebäude, Bahnseite .....	23·941	88·2975
10313	□ Stein unter der Dachrinne des Bahnwächterhauses Nr. 388 .....	26·358	85·3089
10314	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 389, Bahnseite .....	27·776	87·0494
10315	□ Brücke über den Tofajbach, Deckstein .....	30·058	85·4592
10316	□ Stein bei Bahnwächterhaus Nr. 392 .....	32·016	85·5521
10317	⊙ Vojtek, Stationsgebäude .....	33·174	87·3265
10318	□ Durchlass zwischen Kilometer 607·1—607·2, nordöstlicher Deckstein .....	37·890	86·6402
10319	□ Durchlass zwischen Kilometer 609·1—609·2, nordöstlicher Deckstein .....	39·966	91·5918
10320	⊙ Detta, Stationsgebäude .....	41·995	95·3098
10321	□ Canalbrücke bei Kilometer 613·0, Deckstein .....	43·819	91·8807
10322	□ Brücke über den Berzava-Canal, südöstlicher Deckstein .....	46·587	92·8213
10323	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 402, Bahnseite .....	48·613	93·0240
10324	□ Durchlass zwischen Kilometer 619·7—619·8, südwestlicher Deckstein .....	50·637	89·9395
10325	□ Durchlass zwischen Kilometer 623·2—623·3, südwestlicher Deckstein .....	54·052	93·6418
10326	⊙ Sztámara-Moravica, Stationsgebäude, Bahnseite .....	56·001	97·1757
10327	□ Kilometerspflock, alter, gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 408, zwischen Kilo- meter 627·7—627·8 .....	58·556	87·6527
10328	□ Brücke über den Moravicaer Canal, zwischen Kilometer 629·7—629·8, westlicher Deckstein .....	60·644	81·1772
10329	□ Durchlass zwischen Kilometer 630·6—630·7, südwestlicher Deckstein .....	61·615	79·6728
10330	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 411 a, Bahnseite .....	63·894	79·4794
10331	□ Brücke zwischen Kilometer 634·0—634·1, südwestlicher Deckstein .....	65·034	78·1422
10332	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 414 a, Bahnseite .....	69·026	81·8466
10333	□ Durchlass zwischen Kilometer 639·0—639·1, südwestlicher Deckstein .....	70·998	85·4112
10334	□ Brücke zwischen Kilometer 641·3—641·4, südwestlicher Deckstein .....	73·303	91·1234
10335	□ Stein, links der Eingangsstufe des Bahnwächterhauses Nr. 418 .....	74·353	92·2602
10336	□ Distanzsignal bei Kilometer 643·6, Fundamentstein des Aufzugshebels .....	75·719	99·2862
10211	⊙ Werschetz (Versec), Stationsgebäude, Bahnseite .....	76·191	102·2959
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
10322	□ Brücke über den Berzava-Canal, südöstlicher Deckstein .....	—	92·8213
10337	□ Denta, Kirche, trigonometrischer Punkt, Westseite, Stufe beim Haupteingangsthore .....	1·381	93·4349

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10211	⊙ Werschetz (Versec), Stationsgebäude .....	—	102·2939
10338	□ Werschetz (Versec), Alexiskirche, Ziegelpflaster beim Haupteingangsthore .....	1·125	90·9404
10339	□ Werschetz (Versec), serbische Residenzkirche, trigonometrischer Punkt, Stufe des Haupteingangsthores .....	1·885	92·0594

### Linie Nr. 240 von Temesvár nach Karánsebes.

Nivellement auf der Eisenbahn.

10300	⊙ Temesvár (Josefstadt), Stationsgebäude, Bahnseite .....	—	91·2736
10340	□ Brücke zwischen Kilometer 569·8—569·9, südöstlicher Deckstein .....	0·577	89·5849
10341	□ Monument an der Theilungsstelle der Bahn nach Bazias und Orsova .....	1·342	89·8515
10342	□ Obelisk beim Austritt der Straße aus Temesvár nach der Vorstadt „Fabrik“, untere Stufe .....	2·567	90·3394
10343	⊙ Temesvár (Fabrik), Stationsgebäude .....	4·117	94·2024
10344	□ Brücke zwischen Kilometer 4·6—4·7, nordwestlicher Deckstein .....	5·884	91·7725
10345	□ Brücke zwischen Kilometer 5·2—5·1, nordwestlicher Deckstein .....	6·443	91·8188
10346	□ Brücke zwischen Kilometer 5·7—5·8, nordwestlicher Deckstein .....	7·051	91·8853
10347	□ Brücke zwischen Kilometer 6·6—6·7, nordwestlicher Deckstein .....	7·899	91·8685
10348	□ Brücke zwischen Kilometer 7·8—7·9, nordwestlicher Deckstein .....	9·079	93·1269
10349	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 6 .....	9·381	95·4972
10350	□ Durchlass zwischen Kilometer 8·8—8·9, nordwestlicher Deckstein .....	10·154	94·5682
10351	□ Durchlass zwischen Kilometer 10·3—10·4, nordwestlicher Deckstein .....	11·684	96·8933
10352	⊙ Remete, Stationsgebäude .....	13·764	102·3027
10353	□ Brücke zwischen Kilometer 13·7—13·8, nordwestlicher Deckstein .....	15·093	101·6951
10354	□ Durchlass zwischen Kilometer 14·8—14·9, nordwestlicher Deckstein .....	16·141	101·6260
10355	□ Brücke zwischen Kilometer 15·9—16·0, nordwestlicher Deckstein .....	17·248	101·2168
10356	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 11 .....	18·350	101·1018
10357	□ Brücke zwischen Kilometer 19·2—19·3, nordöstlicher Deckstein .....	20·565	98·3838
10358	□ Durchlass zwischen Kilometer 21·0—21·1, nordwestlicher Deckstein .....	22·428	98·8631
10359	⊙ Rékás, Stationsgebäude .....	23·745	101·9916
10360	□ Brücke zwischen Kilometer 23·2—23·3, nordöstlicher Deckstein .....	24·607	99·5192
10361	□ Brücke zwischen Kilometer 24·2—24·3, nordöstlicher Deckstein .....	25·639	100·5570
10362	□ Durchlass zwischen Kilometer 26·7—26·8, nordwestlicher Deckstein .....	28·135	101·1511
10363	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 16 .....	29·904	103·9868
10364	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·4—30·5, nordwestlicher Deckstein .....	31·851	102·6302
10365	□ Wasserkrahn, westlicher, der Station Topolovec, nordwestlicher Fundamentstein .....	34·938	104·8933
10366	⊙ Topolovec, Stationsgebäude .....	35·041	106·8672
10367	□ Brücke zwischen Kilometer 36·1—36·2, nordwestlicher Deckstein .....	37·637	106·5056
10368	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 21 .....	41·206	110·0670
10369	□ Durchlass zwischen Kilometer 42·3—42·4, nordwestlicher Deckstein .....	43·804	109·8314
10370	⊙ Belinc-Kizetó, Stationsgebäude .....	46·396	113·0157
10371	□ Durchlass zwischen Kilometer 46·6—46·7, nordwestlicher Deckstein .....	48·239	111·5002
10372	□ Brücke zwischen Kilometer 49·4—49·5, nordwestlicher Deckstein .....	51·000	114·8931
10373	□ Durchlass zwischen Kilometer 51·2—51·3, nordwestlicher Deckstein .....	52·810	114·9288
10374	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 28 .....	53·278	117·2108
10375	□ Durchlass zwischen Kilometer 53·0—53·1, nordwestlicher Deckstein .....	54·619	117·1252
10376	□ Brücke zwischen Kilometer 54·2—54·3, nordwestlicher Deckstein .....	55·865	118·6500
10377	□ Durchlass zwischen Kilometer 55·0—55·1, nordwestlicher Deckstein .....	56·581	119·4231